



PIKO

Katalog 2019





PIKO SmartControl *light*

Die Basis-Elemente	14
SmartControl_{light}-Sets	15



PIKO SMARTCONTROL®

Die PIKO Smart Control Systeme gehören zu den fortschrittlichsten digitalen Control-Systemen.

Einführung	26
Premium-Sets	27
Die Basis-Elemente	33



PIKO A-GLEIS

Mit dem PIKO A-Gleis lassen sich anspruchsvolle Gleispläne verwirklichen. Dank der Gleisgeometrie kommt man dabei mit erfreulich wenigen Teilen aus.

Geometrie & Anwendung	80
Systematik	84
Gerade Schienen	88
Weichen	91
Gleiszubehör	92/93

CLASSIC *nostalgie*

Die Freunde des Classic *nostalgie* Programms können sich auf Modelle freuen, die Detailverliebtheit und technisches Präzision verkörpern.

Lokomotiven	358
Triebzüge	370
Personenwagen	376
Güterwagen	386

EXPERT PLUS

Fahrzeuge mit feinsten digitaler Ausstattung, hervorragender Optik und hohem Spielwert charakterisieren die ExpertPlus Linie.

Lokomotiven	36
Wagen	38

PIKO START-SETS

PIKO Start-Sets	48
------------------------------	-----------



PIKO A-GLEIS MIT BETTUNG

NEU

Das PIKO A-Gleis mit Bettung ermöglicht den schnellen Aufbau einer stabilen Anlage auf dem Tisch oder Teppich und genügt hierbei höchsten Ansprüchen.

Einführung	94
Die Basis-Elemente	96



PIKO DIGITAL

Mit den digitalen Bausteinen von PIKO lassen sich Anlagen unkompliziert steuern und schalten.

Digitale Bausteine	414
PIKO Sound-Decoder	416/417
PIKO Sound-Module	418
PIKO Digital-Decoder	419

PIKO SMARTDECODER 4.1



Die PIKO SmartDecoder der Generation 4.1 stehen für eine innovative Steuerung von Modellbahnfahrzeugen mit vielfältiger Funktionalität.

PIKO SmartProgrammer /	
PIKO SmartTester	42
Einführung	43
Die Basis-Elemente	44

EXPERT

Innovative Technik bei Fahrzeugen mit hoher Detailtreue zu günstigen Preisen – das zeichnet das PIKO Expert-Programm aus.

Lokomotiven	100/166
Exklusiv-Modelle	
PIKO Shop Händler	164/165
Triebzüge	223
Personenwagen	244
Güterwagen	270

GEBÄUDE

Die Detailtreue und hohe Passgenauigkeit der farblich gealterten PIKO Gebäudemodelle ermöglichen einen einfachen Zusammenbau.

Fabrikanlagen	428
Plattenbauten	430
Bahnhöfe	433
Stellwerke	433

PIKO myTRAIN®

PIKO myTrain® Fahrzeuge eignen sich besonders für den ersten Einstieg in die Modellbahnwelt.

PIKO Start-Sets myTrain®	74
PIKO Lokomotiven myTrain®	76
PIKO Wagen myTrain®	77

HOBBY

Im PIKO Hobby-Programm, dem preiswerten Einstieg in die Modellbahnwelt, erscheinen Modelle in hoher Qualität mit ausgereifter Technik.

Lokomotiven	308
Index Privatbahnen	315
Fahrregler + Zubehör	325
Wagen	328
Zubehör	352
Gebäude	354

ZUBEHÖR

Sound & Dampf	416/425
Sonstiges	420
Radsätze	424/425

Zugbildungen	412
---------------------------	------------

PIKO Boutique	440
Numerischer Index	442



Liebe PIKO H0-Freunde,

herzlich willkommen in der PIKO Welt der Baugröße H0!

Das Jahr 2019 bringt ein rundes Jubiläum – 70 Jahre PIKO! Ein Anlass zum Feiern, keine Frage. 70 Jahre PIKO sind auch 70 Jahre einer Ehe mit der Baugröße H0. Denn als die legendäre Holzbox mit dem bunt bedruckten Schiebedeckel und der Aufschrift „PICO Express“ 1949 in die Geschäfte kam, ging es bereits um H0, eine Baugröße, die man damals noch 00 nannte. Aus PICO wurde schließlich PIKO, aus 00 endlich H0, und aus dem Standort Chemnitz wurde Sonneberg, noch heute Sitz des Stammwerks aller unserer **PlonierKO**nstruktionen.

Viele von Ihnen, die Sie uns seit langem treu sind, kennen den langen Weg von der PICO EXPRESS Dampflok ME 101 zu unseren heutigen Spitzenprodukten, wissen um die vielen Entwicklungen von detailverliebten Modellen, die PIKO einen festen Platz in der Modellbahnbranche sicherten und sichern. Dank des unermüdlichen Einsatzes aller PIKO Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in den verschiedensten Abteilungen ist es uns seit 1992 gelungen, die PIKO Modellbahn stetig nach

vorne zu bringen, die Laufeigenschaften und die Qualität der Modelle in technischer und elektronischer Hinsicht ständig zu verbessern und auf den höchsten Stand zu bringen. PIKO Modelle gehören mittlerweile zu den besten der industriell gefertigten Modellbahnen – und darauf können wir alle zusammen stolz sein. Denn ohne Ihre Unterstützung, ohne Ihren Kauf unserer Modelle, wäre uns dies alles nicht gelungen. Dafür wollen wir auch Ihnen dank-sagen.

Und genau das wollen wir auch feiern: Insofern möchten wir Sie wieder ganz herzlich am 22. Juni 2019 zu unserem „Tag der Offenen Tür“ einladen. Seien Sie unsere Gäste, seien Sie dabei, wenn unsere Türen und Tore für Sie weit offenstehen. Näheres dazu können Sie erfahren, wenn Sie uns immer mal wieder im Internet besuchen. Sie wissen doch: www.piko.de oder www.facebook.com/PIKO.Modellbahn.

Nun aber sollen Sie nicht länger warten. Auch in unserem Jubiläumsjahr präsentieren wir viele attraktive Wunschmodelle mit innovativen Details. Allen voran unser neues Flaggschiff, mit dem wir wieder Akzente setzen: der ICE 4 in maßstäblicher Länge, tollem Sound und natürlich hervorragenden Fahreigenschaften. Weiterhin vollkommen neu sind die H0-Modelle der Mehrsystemlokomotive der Baureihe 181.2 der DB, der markanten Diesellok D.145 der FS, der klassischen Diesellok SU46 der PKP und des Kult- Dieselelekttriebwagens VT 2.09 der DR. Wir wären kein traditionsbewusstes Unternehmen, wollten wir nicht auch jene Modelle hegen und pflegen, mit denen es PIKO nach

1992 gelang, sich durchzusetzen und zu behaupten. Insofern werden wir im Rahmen der Produktpflege unserem nach wie vor viel-gelobten „Blauen Blitz“ das zukommen lassen, was ihm zusteht: die neue Schnittstelle PluX22 und einen zünftigen Sound.

Auch in unserer Digitalelektronik dulden wir keinen Stillstand: Freuen Sie sich auf den PIKO SmartProgrammer, der zusammen mit unserem ebenfalls neuen Prüfstand das Programmieren von Decodern zur Freude werden lässt.

Ganz in diesem Sinne: Behalten Sie es nicht für sich, warum Sie uns treu sind, und sagen Sie es weiter: Ihr Hobby und Ihre Wünsche sind unser Programm.

Viel Spaß bei der Lektüre wünschen Ihnen, stellvertretend für unsere Firma und all ihre engagierten Mitarbeiter, Ortrun D. und Dr. René F. Wilfer

Ortrun D. Wilfer
Inhaberin

Dr. René F. Wilfer
Inhaber

Andrea Wilfer
Andrea Wilfer



95869 PIKO Jahreswagen 2019

30,00 €*

Anlagen-Fotos: Dieter Ertel/
Falk Hummel/Frank Zarges
Modellaufnahmen: Falk Hummel

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

© 2018, PIKO Spielwaren GmbH

PIKO®, PIKO myTrain®, PIKO SmartControl®, PIKO SmartController® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen.

SNCF® ist ein eingetragenes Warenzeichen der SNCF und ist urheberrechtlich geschützt.



Werkbericht aus Sonneberg

Der Katalog 2019 bietet wieder zahlreiche attraktive Neuheiten. Neben realistischen Details rücken bei unseren Modellen dabei digitale Funktionen zunehmend in den Fokus.

Abgesehen von der Steuerung, der Geschwindigkeit und Fahrtrichtung sowie der Lichtfunktionen können durch den Einbau digitaler Decoder viele zusätzliche Funktionen, wie z.B. Fahrgeräusche und Lokführeransagen, erfolgen. Bevor diese Funktionen jedoch von Ihnen zuhause abgerufen werden können, müssen sie von unserem Entwicklerteam in einem mehrere Monate andauernden Prozess geplant, aufgenommen und in die Modelle integriert werden.

Um zu entscheiden, was in einem Modell umgesetzt werden soll, werden zunächst die Funktionen des jeweiligen Vorbilds genauestens betrachtet. Anhand der recherchierten Daten gibt unsere Konstruktionsabteilung einen Vorschlag für mögliche umsetzbare Funktionen im Modell an. Im Produktmanagement wird dann entschieden, welche der vorgeschlagenen Funktionen auch tatsächlich realisiert werden sollen.

Im Anschluss muss die Aufnahme der Fahrzeuggeräusche geplant und koordiniert werden. Hierfür sind die Mitarbeiter aus unserer Konstruktionsabteilung in ganz Deutschland, aber auch in unseren Nachbarländern unterwegs. Für die jeweiligen Aufnahmen wird die Unterstützung der Bahnbetreiber und des Personals vor Ort gerne angenommen, da diese die charakteristischen Geräuschabläufe natürlich am besten kennen. Die Aufnahme der Geräusche geschieht teilweise in den Lokdepots der Bahnbetreiber, teilweise aber auch während dem regulären Fahrbetrieb. In letzterem Fall können unsere Mitarbeiter am realistischsten die Abläufe des Lokführers und das Fahrverhalten der Lokomotive aufnehmen, um sie später im

Der PIKO H0 Schienenbus mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen

Abbildung zeigt neuen PIKO SmartDecoder 4.1 Sound für die Diesellok TGK 2 (# 56421)



Modell zu kopieren. Ein sehr interessantes Modell, bezüglich des Realismus der Sound-Funktionen, stellt unsere 2018er H0 Formneuheit, die „Kaluga“ TGK 2, dar. Bei den Sprechern für die Durchsagen der Lok handelt es sich um einen Lokführer, der auf dem Original in der „EKS“ Sonneberg (VEB Elektrokeramische Werke Sonneberg) tätig war sowie um seinen Gegensprecher, den damaligen Fahrdienstleiter in Sonneberg-Ost. Nach der Aufnahme folgt der wahrscheinlich arbeitsintensivste Schritt – die Integration der Daten in den Decoder. Hierfür müssen aus den aufgenommenen Betriebsgeräuschen sogenannte Loops generiert werden.

Diese wiederholt abgespielten kleinen Sound-Sequenzen müssen dabei so gemischt sein, dass sie zu den späteren Fahreigenschaften und Betriebssituationen des Modells passen. Diese Abstimmung verlangt viel Ausprobieren und Erfahrung.

Nicht nur in Sachen Sound, sondern auch wenn es um die Beleuchtung geht, werden PIKO Modelle, wie der H0 Schienenbus, immer funktioneller und zeigen, was heutzutage in der Modellbahn möglich ist. Besonders an unserem Schienenbus ist, dass für die Bei- und Steuerwagen keine weiteren Funktionsdecoder benötigt werden, da die PIKO Modelle der VT98-Baureihe über eine integrierte Elektronik im Triebwagen verfügen, die automatisch eine korrekte Zugbeleuchtung schaltet, je nachdem welche Wagen miteinander kombiniert werden. Das bedeutet, dass jeweils an der Stelle, an der ein Zug zusammengekuppelt wird, automatisch die Beleuchtung der aufeinander zeigenden Zugfronten deaktiviert wird. Details wie dieses verdeutlichen unser Bestreben, Ihnen Modelle zu liefern, die auf dem neuesten Stand der Modellbahntechnik sind.



Endlich ist es wieder soweit!

Wir laden Sie am 22. Juni 2019 herzlich zu unserem 11. „Tag der Offenen Tür“ ins PIKO Werk nach Sonneberg ein! Die Veranstaltung steht in diesem Jahr ganz unter dem Motto „70 Jahre PIKO“. Feiern Sie gemeinsam mit uns und tausenden weiteren PIKO Fans unser Jubiläum und das Hobby Modelleisenbahn!

Erleben Sie hautnah die einzelnen Schritte der PIKO Modellbahnproduktion, das Hochregallager, unser breites Sortiment an H0 Modellen, die PIKO N und TT Modelle und das attraktive PIKO Gartenbahnsortiment (das übrigens komplett in Sonneberg gefertigt wird)!

Der „Tag der Offenen Tür“ ist traditionell ein Event für Jung und Alt und auch dieses Mal dürfen sich Sie und Ihre Familie auf ein reichhaltiges Angebot an Aktivitäten und Aktionen freuen. Angefangen von einer stilechten Anreise in einem der bereitgestellten Sonderzüge (s. Info rechts) über die große Tombola mit attraktiven Preisen bis hin zu unserer beliebten Wagenmalaktion für Kinder bieten wir Ihnen einen unvergesslichen Modellbahntag. Für Ihr leibliches Wohl ist mit Thüringer Spezialitäten ausreichend gesorgt.

Um diesen Tag möglichst lange in Erinnerung zu behalten, bieten wir Ihnen außerdem ein großes Sortiment an attraktiven Souvenirs sowie ein exklusives Sondermodell zum „Tag der Offenen Tür“ an. Anlässlich dieses besonderen Tages werden Sie natürlich auch wieder die Möglichkeit haben, vergünstigte 2. Wahl Artikel sowie Oldies und Sonderposten zu erwerben. Wenn Sie es etwas ausgefallener mögen, bieten wir Ihnen die Möglichkeit, Ihr eigenes PIKO Modell mit individuellem Druck zu erwerben (nähere Informationen zu unseren individuellen Modellen finden Sie auf Seite 450 oder online auf www.piko.de).

Einladung zum
„Tag der Offenen Tür“
22. Juni 2019
70 Jahre
PIKO



Mit Volldampf in den Tag Fahren Sie stilecht nach Sonneberg –

• **Dampfsonderzug mit der 94 1538 von Ilmenau nach Sonneberg.** Nähere Informationen und Anmeldung unter: Rennsteigbahn GmbH & Co. KG | Rennsteig 3 | 98711 Schmiedefeld | Tel. 036782 – 70666 | E-Mail: buchung@rennsteigbahn.de | www.rennsteigbahn.de

• **Sonderzug von Magdeburg nach Sonneberg.** Nähere Informationen und Anmeldung unter: Eisenbahnfreunde Traditionsbahnbetriebswerk Staßfurt e.V. | Güstener Weg | 39418 Staßfurt | Tel. 01520/ 1623539 (Mo-Fr 18-20 Uhr) | E-Mail: fahrkarten@eisenbahnfreunde-stassfurt.de | www.eisenbahnfreunde-stassfurt.de

• **Sonderzug von Leipzig nach Sonneberg.** Nähere Informationen und Anmeldung unter: Eisenbahnmuseum Leipzig | Schönauer Str. 113 | 04207 Leipzig | Tel. 0176/62170200 (Mo-Fr 17-19 Uhr) | E-Mail: bestellung@dampfahnmuseum.de | www.dampfahnmuseum.de

• **Sonderzug von Berlin nach Sonneberg.** Nähere Informationen und Anmeldung unter: Dampflokfreunde Berlin e.V. | ServiceBüro für Nostalgiefahrten / Fahrtenbuchung | Postfach 900 211 | 12402 Berlin | Tel.: 030-678973-40 | Fax: 030-678973-41 | E-Mail: fahrkartenbestellung@berlin-macht-dampf.com | www.berlin-macht-dampf.com

• **Sonderzug mit dem Spielzeugexpress von Erfurt nach Sonneberg.** Nähere Informationen und Anmeldung unter: Vor Ort in allen Ticket-Shops Thüringen und in allen offiziellen Vorverkaufsstellen | Tel. 0 361 / 227 5 227 | www.ticketshop-thueringen.de

**PIKO Sondermodell zum „Tag der Offenen Tür“ - Exklusives Sondermodell:
Interzonenzug D 439 Köln – Hamburg – Lübeck – Rostock,
BR 132 DR mit drei Schnellzugwagen DB, Bdm und Bm, Ep. IV.**

Gleichstromversion: Art.-Nr. 58114

270,00 €*

Wechselstromversion: Art.-Nr. 58214

310,00 €*



Profi-Info

Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Epoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer genauen Zeitepoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht.

I

Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



IV

Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



II

Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



V

Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluß von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.



III

Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampfloks durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.



VI

Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen. Einführung des 12-stelligen UIC-Nummernschemas.



Zeichenerklärung


Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Zeitepoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer Epoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht. Weitere technische Details werden über Piktogramme angegeben, deren Erklärung sich in der folgenden Übersicht befindet.


 Gleichspannung


 Dreileiter-Wechselstrom-Ausführung


 Oberleitungsbetrieb möglich

 Lichtwechsel mit LED

 Lichtwechsel rot / weiß mit LED

 Lichtwechsel rot / rot mit LED

 Lichtwechsel rot / weiß mit LED nachrüstbar

 Frontbeleuchtung


 Lichtwechsel

 Lichtwechsel rot / weiß


 kleinster empfohlener Radius

 Haftreifen

 Länge über Puffer


 Kupplungshaken

Für alle Lokomotiven & Wagen gilt:

 NEM Schacht

 Kurzkupplungskulisse


 Digital-Kupplung

 Innenbeleuchtung


 Innenbeleuchtung nachrüstbar

 vorbereitet für Sound


 mit Sound


 Wagenanzahl bei Triebzügen

 mit USB-Buchse

 mit Datenspeicher


 WLAN-fähig

 Funktionsdecoder

 PIKO Radsatz-Service für AC-Bahner
Bei PIKO Wagenmodellen mit diesem Zeichen können die eingebauten DC-Radsätze gegen die PIKO AC-Radsätze ausgetauscht werden. Die entsprechende Artikel-Nr. ist jeweils angegeben.


Allgemeine Hinweise:


 Werkseitig ausverkauft

 Auslaufmodell (lieferbar solange der Vorrat reicht)

 Limitierte Auflage

 Exklusivmodell -
nur erhältlich in Italien
Exklusivität -
nur in dem angegebenen Land erhältlich

 Schnittstelle für Decoder nach NEM 651

 Schnittstelle für Decoder nach NEM 652

 ohne Schnittstelle für Decoder nach NEM 652


 Schnittstelle für Decoder Next18

 Schnittstelle für Decoder PluX12 nach NEM 658

 Schnittstelle für Decoder PluX16 nach NEM 658

 20-polige Schnittstelle

 Schnittstelle für Decoder PluX22 nach NEM 658

 inkl. Decoder nach NEM 652


 inkl. Decoder Next18

 inkl. Decoder PluX16 nach NEM 658

 inkl. 20-poligem Decoder

 inkl. Decoder PluX22 nach NEM 658

 inkl. PIKO SmartDecoder 4.1

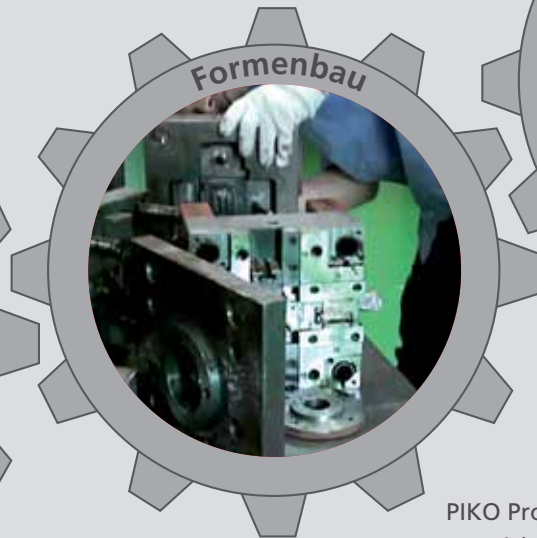
 inkl. PIKO Sound-Decoder

 inkl. PIKO SmartDecoder 4.1 Sound

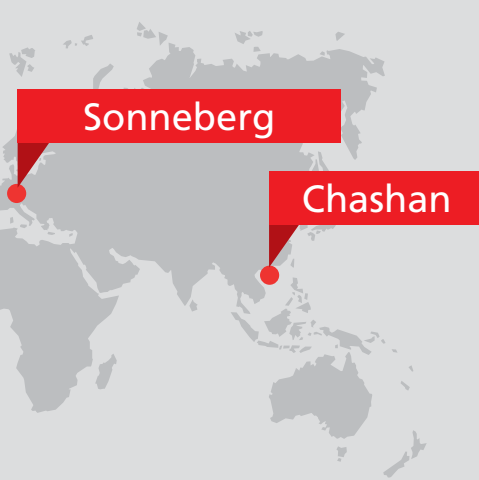
 mfx-gesigmet

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

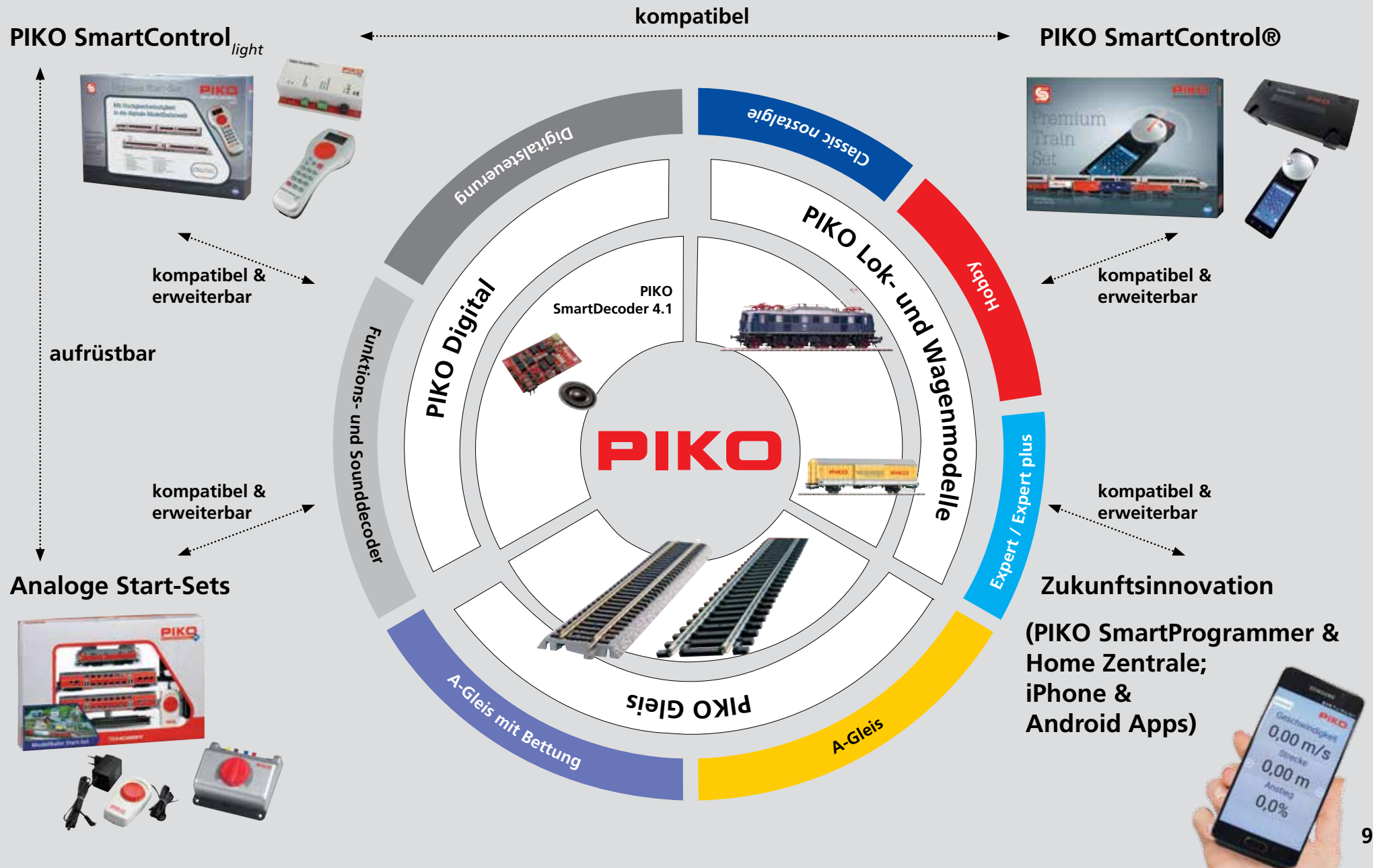
EIN RAD GREIFT INS ANDERE



PIKO Produkte werden nicht von einem Tag auf den anderen entwickelt. Hinter jedem unserer H0 Modelle steckt ein monatelanger Prozess von der Konstruktion, bis hin zur Auslieferung an den Kunden. Unsere Mitarbeiter im thüringischen Sonneberg sowie in unserem eigenen Werk im südchinesischen Chashan arbeiten daher täglich hart daran, die gewohnt hohe Qualität unserer Modelle zu gewährleisten und die Wünsche unserer Kunden nach attraktiven Neuentwicklungen zu erfüllen.



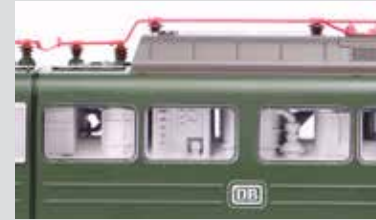
PIKO - Innovation in der Modellbahn!



Unser starkes sechssachsiges Multitalent der DB: die BR 151

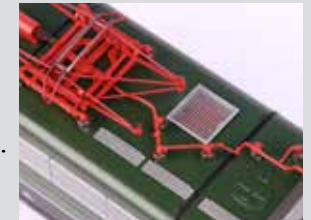


zahlreiche realistische und
detaillierte Ätzteile



realistischer Durchblick
durch den Maschinenraum

filigrane Stromabnehmer und
extra angesetzte Dachteile



separat angesetzte
Griffstangen und
Scheibenwischer



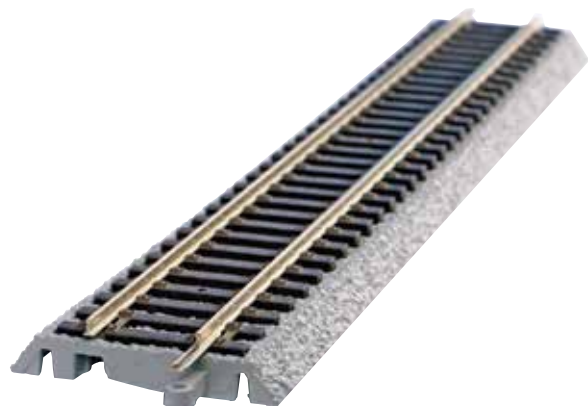
digital schaltbare Maschinenraum- und
Führerstandsbeleuchtung, sowie funktionierende Anfahrleuchte



detaillierte Drehgestelle und
bedruckte Radscheiben

Das neue PIKO A-Gleis mit Bettung

JETZT NEU



- Volle Kompatibilität zu den Gleisen ohne Bettung
- Kein Unterbau aus Kork notwendig
- Feindetaillierte Schwellen
- Realistische, scharfkantige Schotternachbildung und Farbgestaltung

Weitere Informationen zum neuen PIKO A-Gleis mit Bettung finden Sie ab Seite 94

Eigenschaften

- Neusilber-Vollprofilschienen
- 2,5 mm hohes Profil für neueste und ältere Modellbahnfahrzeuge
- Problemloser fliegender Auf- und Abbau
- Qualitativ hochwertige Ausführung der Bettung mit hoher Lebensdauer



Übersichtliches Display

Volle DCC Kompatibilität mit 14,
28 und 128 Fahrstufen

Ergonomischer Handregler

Bis zu 20 Loks gleichzeitig
individuell steuerbar



PIKO SmartControl_{light}

Die preisgünstige, komfortable PIKO Digitalzentrale für Einsteiger, Wiedereinsteiger und Experten



Start-Sets jetzt auch mit
PIKO A-Gleis mit Bettung

> PIKO SmartControl_{light}
kann DCC Lokomotiven
steuern, Magnetartikel
schalten und Fahrstraßen
auslösen.

Die ideale Möglichkeit zum Einstieg in die digitale PIKO SmartControl_{light} Welt bilden die attraktiven Start-Sets mit realistisch zusammengestellten Zügen zu einem hervorragenden Preis-Leistungsverhältnis! Hier ist durch robuste, detaillierte Modelle in Kombination mit einem durchdachten Gleissystem langanhaltende Freude vorprogrammiert!



Die ICE 3 gehört mit einer zugelassenen Höchstgeschwindigkeit von 330 km/h zu den schnellsten Zügen weltweit. Digital gesteuert zieht er rasant seine Kurven auf dem großzügigen Gleisoval!



SMARTCONTROL
light

Highlights PIKO SmartControl_{light} Digitalzentrale:

- **Ergonomischer Handregler:** Modellbahnbetrieb soll Spaß machen! Deshalb ist eine gute und dauerhafte Bedienbarkeit des Handreglers wichtig! Der PIKO SmartController_{light} besitzt genau die richtige Form und das ideale Gewicht für optimalen Spielspaß! Mit einer benutzerfreundlichen Anordnung der Bedienelemente und einem feinfühligem, robusten Drehregler sind bis zu 24 Loksonderfunktionen komfortabel schaltbar.
- **Übersichtliches Display:** Ein Display muss alle notwendigen Informationen augenfreundlich zur Verfügung stellen. Mit der kontrastreichen und logisch aufgebauten Anzeige des PIKO SmartController_{light} Handreglers können auch bei schwierigen Lichtverhältnissen alle relevanten Daten optimal abgelesen werden.
- **Plug and Play:** Der logische Aufbau von PIKO SmartControl_{light} ermöglicht eine kinderleichte, zeitgemäße Installation und Anwendung. So entsteht ab dem ersten Moment ungetrübter Spielspaß!
- **Bis zu 20 Loks gleichzeitig individuell steuerbar:** Mehrere Loks gleichzeitig fahren zu lassen macht Spaß. Und damit der Zentrale nicht gleich die Puste ausgeht, verfügt PIKO SmartControl_{light} über einen max. Ausgangstrom von 2 A. Wächst die Anlage, besteht die Möglichkeit zur Ergänzung mit geeigneten Boostern.
- **Volle DCC Kompatibilität mit 14, 28 und 128 Fahrstufen:** Eine offene Kommunikation ist uns wichtig! Deshalb verfügt PIKO SmartControl_{light} über eine volle DCC Kompatibilität und kann über Lok-Netz natürlich auch mit dem PIKO SmartControl System kombiniert werden!
- **Umfangreiche Lokdatenbank:** Bis zu 9999 Lokadressen können abgespeichert werden
- **Magnetartikel schalten:** Weichen und Signale kann man mit PIKO SmartControl_{light} natürlich auch bedienen. Hierbei sind kaum Grenzen gesetzt, da über 2000 Magnetartikel in DCC schaltbar sind.
- **Fahrstraßen:** Auch eine erste Automatisierung des Fahrbetriebes ist mit PIKO SmartControl_{light} möglich! Die Magnetartikel können hierfür zu logischen Einheiten gruppiert werden.
- **Hauptgleis- und Programmiergleis Ausgang:** Diese sind getrennt angelegt, so dass auch unabhängig von der Modellbahnanlage zum Beispiel an einem Schreibtisch Programmiervorgänge möglich sind.
- **Kurzschlussicherung:** Betriebssicherheit ist wichtig! Und sollte trotzdem einmal etwas passieren, verfügt die PIKO SmartControl_{light} Digitalzentrale über eine Kurzschlussicherung.

Viel Spaß mit der neuen PIKO SmartControl_{light} Digitalzentrale!



55017
PIKO SmartControl_{light} Basis Set

149,00 €*

- PIKO SmartController_{light}
- PIKO SmartBox_{light}
- Netzadapter 16 V / 32 W

- Spiral-Verbindungskabel
- Schnellanleitung



55016
PIKO SmartController_{light}

99,00 €*



55018
Y-Kabel für
PIKO SmartControl_{light}

8,00 €*

- 1 Stecker
- 2 Buchsen

Die beliebten PIKO SmartControl_{light} Start-Sets gibt es jetzt auch mit unserem neuen PIKO A-Gleis mit Bettung!

Das PIKO A-Gleis mit Bettung besitzt durch die Verwendung der vielgelobten und oft verbauten PIKO A-Gleis Elementen volle Kompatibilität zu den Gleisen ohne Bettung und erfordert keine neue Gleisgeometrie. Das neue PIKO A-Gleis mit Bettung, das für Einsteiger und Modellbahn-Profis gleichermaßen entwickelt wurde, eignet sich ideal für einen problemlosen fliegenden Auf- und Abbau auf dem Fußboden oder Teppich und verspricht durch die qualitativ hochwertige Ausführung der Bettung eine hervorragende Gleislage und garantiert so schnell maximalen Spielspaß!

Soll eine stationäre oder dauerhafte Modellbahnanlage aufgebaut werden, können die Gleiselemente unkompliziert auf einer Grundplatte fixiert werden.

Bei den Bettungskörpern wurde besonders viel Wert auf eine realistische, scharfkantige Schotternachbildung und Farbgestaltung gelegt.

Weitere Informationen zum PIKO A-Gleis mit Bettung finden Sie ab Seite 94.



59027 PIKO SmartControl_{light} Start-Set
DB AG ICE 3 Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

239,99 €*

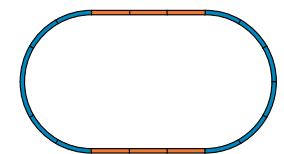
Packungsinhalt:

- 1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
- 12 x 55412 Bogen R2 422 mm
- 5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
- 1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
- 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch

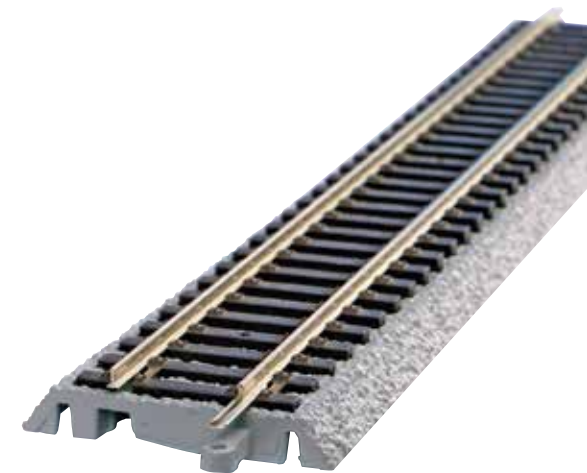
Für den Triebzug gilt:



Länge des Zuges: 1142 mm



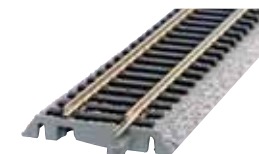
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm




NEU
2019
59020 PIKO SmartControl_{light} Start-Set
DB Personenzug BR 220 mit
zwei Silberlingen Ep. IV, PIKO A-Gleis mit Bettung
239,99 €*
Packungsinhalt:

1 x Diesellok BR 220 DB
2 x Silberlinge
12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm
5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm

1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel

1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
1 x Bedienhandbuch


Länge des Zuges: 819 mm


NEU
2019
59022 PIKO SmartControl_{light} Start-Set
Güterzug TGK 2 mit
2 Güterwagen Ep. IV, PIKO A-Gleis mit Bettung
229,99 €*
Packungsinhalt:

1 x Diesellok TGK2 Sonneberg
2 x Güterwagen
12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm
5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm

1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel

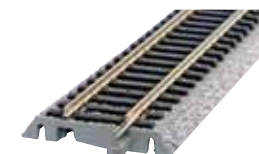
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
1 x Bedienhandbuch


Länge des Zuges: 332 mm


NEU
2019
59023 PIKO SmartControl_{light} Start-Set
DB AG Personenzug BR 146 mit
2 Doppelstockwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung
239,99 €*
Packungsinhalt:

1 x Elektrolok BR 146 DB AG
2 x Doppelstockwagen
12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm
5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm

1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel

1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
1 x Bedienhandbuch


Länge des Zuges: 753 mm

PIKO SMARTCONTROL_{light} START-SETS

PIKO



59021 PIKO SmartControl_{light} Start-Set

229,99 €*

Regiojet Personenzug BR 386 mit

2 Personenwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

Das digitale PIKO SmartControl_{light} Set bildet einen Personen-
zug von Regiojet im auffälligen gelben Design nach.

Als Zuglokomotive im Set dient eine Traxx Lokomotive mit
PIKO Decoder. Mit großem Gleisoval.

Packungsinhalt:

1 x Elektrolok BR 386 Regiojet

2 x Personenwagen Regiojet

12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm

5 x 55401 Gerades Gleise mit Bettung 231 mm

1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip

1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip

1 x 55275 Anschluss-Clip

1 x Gleisanschlusskabel

1 x 55289 Aufgleisvorrichtung

1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set

1 x Bedienhandbuch



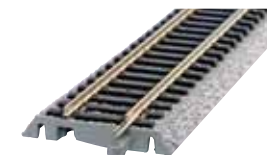
Länge des Zuges: 745 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

PIKO A-Gleis mit Bettung



59024 PIKO SmartControl_{light} Start-Set

229,99 €*

PKP Personenzug Taurus IC mit

2 Personenwagen Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung

Der Einsatz dieses digitalen Start-Sets mit dem
PIKO SmartControl_{light} System und einer starken Elektrolok
von PKP IC ermöglicht die Nachbildung eines typischen
Personenzuges der PKP und besteht aus einer Lokomotive
Taurus mit PIKO Decoder und zwei IC Personenwagen.

Packungsinhalt:

1 x Elektrolok Taurus PKP IC

2 x Personenwagen PKP IC

12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm

5 x 55401 Gerades Gleise mit Bettung 231 mm

1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip

1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip

1 x 55275 Anschluss-Clip

1 x Gleisanschlusskabel

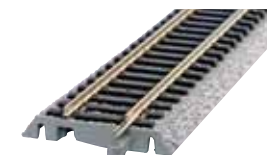
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung

1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set

1 x Bedienhandbuch



Länge des Zuges: 749 mm




NEU
2019

59025 PIKO SmartControl_{light} Start-Set
NS Hondekop Ep. IV, PIKO A-Gleis mit Bettung
219,99 €*
Packungsinhalt:

- 1 x E-Triebwagen Hondekop NS
- 12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm
- 5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
- 1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
- 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch

Für den Triebzug gilt:


Länge des Zuges: 588 mm


NEU
2019

59026 PIKO SmartControl_{light} Start-Set
ÖBB Personenzug Taurus mit
2 Schnellzugwagen Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung
229,99 €*

Das digitale PIKO SmartControl_{light} Set bildet einen typischen ÖBB Schnellzug moderner Epochen nach. Gezogen werden die beiden Personenwagen von einem kräftigen Taurus mit PIKO Decoder. Mit großem Gleisoval.

Packungsinhalt:

- 1 x Elektrolok Rh 1116 ÖBB
- 2 x Personenwagen ÖBB
- 12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm
- 5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
- 1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip

- 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch



Länge des Zuges: 749 mm



Gültig für alle
PIKO SmartControl_{light}-Sets
auf dieser Seite!

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm
PIKO A-Gleis mit Bettung



PIKO SMARTCONTROL_{light} START-SETS

PIKO



59007 PIKO SmartControl_{light} Start-Set DB Personenzug BR 218 mit 2 Personenwagen Ep. IV

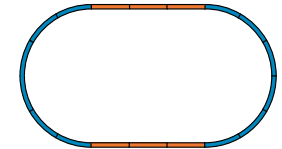
219,99 €*

Das digitale Personenzug-Set bildet einen kurzen Schnellzug der Epoche IV nach. Gezogen werden die beiden Personenwagen Bpmz von der leistungsstarken Universalmaschine BR 218 der Deutschen Bundesbahn. Mit großem Gleisoval!

Packungsinhalt:

1 x Diesellok BR 218
2 x IC Personenwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55275 Anschluss-Clip

1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 708 mm



59008 PIKO SmartControl_{light} Start-Set DR Personenzug BR 119 mit 3 Rekowagen Ep. IV

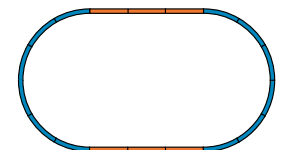
229,99 €*

Das digitale Personenzug-Set mit dem markanten „U-Boot“ der BR 119 der Deutschen Reichsbahn und die drei Reko-Wagen verkörpern eine typische Zuggarnitur der DR. Mit großem Gleisoval!

Packungsinhalt:

1 x Diesellok BR 119
3 x Rekowagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55275 Anschluss-Clip

1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 674 mm


59011 PIKO SmartControl_{light} Start-Set
DB AG 2 Züge BR 185 und BR 218 Ep. VI
299,99 €*

Zwei Züge der modernen Bahn, die mit dem neuen PIKO SmartControl_{light} System unabhängig voneinander digital gesteuert werden können, vermitteln höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Das große Gleisoval mit zwei Bogenweichen ermöglicht einen abwechslungsreichen Zugverkehr mit hohem Spielwert. Die Triebfahrzeuge sind mit PIKO Decodern ausgerüstet und überzeugen durch ausgewogene Fahreigenschaften.

Packungsinhalt:

1 x Diesellok BR 218
 2 x IC Personenwagen
 1 x Elektrolok BR 185
 3 x Hochbordwagen
 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm

3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm

1 x 55222 Bogenweiche, links

1 x 55223 Bogenweiche, rechts

1 x 55275 Anschluss-Clip

1 x Gleisanschlusskabel

1 x 55289 Aufgleisvorrichtung

1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set

1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm

Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 680 mm



Länge des Zuges: 708 mm

PIKO SMARTCONTROL_{light} START-SETS

PIKO



59006 PIKO SmartControl_{light} Start-Set DB AG ICE 3 Ep. VI

239,99 €*

Packungsinhalt:

- 1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch

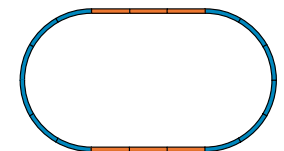
Für den Triebzug gilt:



Länge des Zuges: 1142 mm



Mit dem neuen digitalen PIKO SmartControl_{light} Handregler kann der ICE 3 rasant durch die Kurven des großen Gleisovals gesteuert werden und vermittelt hierbei hohen Spielspaß. Der Triebzug ist mit einem PIKO Decoder ausgerüstet und stellt den idealen Einstieg in die digitale Welt des Hochgeschwindigkeitsverkehrs im Modell dar.



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



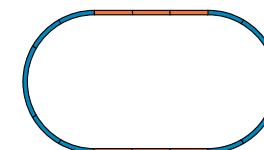

59009 PIKO SmartControl_{light} Start-Set
229,99 €*
ÖBB Personenzug Rh 2016 mit 2 IC Personenwagen Ep. V-VI

Das digitale Set mit dem neuen digitalen PIKO SmartControl_{light} System bildet einen typischen kurzen ÖBB-Personenzug moderner Epochen nach. Gezogen werden die beiden Schnellzugwagen von der kräftigen Rh 2016 mit PIKO Decoder. Bei den Österreichischen Bundesbahnen können solche Einheiten sowohl im Eilzugdienst als auch für kurze Fernzüge eingesetzt werden.

Packungsinhalt:

1 x Diesellok Rh 2016 ÖBB
2 x IC Personenwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55275 Anschluss-Clip

1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 749 mm

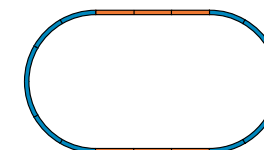

59004 PIKO SmartControl_{light} Start-Set
229,99 €*
DB AG Güterzug BR 185 mit 3 Wagen Ep. VI

Die moderne E-Lok BR 185 im aktuellen Design der DB AG mit PIKO Decoder zieht einen typischen gemischten Güterzug. Mit dem neuen PIKO SmartControl_{light} Systems kann der Zug auf dem großen Gleisoval digital gesteuert werden und vermittelt dabei höchsten Modelleisenbahn-Spaß.

Packungsinhalt:

1 x Elektrolok BR 185
3 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55275 Anschluss-Clip

1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 616 mm

PIKO SMARTCONTROL_{light} START-SETS

PIKO



59005 PIKO SmartControl_{light} Start-Set NS Intercity BR 185 mit 2 Personenwagen Ep. VI

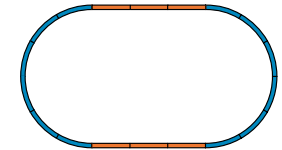
229,99 €*

Ein typischer von der NS im Personenverkehr eingesetzter Zug wird mit diesem digitalen Start-Set nachgebildet. Es besteht aus einer kräftigen Elektrolokomotive mit PIKO Decoder und zwei modernen Personenwagen. Mit dem neuen PIKO SmartControl_{light} System kann der Zug auf dem großen Gleisoval ausgewogen gesteuert werden und bietet hierbei vielfältigen Spiel-Spaß.

Packungsinhalt:

- 1 x Elektrolok BR 185 NS
- 2 x IC Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55275 Anschluss-Clip

- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 750 mm



59002 PIKO SmartControl_{light} Start-Set PKP Intercity Taurus mit 2 Personenwagen Ep. VI

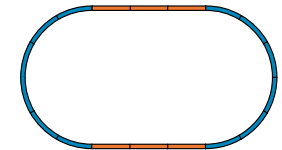
229,99 €*

Der Einsatz dieses digitalen Start-Sets mit dem neuen PIKO SmartControl_{light} System und einer starken Elektrolok von PKP IC ermöglicht hohen Spiel-Spaß. Der typische Personenzug besteht aus einer Lokomotive Taurus mit PIKO Decoder und zwei IC Personenwagen.

Packungsinhalt:

- 1 x Elektrolok Taurus PKP
- 2 x IC Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55275 Anschluss-Clip

- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 750 mm

Motorisch gesteuerter Drehregler mit Endanschlag. Damit kann die Geschwindigkeit der Lok feinfühlig eingestellt und die Fahrtrichtung umgeschaltet werden.

Hochauflösendes TFT-Farbdisplay mit 3,2 Zoll Größe. Ein Touchscreen garantiert die berührungslose Eingabe aller Daten zum Schalten von Funktionen



Die ergonomische Form des PIKO SmartControllers ermöglicht eine problemlose Einhandbedienung

PIKO SmartControl System - Einfach genial - Genial einfach!

- > Loks digital steuern mit bis zu 28 Funktionen
- > Verbindet die Vorteile der Smartphone-Technik mit den Bedürfnissen des Modellbahners



Starten Sie in die digitale Zukunft der Modellbahnsteuerung! PIKO Premium Train Sets enthalten alle Komponenten inklusive der Steuerung PIKO SmartController.



SMARTCONTROL

Einführung

Das PIKO SmartControl System ist die perfekte Wahl für alle Modellbahner, die eine zeitgemäße und komfortable Digitalsteuerung suchen. Es ist geeignet für alle Gleissysteme (unter Voraussetzung von DCC-Decodern) und vereint die Vorteile einer Smartphone Steuerung mit den speziellen Anforderungen an eine Modellbahnsteuerung. Das System besteht aus zwei Komponenten, die perfekt zusammenspielen.

Der drahtlose PIKO SmartControl Handregler ermöglicht Ihnen, Ihre Züge, Weichen und Signale auf dem hochauflösenden Touch-Screen mit einfachen Fingertipps direkt auszuwählen und zu steuern. Die Bedienung klappt dabei dank Android Betriebssystem genauso einfach und intuitiv, wie Sie es von Ihrem Smartphone bereits gewohnt sind. Piktogramme zeigen Ihnen jederzeit, welche Funktionen zur Verfügung stehen. Zum präzisen Einstellen der Geschwindigkeit dient ein großer Metaldrehknopf, den Sie auch blind bedienen können und der sich automatisch auf die Geschwindigkeit ihrer Lok einstellt.

Ebenso wie den Loks können Sie auch Ihren Weichen und Magnetartikeln entsprechende Namen geben. Auch hier lassen sich Piktogramme zuordnen.

Dem PIKO SmartControl System steht die PIKO SmartBox zur Seite, welche die Verbindung zum Gleis herstellt und die Energieversorgung sicherstellt. Auch größere Anlagen sind hierbei kein Problem, weil der integrierte Booster bis zu 5 A Strom liefern kann.

Mit RailComPlus® werden Ihre Loks automatisch erkannt und melden ihren Namen und Funktionstastensymbole automatisch an das System weiter. Ein separates Programmiergleis hilft beim Einstellen von älteren Decodern.

Die PIKO SmartBox kommuniziert mit dem PIKO SmartControl drahtlos über WLAN. Beide Geräte finden sich automatisch. Es muss nichts konfiguriert, heruntergeladen oder gar dazu gekauft werden: Alle benötigten Teile inklusive Netzteil sind bereits enthalten.

Wenn Ihre Anlage wächst, können Sie später an Ihre PIKO SmartBox problemlos weitere Booster anschließen. Auch ein PC mit Steuerungssoftware kann direkt über die LAN-Schnittstelle eingebunden werden. Selbstverständlich können Sie mehrere PIKO SmartControl Handregler mit einer PIKO SmartBox verwenden. Alle Loks, Weichen und Signale gleichen sich hierbei automatisch ab.

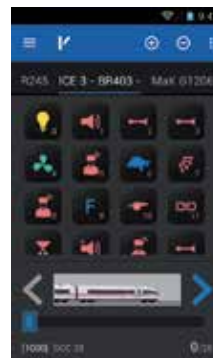
Highlights

PIKO SmartControl

- bis zu 1.024 Loks im DCC-Format mit jeweils bis zu 29 Funktionen. Lokname und Loksymbol können individuell vergeben werden.
- bis zu 1.024 Magnetartikel im DCC-Format. Name und Symbol können ausgewählt werden.
- einfachste Bedienung mit Touch-Screen dank Android 4 Betriebssystem.
- großer Drehregler für präzise Geschwindigkeitseinstellung und Fahrtrichtungsumkehr
- integrierte WLAN-Schnittstelle zur Kommunikation mit der PIKO SmartBox
- USB-Buchse zum Laden des Akkus

PIKO SmartBox

- Booster bis zu 5 A Ausgangsleistung und RailComPlus®.
- separates DCC-Programmiergleis
- WLAN-Schnittstelle (Accesspoint-Funktion) für Kommunikation mit dem PIKO SmartControl
- LAN Schnittstelle für Kommunikation mit dem PC
- externe Schnittstelle für Booster
- „Stand-alone“ Betrieb oder Integration in das Heimnetzwerk möglich.
- Updatefähig



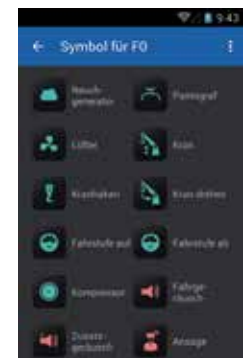
Display ICE3



Loksymbole



Lokwechsel



mögliche Funktionssymbole für individuelle Benutzeroberfläche

59114

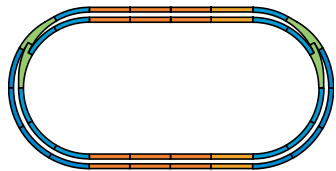
599,99 €*

PIKO PREMIUM Train Set Doppelzug mit Sound

Zwei Züge der modernen Bahn, die mittels des funkgesteuerten PIKO SmartControl Systems unabhängig voneinander digital gesteuert werden können, vermitteln höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Zwei große Gleisovals mit mehreren Bogenweichen ermöglichen zusammen mit dem PIKO SmartControl einen abwechslungsreichen Zugverkehr mit hohem Spielwert. Die Triebfahrzeuge sind mit PIKO Sound-Decodern ausgerüstet. Verschiedene loktypische Geräusche sind einzeln abrufbar.

Packungsinhalt:

1 x ICE 3 - 4tlg.	8 x 55213 Bogen R3 483 mm	1 x PIKO SmartBox
1 x Diesellokomotive G1206	2 x 55222 Bogenweiche, links	1 x PIKO Lanyard
4 x moderne Güterwagen	2 x 55223 Bogenweiche, rechts	1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V
12 x 55212 Bogen R2 422 mm	1 x 55275 Anschluss-Clip	1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel
12 x 55201 Gerade Gleise 231 mm	1 x 55289 Aufgleisvorrichtung	1 x Gleisanschlusskabel
4 x 55200 Gerade Gleise 239 mm	1 x 55041 PIKO SmartController	1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 192 x 98 cm
Min. Aufbaufläche: 202 x 108 cm



Loks sind mit einem
PIKO Sound-Decoder ausgestattet



Länge des Zuges: 1142 mm



Länge des Zuges: 770 mm



59118

599,99 €*

PIKO PREMIUM Train Set Doppelzug mit Sound



Zwei Züge aus den Niederlanden, die mittels des innovativen, funkgesteuerten PIKO SmartControl Systems unabhängig voneinander digital gesteuert werden können, vermitteln höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Zwei große Gleisovals mit vier Bogenweichen ermöglichen zusammen mit dem PIKO SmartControl einen abwechslungsreichen Zugverkehr mit hohem Spielwert. Die Triebfahrzeuge sind mit PIKO Sound-Decodern ausgerüstet. Verschiedene loktypische Geräusche sind einzeln abrufbar.

Packungsinhalt:

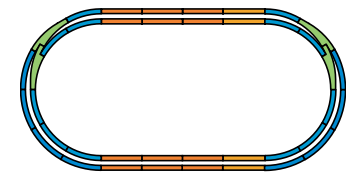
1 x ICE 3 - 4tlg.	8 x 55213 Bogen R3 483 mm	1 x PIKO SmartBox
1 x Diesellokomotive G1206	2 x 55222 Bogenweiche, links	1 x PIKO Lanyard
4 x moderne Güterwagen	2 x 55223 Bogenweiche, rechts	1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V
12 x 55212 Bogen R2 422 mm	1 x 55275 Anschluss-Clip	1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel
12 x 55201 Gerade Gleise 231 mm	1 x 55289 Aufgleisvorrichtung	1 x Gleisanschlusskabel
4 x 55200 Gerade Gleise 239 mm	1 x 55041 PIKO SmartController	1 x Bedienhandbuch



Loks sind mit einem
PIKO Sound-Decoder ausgestattet



Länge des Zuges: 1142 mm



Grundfläche: ca. 192 x 98 cm

Min. Aufbaufläche: 202 x 108 cm



Länge des Zuges: 770 mm

59117

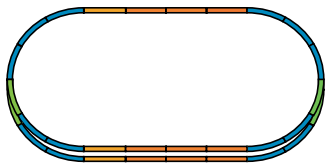
549,99 €*

PIKO PREMIUM Train Set Personenzug BR 243 DR mit Sound

Der auf dem Berliner Außenring verkehrende Nahverkehrszug „Sputnik“ mit den typischen Doppelstockwagen zieht mit der robusten BR 243 als Zuglokomotive seine Kreise. Mit dem funkgesteuerten PIKO SmartControl System kann der Zug auf dem großen Gleisoval mit Abstellgleis unabhängig digital gesteuert werden und vermittelt höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Auf dem Abstellgleis können Wagen rangiert werden. Die Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgerüstet. Der Decoder verfügt über insgesamt 27 schaltbare Funktionen, wie Motorengeräusche, schaltbare Führerstandsbeleuchtung und weitere Geräusche wie z.B. Bahnhofsdurchsagen.

Packungsinhalt:

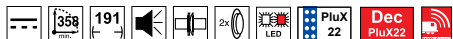
- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1 x Elektrolokomotive BR 243 | 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung |
| 2 x Doppelstockwagen | 1 x 55041 PIKO SmartController |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x PIKO SmartBox |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x PIKO Lanyard |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V |
| 1 x 55222 Bogenweiche, links | 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel |
| 1 x 55223 Bogenweiche, rechts | 1 x Gleisanschlusskabel |
| 1 x 55275 Anschluss-Clip | 1 x Bedienhandbuch |



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Lok ist mit einem
PIKO Sound-Decoder ausgestattet



Länge des Zuges: 788 mm



59116

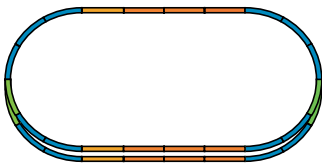
529,99 €*

PIKO PREMIUM Train Set Personenzug BR 221 Merkur DB mit Sound

Die kräftige Diesellokomotive BR 221 der DB zieht den realistisch zweiteiligen TEE 34 Merkur. Mit dem funkgesteuerten PIKO SmartControl System kann der Zug auf dem großen Gleisoval mit Abstellgleis unabhängig digital gesteuert werden und vermittelt höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Auf dem Abstellgleis können Wagen rangiert werden. Die Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgerüstet. Der Decoder verfügt über insgesamt 25 schaltbare Funktionen, wie Motorengeräusche, schaltbare Führerstandsbeleuchtung und weitere Geräusche wie z.B. Bahnhofsdurchsagen.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1 x Diesellokomotive BR 245 | 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung |
| 2 x Schnellzugwagen Merkur | 1 x 55041 PIKO SmartController |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x PIKO SmartBox |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x PIKO Lanyard |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V |
| 1 x 55222 Bogenweiche, links | 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel |
| 1 x 55223 Bogenweiche, rechts | 1 x Gleisanschlusskabel |
| 1 x 55275 Anschluss-Clip | 1 x Bedienhandbuch |



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm

Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Lok ist mit einem

PIKO Sound-Decoder ausgestattet



Länge des Zuges: 818 mm

59112 499,99 €* PIKO PREMIUM Train Set Nahverkehrszug BR 245 mit Sound

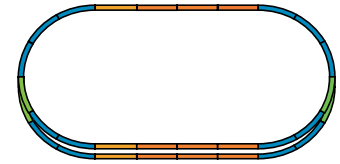
Die modernste Diesellok der DB AG zieht den Doppelstockzug der DB Regio. Mit dem funkgesteuerten PIKO SmartControl System kann der Zug auf dem großen Gleisoval mit Überholgleis unabhängig digital gesteuert werden und vermittelt höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Die Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgestattet. Der Decoder verfügt über insgesamt 29 schaltbare Funktionen, wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bahnhofsdurchsagen und viele weitere Geräusche.



Lok ist mit einem
PIKO Sound-Decoder ausgestattet

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1 x Diesellokomotive BR 245 | 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung |
| 2 x Doppelstockwagen | 1 x 55041 PIKO SmartController |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x PIKO SmartBox |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x PIKO Lanyard |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V |
| 1 x 55222 Bogenweiche, links | 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel |
| 1 x 55223 Bogenweiche, rechts | 1 x Gleisanschlusskabel |
| 1 x 55275 Anschluss-Clip | 1 x Bedienhandbuch |



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Icons: 358, 217, LED, PluX 22, Dec PluX22, PIKO Sound. Länge des Zuges: 860 mm

59113 499,99 €* PIKO PREMIUM Train Set Güterzug BR 193 Vectron mit Sound

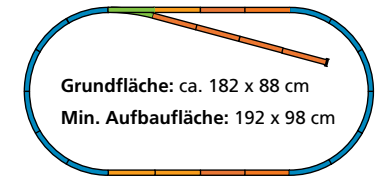
Der Vectron der MRCE zieht den Kesselwagenzug. Mit dem funkgesteuerten PIKO SmartControl Systems kann der Zug auf dem großen Gleisoval mit Abstellgleis unabhängig digital gesteuert werden und vermittelt höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Die Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgestattet. Der Decoder verfügt über insgesamt 29 schaltbare Funktionen, wie Motorengeräusche, schaltbare Führerstandbeleuchtung und weitere Geräusche.



Lok ist mit einem
PIKO Sound-Decoder ausgestattet

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 x Elektrolokomotive BR 193 Vectron | 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung |
| 3 x Knickkesselwagen | 1 x 55041 PIKO SmartController |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x PIKO SmartBox |
| 8 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x PIKO Lanyard |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V |
| 1 x 55221 Weiche, rechts | 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel |
| 1 x 55280 Prellbock | 1 x Gleisanschlusskabel |
| 1 x 55275 Anschluss-Clip | 1 x Bedienhandbuch |



Grundfläche: ca. 182 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 98 cm



Icons: 358, 218, LED, PluX 22, Dec PluX22, PIKO Sound. Länge des Zuges: 788 mm



- 55040** **PIKO SmartControl Basis Set** **399,99 €***
- PIKO SmartController
 - PIKO SmartBox
 - Steckernetzteil 230 V~, Sec. 16 V / 2,25 A / 36 VA
 - USB Ladegerät für SmartController 230 V~, Sec. 5 V inkl. USB Ladekabel
 - Gleisanschlusskabel 1,5 m
 - PIKO Lanyard mit Befestigungsschleife
 - Bedienhandbuch



- 55041** **PIKO SmartController** **349,99 €***
- PIKO SmartController
 - USB Ladegerät für SmartController 230 V~, Sec. 5 V inkl. USB Ladekabel
 - PIKO Lanyard mit Befestigungsschleife
 - Bedienhandbuch



- 55043** **CD(E)-Adapter für SmartBox** **19,99 €***
- für DCC Boostersysteme
- Eingang: Anschluss an "ECoSlink" /
Ausgang: CD(E)-Anschlüsse (2-poliges Schraubterminal)
- Aus technischen Gründen ist es leider nicht möglich, die "E"-Leitung an diesem Adapter zu realisieren, d.h. eine Kurzschlussrückmeldung an die Zentrale ist nicht realisierbar



- 55046** **Desktop-Schaltnetzteil 18 V / 5,3 A / 96 VA** **93,99 €***
- Zur Stromversorgung der PIKO SmartBox
- Eingang: 230 V / Ausgang: 18 V / 5,3 A / 96 VA

Dieses Netzteil empfehlen wir, falls auf der Anlage durch den Betrieb von mehr als ca. 4 Lokomotiven eine höhere Leistung benötigt wird.



- 55044** **PIKO Lok-Netz Converter** **49,99 €***
- Mit Hilfe des PIKO Lok-Netz Converters kann die PIKO SmartBox in ein LocoNet® Netzwerk eingebunden werden. Der Adapter bietet vier Anschlussbuchsen und wird direkt über die PIKO SmartBox mit bis zu 500mA Strom versorgt.

(LocoNet® ist eingetragenes Warenzeichen von Digitrax Inc, Norcross Ga., US)



Perfektion bis ins kleinste Detail mit höchstem Spielwert – funktionsreiche Modelle für besondere Einsätze

- > Mit dem Plus
an Technik
- > Herausragende
Funktionen
- > Plug & Play
- > Feinste Detaillierung



Das erste Modell der neuen
ExpertPlus Linie überzeugt
mit Highlights wie

- WLAN on board
- Steigungsmessung
- cm-genaue Messungen
- Datenspeicher

> **siehe Seite 38**



EXPERT
PLUS

PIKO Expert Plus Lokomotiven – innovative Modelle für höchsten Spielspaß

Mit den Lokomotiven der PIKO Expert Plus Linie kann der Betrieb auf der Modelleisenbahnanlage noch vorbildgetreuer durchgeführt werden. Durch die Entwicklung der neuen PIKO Digitalkupplung sind ab sofort Rangierfahrten mit ferngesteuertem, störungsfreiem An- und Abkuppeln von Wagen mit der von PIKO gewohnt hohen Betriebssicherheit bei ausgesuchten Lokomotiven möglich. Ein wesentlicher Bereich der Modelle sind die PIKO SmartDecoder mit 8 Kanälen und 12bit Sound, 128 MBit Speichertiefe, 2,5 Watt Ausgangsleistung, vielfältigen Lichtausgängen und feiner Motorregelung, die zusammen mit dem Pufferspeicher und den innovativen digital schaltbaren Kupplungen eine neue Generation an PIKO Lokomotiven ermöglichen. Hierbei werden die Vorzüge der beliebten, detailverliebten PIKO Expert Lokomotiven mit den innovativen technischen Features neuester Entwicklungen kombiniert. Die Triebfahrzeuge der Expert Plus Linie überzeugen hierbei mit:


- Separat angesetzte Griffstangen und Geländer
- Selbständiges Anmelden an hierfür geeigneten Zentralen mit RailComPlus® und mfx-Fähigkeit
- Mit Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen
- Digital schaltbare Kupplungen in NEM-Schacht
- Originalsound in moderner 12bit Qualität
- Digital schaltbarer Lichtwechsel per LED
- Starker Motor mit Schwungmassen
- Feinste Fahreigenschaften
- Hochwertiger Lautsprecher
- Freier Führerhausdurchblick

Lassen Sie sich von den herausragenden Eigenschaften der PIKO Expert Plus Lokomotiven begeistern!



Aufnahme: Roland Scheller

Mit der Einführung der computerlesbaren Nummern bei der Deutschen Bundesbahn wurden die Lokomotiven der Baureihe V 60 in die neuen Baureihen 260 (leichte Ausführung) und 261 (schwere Ausführung) eingeteilt. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene schwere PIKO Modell der BR 260 verfügt über einen fünfpoligen Motor für hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und ist in der AC-Ausführung mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar.

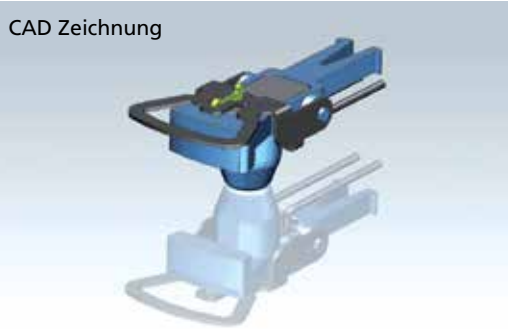
55900 Diesellok / Sound BR 260 DB Ep. IV, blau-beige
55901  Diesellok / Sound BR 260 DB Ep. IV, blau-beige

**299,99 €*
 309,99 €***



- Realistischer, kraftvoller Sound!
- Eingebauter Pufferspeicher!
- Innovative Digital-Kupplung!

CAD Zeichnung



CAD-Zeichnung zeigt die filigrane neue PIKO Digital-Kupplung



Alle Modelle auf dieser Doppelseite:
AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

Für die Loks gilt:



Für alle AC-Soundversionen
gilt zusätzlich:



Die dieselelektrischen, vierachsigen Drehgestellloks der Reihe 2200 prägten die Zeit des Traktionswandels von Dampf- auf Diesellokomotiven in den Niederlanden. Die 100 km/h schnellen Loks ließen sich vor Güterzug- und Reisezügen sowie im Rangierdienst einsetzen. Das Modell der NS 2200 überzeugt durch feinste Gehäuse-Gravuren und Detaildarstellungen, funktionierenden Blinklichtern sowie optimalen Fahreigenschaften. Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und ist in der AC-Ausführung mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar.



Aufnahme: Marc Reerink



55902 Diesellok / Sound Rh 2205 NS Ep. IV, gelb-grau

55903  Diesellok / Sound Rh 2205 NS Ep. IV, gelb-grau

299,99 €*

309,99 €*



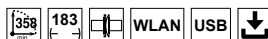
Der PIKO Messwagen

Der PIKO H0 Messwagen stellt eine **herausragende Innovation** im Modellbahnbereich dar! Endlich ist es möglich, eine komplette Anlage zu vermessen – und das auf den Zentimeter sowie bei Steigungen auf Promille genau! In Verbindung mit einer Handy-App (*Android und Apple iOS) oder einem PC können die Messdaten und Informationen mit Hilfe von WLAN wiedergegeben werden. Grafische Auswertungen können am PC dargestellt und Durchschnittsgeschwindigkeiten ermittelt werden! Auf diese Weise ist es möglich, auch in nicht sichtbaren Anlagenbereichen exakte Messungen durchzuführen. Das attraktive Hightech-Wagenmodell mit feinsten Lackierung und Bedruckung wurde dem Design von DB AG Messfahrzeugen angelehnt!



55050 PIKO Messwagen,
DC/AC und analog, Ep. V-VI

189,99 €*



Zusatzfunktionen mit Hilfe der App*:

- Live-Anzeige der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Wegstrecke über WLAN direkt auf einem Handy-Display – somit wird die Live Anzeige der Messung auch in nicht sichtbaren Anlagenbereichen möglich!
- Zuordnung der Wegstrecken und Geschwindigkeiten zu einer Lok, mit Hilfe eines einfachen Archivs
- Displaybeleuchtung über Funktionstaste schaltbar

FÜR SMARTPHONE



Zusatzfunktionen mit Hilfe der PC-Software* (*nur für Windows PC)

- Live Anzeige der Messwerte
- Ermittlung von Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageswegstrecke- und Zeit, Zuordnung zu Lokmodellen
- Archivierungsfunktion
- grafische Darstellung der Messwerte in Diagrammen
- Displaybeleuchtung über Funktionstaste schaltbar

FÜR PC



Neu!


PIKO Messwagen App

kostenlos erhältlich
im Google Play Store
und Apple App Store



RAFFINIERT: Hinter der Tür versteckt sich das integrierte Display mit Drucktasten für Modulauswahl und Status-LEDs



 55052 PIKO H0 Messwagen SBB,
DC/AC und analog, Ep. V-VI


EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



55051 Software für
PIKO H0 Messwagen


19,99 €*



 55056 PIKO H0 Messwagen
NL, DC/AC und analog, Ep. VI

209,99 €*



 55054 PIKO H0 Messwagen
ÖBB, DC/AC und analog, Ep. V-VI

209,99 €*



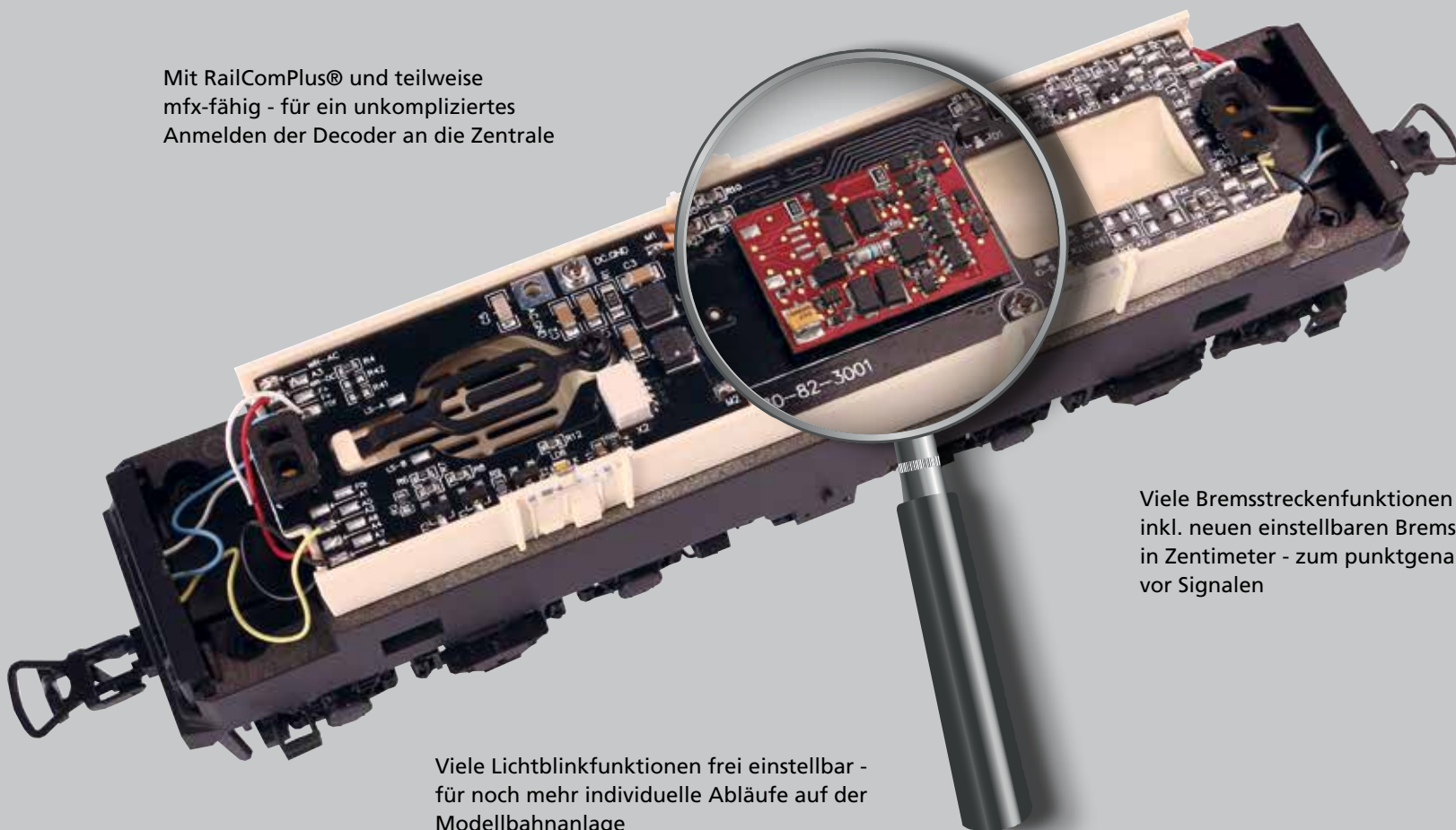
55053 PIKO H0 Messwagen Colas SNCF,
DC/AC und analog, Ep. VI



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

Individuelles Function Mapping bis F44 -
noch mehr Spielspaß erleben durch eine
maximale Funktionenanzahl

Mit RailComPlus® und teilweise
mfx-fähig - für ein unkompliziertes
Anmelden der Decoder an die Zentrale



Viele Bremsstreckenfunktionen
inkl. neuen einstellbaren Bremsstrecken
in Zentimeter - zum punktgenauen Stoppen
vor Signalen

Viele Lichtblinkfunktionen frei einstellbar -
für noch mehr individuelle Abläufe auf der
Modellbahnanlage

Die neue Decoder-Generation

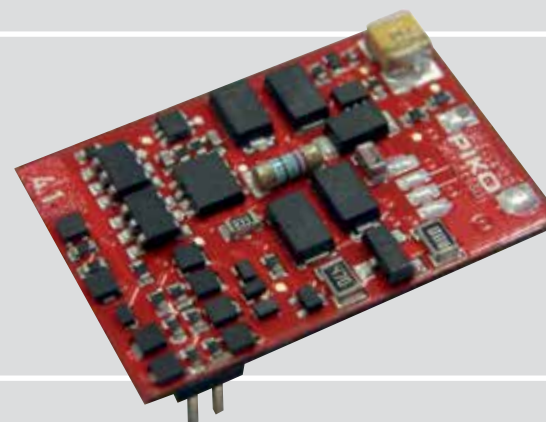
PIKO SmartDecoder 4.1

PIKO SmartDecoder 4.1 Sound

- > Mit innovativer Technik
- > Herausragende Funktionen
- > Plug & Play
- > Neue Klangerlebnisse



Die neuen PIKO SmartDecoder der Generation 4.1 entsprechen dem neuesten Stand der Technik und versprechen noch vielfältigere Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartControl Zentrale, oder an mfx-fähigen Steuerungsgeräten, sind nun neue individuelle Einstellungen im Mapping und Klangerlebnisse auf höchsten Niveau dank einer verstärkten Ausgangsleistung von 2,5 Watt möglich.



SMARTDECODER 4.1

PIKO SmartDecoder 4.1

„Abfahrt aus Hasenhausen nach Bärental!“,

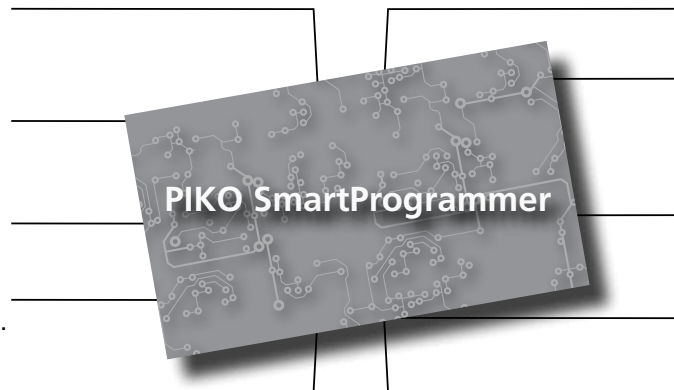
mit langem Achtungspfeiff oder kleiner Hupe, großer Anfahrverzögerung oder im schnellen Sprint. Mit dem **PIKO SmartProgrammer** sind das Herunterladen bewährter PIKO Sounds, das Einfügen **eigener** Bahnhofsdurchsagen bei den hierfür vorbereiteten **PIKO SmartDecodern** mit Soundoption und Ihren persönlichen Einstellungen bei Decodern einfach und bequem möglich. Möchten Sie Ihren **PIKO SmartDecoder**, egal ob mit Sound oder ohne, neu einstellen, zum Beispiel Anfahrverzögerung oder die Minimal- oder Maximalgeschwindigkeit anpassen? Auch hierfür leistet Ihnen der **PIKO SmartProgrammer** hilfreiche Dienste, ohne dass Sie vorher einen Programmierkurs besucht haben müssen. Die Voraussetzungen? Sie besitzen einen PC mit Internetanschluss, mindestens Windows 7 oder höher sowie einen freien USB-Anschluss, oder ein Smartphone, iPhone oder Tablet? Dann kann es schon losgehen in die Welt der komfortablen Programmierung Ihrer **PIKO SmartDecoder** mit oder ohne Sound! Die unkomplizierte Programmierung bzw. Steuerung kann über Windows 7 (oder neuer), iOS oder Android über WLAN sowie USB Kabel erfolgen. Und programmiert oder gesteuert werden kann mit der attraktiv gestalteten Bedienoberfläche eine ganze Menge!

Zukunftssicherheit garantiert

Mit dem **PIKO SmartProgrammer** sind Sie für die Zukunft bestens ausgerüstet. Sie können nicht nur Updates für Ihre **PIKO SmartDecoder** herunterladen, auch Ihr **PIKO SmartProgrammer** kann durch regelmäßige Firmware-Updates immer auf der Höhe der Zeit gehalten werden. Zusätzlich bieten wir zu dem **PIKO SmartProgrammer** einen dazu passenden **PIKO SmartTester** zum problemlosen Testen Ihrer Decoder an. Hierzu stehen Ihnen die aktuell wichtigsten Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0, Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten, ein langlebiger Motor, SUSI-Schnittstelle ein hochwertiger Lautsprecher zum Soundtest und LEDs zum Darstellen einzelnen Funktionen zur Verfügung. Das Einstecken eines Decoders in eine Lok zum Testen gehört so der Vergangenheit an. Mit dem **PIKO SmartProgrammer** sowie dem **Tester** können nun PIKO Sounds, die sich durch liebevolle Details und viel Kompetenz rund um die Eisenbahn auszeichnen, einfach heruntergeladen und bearbeitet werden. Das Auslesen und Einstellen von Decodern wird mit dem **PIKO SmartProgrammer** zur wahren Freude.

Möglichkeiten des PIKO SmartProgrammer

- Intuitive Bedienung der Software zum Programmieren und Testen von Modellbahnfahrzeugen.
- PIKO Sound mit hoher Geschwindigkeit über die SUSI Schnittstelle auf den Decoder laden.
- Eigene Geräusche hinzufügen und Lautstärken anpassen.
- Funktionen und Geräusche den Funktionstasten komfortabel zuordnen.
- Einstellen aller Digitalparameter, z.B. Anfahr- oder Bremsverzögerung und Motorregelung.



- Grafische Veränderung der Geschwindigkeitskennlinien
- Lesen und Schreiben von CVs (Konfigurationsvariablen) – Diagramm- und Menüunterstützt, einzeln oder auch blockweise!
- Programmieren über das Hauptgleis (RailCom) oder Programmiergleis (ACK) sowie mit dem PIKO SmartTester.
- Archivierungsmöglichkeit von Decoder Daten
- Firmware der Decoder updaten und so immer auf dem neuesten Stand sein

Doch PIKO wäre keine prämierte Innovationskraft, wenn uns diese Funktionen genügen würden! Mit dem **PIKO SmartProgrammer** wird nicht nur das Programmieren zur wahren Freude, zusätzlich kann der **PIKO SmartProgrammer** auch als autonome Minizentrale eingesetzt werden und einzelne Fahrzeuge gesteuert oder sogar kleine Programmierabläufe erstellt werden, z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb in Vitrinen oder auch auf dem Schreibtisch.

56415 PIKO SmartProgrammer



199,99 €*

56416 PIKO SmartTester

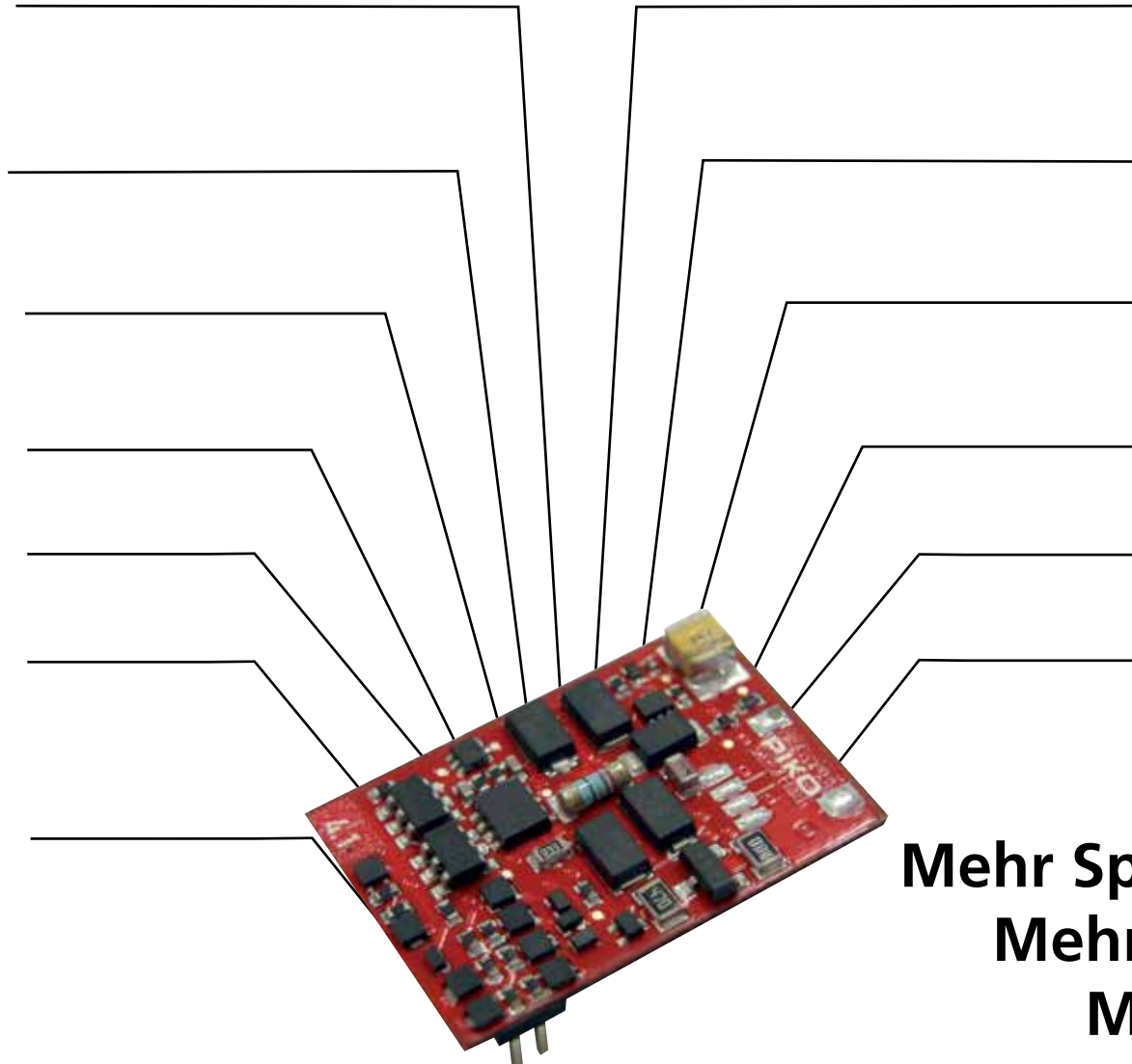


159,99 €*

Die neue Decoder-Generation:

PIKO SmartDecoder 4.1 & PIKO SmartDecoder 4.1 Sound

- Mit RailComPlus® sowie bei besonders gekennzeichneten Decodern mit mfx-Fähigkeit für eine automatische Anmeldung an dafür vorbereitete Zentralen!
- Datenformate DCC, Motorola®, Selectrix® und teilweise mfx-Fähigkeit! Mit 14, 27, 28, 128 Fahrstufen.
- Erweitertes individuell konfigurierbares Function Mapping bis zu F44 für vielfältigste Sonderfunktionen.
- DCC und MM Programmierung möglich inkl. Hauptgleisprogrammierung (PoM).
- Jeder Funktionsausgang kann mit einer eigenen PWM (Dimmung) versehen werden.
- Viele Bremsstreckenfunktionen: u.a. per DCC Bremsignal und per DC Bremsstrecke mit zwei einstellbaren Bremswegen in Zentimeter.
- Einstellbarer Rangiertango und Pendelstrecke sowie Langsamfahrstrecke.



- Jetzt mit 12bit Sound - statt bisher 8 bit!
- Höhere Samplefrequenz - dadurch sehr rauschfreier Klang mit hoher Bandbreite möglich.
- 2,5 W Ausgangsleistung!
- Speichertiefe 128 MBit, dies entspricht ca. 480 Sekunden Sound.
- 8 Soundkanäle, alle gleichzeitig abspielbar.
- Mit 4 zusätzlichen Sonderfunktionsausgängen (unabhängig von den Decoderausgängen) mit individuell konfigurierbarem Verhalten, wie z.B. Lichtblinkfunktionen.

Mehr Speicher!
Mehr Funktionen!
Mehr Sound!



SMARTDECODER 4.1

Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit 8-Kanälen und 12 bit Sound, vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,2 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix®, ist mfx-fähig und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der PIKO SmartDecoder 4.1 erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden. Lok- und bahntypische Sounds, wie Motor- und Fahrgeräusche, Signallhörner, Bremsenquietschen, Bahnhofsdurchsagen, Rangierbefehle und noch viele mehr sind einzeln aktivierbar! Sound ist auch im Analogbetrieb möglich (nur Motorengeräusch).

56420 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Elektrolok Rh 1041	114,99 €* *
56421 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Diesellok TKG2	114,99 €* *
56422 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Elektrolok BR E 18	114,99 €* *
56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Elektrolok BR 151	114,99 €* *
56424 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Diesellok BR V 60	114,99 €* *
56425 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Diesellok BR V 200	114,99 €* *
56426 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Triebwagen BR RBe 4/4	114,99 €* *
56427 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Diesellok BB 60 000	114,99 €* *
56428 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Elektrolok BR 147	114,99 €* *

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in
Frankreich

NEU
2019

56429 PIKO Soundmodul für BR 412 ICE 4 DB AG & Lautsprecher	99,99 €* *
56430 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Elektrolok BR 120	114,99 €* *
56431 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Diesellok D.145	114,99 €* *
56433 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Diesellok SU46	114,99 €* *
56434 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Dieseltriebwagen Blauer Blitz	114,99 €* *
56435 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Dieseltriebwagen BR VT 2.09	114,99 €* *
56436 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Elektrolok Rh 1100	114,99 €* *
56437 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Elektrolok BR 181.2	114,99 €* *
56438 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Diesellok ST44 PKP	114,99 €* *
56439 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Diesellok BR V200 DR	114,99 €* *
56451 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Diesellok V23	114,99 €* *
56470 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Dieseltriebwagen VT 98	114,99 €* *
56478 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Elektrolok Ae 4/7 BBC	114,99 €* *

NEU
2019

56403 PIKO SmartDecoder 4.1 für 8-polige Schnittstelle 39,99 €* *

Beschreibung:

Der PIKO SmartDecoder 4.1 8-pol. ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,1 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der SmartDecoder erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden.

Eigenschaften

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Sx, AC, DC
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 2 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Mit SUSI-Buchse
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,25 A
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 20x11x3,8 mm

NEU
2019

56405 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 mit Lautsprecher, unbespielt 99,99 €* *

Beschreibung:

Der PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,1 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der SmartDecoder erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden.

Eigenschaften

- Betriebsarten DCC, DC, MM, Sx, SUSI
- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 7 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- Function Mapping bis F44
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 22x15x3,8 mm

NEU

Die beliebten PIKO SmartDecoder für Sound auch unbespielt zum Herunterladen von PIKO Sounds erhältlich!

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll

39,99 €*

Beschreibung:

Der PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 ist ein im DCC Datenformat einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,1 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht das Datenformat DCC mit Rail-ComPlus und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der SmartDecoder erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden.

Eigenschaften

- Betriebsarten DCC, DC, MM, Sx, SUSI
- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 7 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- Function Mapping bis F44
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 22x15x3,8 mm

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 - multiprotokoll mit mfx-Fähigkeit

44,99 €*

Beschreibung:

Der PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mit mfx-Fähigkeit ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,1 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix®, ist mfx-fähig und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der SmartDecoder erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden.

Eigenschaften

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Sx, mfx-fähig, AC, DC, SUSI
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 7 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Summenstrom Funktionsausgänge 0.4 A
- Function Mapping bis F44
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 22x15x3,8 mm

56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 multiprotokoll

34,99 €*

Beschreibung:

Der PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,1 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der SmartDecoder erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden.

Eigenschaften

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Sx, AC, DC
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 2 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,25 A
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 20x11x3,8 mm

**WEITERE INFORMATIONEN ZU DEN
UMFANGREICHEN DIGITALEN MÖGLICHKEITEN
DER PIKO SMARTDECODER UND DEM NEUEN
PIKO SMARTPROGRAMMIERER FINDEN SIE AB
FRÜHJAHR 2019 IN DEM EXTRA FLYER PIKO DIGITAL**

Weitere PIKO Decoder finden Sie ab Seite 417

**NEU
2019**

56410 PIKO SmartDecoder 4.1 BR 412 ICE 4 20-polig

79,99 €*

Beschreibung:

Der PIKO SmartDecoder 4.1 BR 412 ICE 4 20-polig ist ein spezieller Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen für den PIKO ICE 4 # 51400. Der PIKO SmartDecoder 4.1 erkennt die Betriebsart vollautomatisch und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden.

Eigenschaften

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Sonderfunktionsausgänge
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz



Durch die umfangreichen Sonderfunktionen des PIKO ICE 4 kann für eine Digitalisierung ausschließlich dieser spezielle PIKO SmartDecoder 4.1 20-polig verwendet werden!



Der Intercity2 ist ein wichtiger Bestandteil der DB AG und täglich im hochwertigen Fernverkehr unterwegs!
> siehe Seite 53

Der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Modellbahn

- > Personen- und Güterzüge
- > Moderne Bahn und Nostalgie
- > Für Groß und Klein



Die zeitlos elegante dieselhydraulische BR 220 überzeugt vor allen Zuggattungen.
> **siehe Seite 52**



Doppelstockwagen wurden bei der Deutschen Reichsbahn oft im Nah- und S-Bahnverkehr eingesetzt. > **siehe Seite 53**



Start-Sets

57194

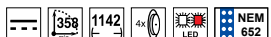
159,99 €*

Start-Set ICE 3 Personenzug

Durch den analogen Fahrregler kann der ICE 3 rasant durch die Kurven des großen Gleisovals gesteuert werden. Ein Parallelgleis bietet den vorbildgerechten Halt an einer möglichen Bahnhofsanlage.

Packungsinhalt:

- 1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung

Für die Triebzüge gilt:


Länge des Zuges: je 1142 mm

96943

169,99 €*

Start-Set ICE 3 Personenzug NS


Packungsinhalt: ICE 3 NS mit 2 Triebköpfen und 2 Mittelwagen
Zubehör entsprechend
57194



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

Weitere Modelle vom ICE3 und vom Velaro finden Sie auf der Seite 320:



57305 ICE 3 DB AG Ep. V



96724 4-tlg. Triebzug Velaro „Sapsan“ RZhD Ep. V



96720 4-tlg. Triebzug Velaro „CRH“ China Ep. VI

ICE3 SET

PIKO

96980

Start-Set CRH

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in China



Packungsinhalt:
CRH mit 2 Triebköpfen und
2 Wagen Zubehör entsprechend
57194

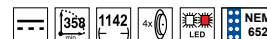


passendes Zubehör:

56356 PIKO Sound-Decoder mit
Lautsprecher (siehe Seite 417)

Länge des Zuges: 1142 mm

Für die Triebzüge gilt:



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

96987

Start-Set Velaro "Sapsan" RUS



Packungsinhalt:
Sapsan mit 2 Triebköpfen und
2 Wagen Zubehör entsprechend
57194

169,99 €*



Länge des Zuges: 1142 mm

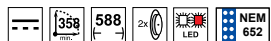
Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

97917
Start-Set
Elektrotriebwagen Hondekop NS

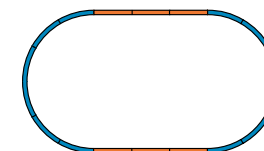
154,99 €*

Packungsinhalt:

- 1 x Elektrotriebwagen Hondekop
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Länge des Zuges: 588 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

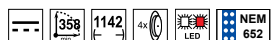
96944
Start-Set AVE 103

169,99 €*

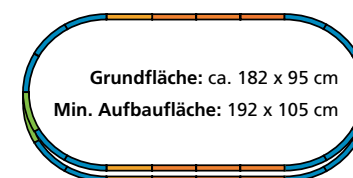
Packungsinhalt: AVE 103 mit
2 Triebköpfen und 2 Wagen.
Zubehör entsprechend # 57194

passendes Zubehör:

56356 PIKO Sound-Decoder mit
Lautsprecher (siehe Seite 417)



Länge des Zuges: 1142 mm



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

PERSONENZUG- GÜTERZUG START-SETS

PIKO

**NEU
2019**

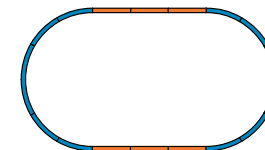
57137 Start-Set Alex Herkules mit zwei Personenwagen

139,99 €*

Der alex verbindet als Mobilitätspartner täglich viele interessante Städte wie Regensburg, Prag, München, Lindau und Oberstdorf miteinander.

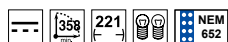
Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Diesellok Herkules ALEX | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 2 x Personenwagen ALEX | 1 x Fahrregler |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



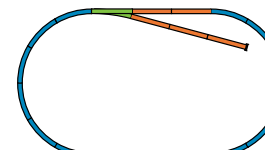
Länge des Zuges: 753 mm

57120 Start-Set Güterzug G7.1 mit 5 Güterwagen

169,99 €*

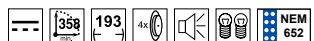
Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Dampflokomotive G7.1 | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 5 x Güterwagen | 1 x 55221 Handweiche, rechts |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x 55280 Prellbock |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Fahrregler |
| 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 745 mm

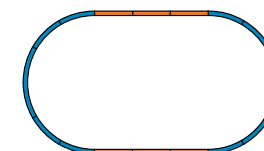


199,99 €*

Das Personenzug-Set bildet einen typischen kurzen Eilzug der Epoche IV nach. Gezogen werden die beiden Schnellzugwagen ABm223 und Bm232 von der Wirtschaftswunderlokomotive BR 220. Bei der Deutschen Bundesbahn übernahmen Eilzüge teilweise auch Fernverkehrsaufgaben.

Packungsinhalt:

1 x Diesellok BR 220	1 x 55270 Anschluss-Clip
2 x Schnellzugwagen	1 x Fahrregler
12 x 55212 Bogen R2 422 mm	1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm	1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm











 Länge des Zuges: 819 mm

PERSONENZUG START-SETS

PIKO

57133

189,99 €*

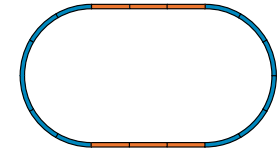
Start-Set IC Doppelstockzug DB AG mit BR 146.5

Die neue Intercity Generation bietet unter dem Namen IC 2 auf zwei Stockwerken entspanntes Reisen im Fernverkehr. Die DB AG baut das Intercity Netz in Deutschland immer weiter aus und wird hierbei die attraktiven Doppelstockzüge auf vielen neuen Direktverbindungen einsetzen. Als Zuglokomotive dient die farblich angepasste BR 146.5.

Packungsinhalt:

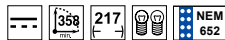
1 x E-Lok BR 146.5
2 x IC Doppelstockwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm

1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 753 mm

57135

142,99 €*

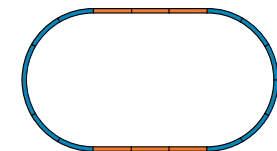
Start-Set Doppelstockzug DR Ep. IV

Die Dieselloks der BR 118 waren auch im S-Bahn- und Regionalverkehr der Großstädte mit Doppelstockwagen anzutreffen.

Packungsinhalt:

1 x Diesellok BR 118
2 x Doppelstockwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm

1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 840 mm

57150

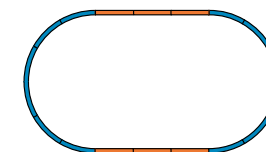
132,99 €*

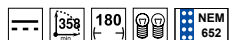
Start-Set Doppelstockzug DB Regio Ep. VI

Vielerorts sieht man heutzutage Doppelstockwagen, die im Regionalverkehr eingesetzt werden. Eine Diesellok der Baureihe 218 zieht diesen Doppelstockzug.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Diesellok BR 218 | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 2 x Doppelstockswagen | 1 x Fahrregler |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |


Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm


Länge des Zuges: 796 mm



57172

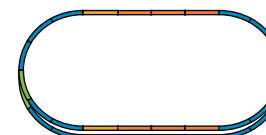
169,99 €*

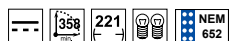
**Start-Set Taurus ÖBB Railjet mit
3 IC Personenwagen Railjet**

Der Railjet gehört zu den schnellsten mit Lokomotiven bespannten Zügen der Welt. Er stellt eine gemeinsame Zuggattung der ÖBB, der Deutschen Bahn, der Schweizerischen Bundesbahnen und der ungarischen Staatsbahn Magyar Államvasutak dar.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok Taurus RH 1016 ÖBB | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 3 x Personenwagen | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Fahrregler |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |
| 1 x 55222 Bogenweiche, links | |


Grundfläche: ca. 182 x 95 cm

Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm


Länge des Zuges: 1013 mm

Passender Steuerwagen:
57672 (siehe Seite 338)

PERSONENZUG START-SETS

PIKO



57173

169,99 €*

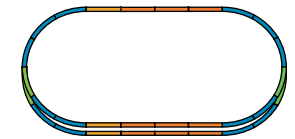
**Start-Set Taurus CD Railjet mit
3 IC Personenwagen Railjet**

Die Tschechischen Staatsbahnen und die ÖBB betreiben im Gemeinschaftsverkehr mit modernen Railjet Wendezügen die Strecke Graz-Wien-Prag. Die Lokomotiven vom Typ Taurus werden hierbei von der ÖBB gestellt.

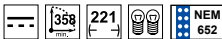
Packungsinhalt:

1 x E-Lok Taurus CD
3 x Personenwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm

1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 1013 mm

57180

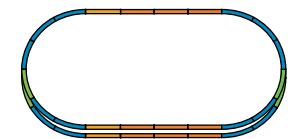
149,99 €*

**Start-Set Connex BR 185 mit
drei Personenwagen**

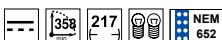
Packungsinhalt:

1 x E-Lok BR 185
3 x IC-Wagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm

1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

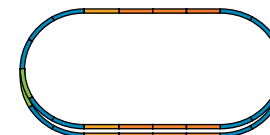


Länge des Zuges: 1009 mm

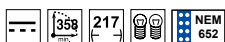
149,99 €*

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok BR ME146 | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 2 x Doppelstockswagen | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Fahrregler |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

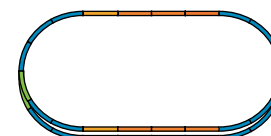


Länge des Zuges: 833 mm

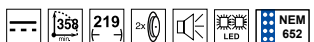
154,99 €*

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok BR 101 | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 3 x IC Personenwagen | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Fahrregler |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |
| 1 x 55222 Bogenweiche, links | |



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 1011 mm

PERSONENZUG START-SETS

PIKO

NEU
2019

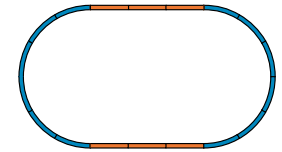
 **97924 Start-Set**
Diesellok SP42 PKP &
zwei Doppelstockwagen PKP Ep. V

164,99 €*

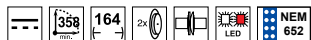
Das Set mit Doppelstockwagen und der SM42 Kociolek (Kessel) der PKP bildet einen typischen Personenzug auf einer nicht elektrifizierten Regionalstrecke in Polen nach.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Diesellok SP42 PKP | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 2 x Doppelstockwagen PKP | 1 x Fahrregler |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 780 mm

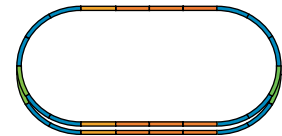
 **96947**
Start-Set Taurus ÖBB mit
3 IC Personenwagen

154,99 €*

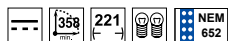
Das Personenwagen-Set enthält die Nachbildung eines IC Zuges. Es besteht aus der E-Lok Taurus sowie 3 Personenwagen in der typischen IC-Farbgebung der ÖBB. Bei der ÖBB bilden die IC Züge die schnellen Großstadtverbindungen innerhalb Österreichs.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok Taurus ÖBB | 1 x 55222 Bogenweiche, links |
| 3 x Personenwagen | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Fahrregler |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 1013 mm

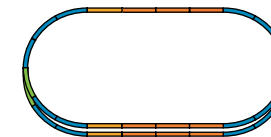
96975 **159,99 €***
Start-Set Personenzug
BR 185 mit zwei Doppelstockswagen NS

Der von der NS im Nahverkehr eingesetzte Doppelstockzug wird mit diesem Personenzug-Set nachgebildet. Es besteht aus der E-Lok 1906 sowie zwei Doppelstockwagen. Das große Gleisbild mit 2 Bogenweichen und dem Parallelgleis bietet vielfältige Spielmöglichkeiten.

Packungsinhalt:

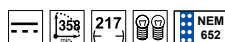
1 x E-Lok BR 185
 2 x Doppelstockswagen
 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm

1 x 55222 Bogenweiche, links
 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
 1 x 55270 Anschluss-Clip
 1 x Fahrregler
 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm

Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 841 mm

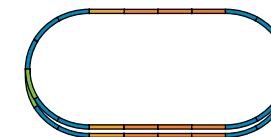
97906 Start-Set **154,99 €***
Personenzug Inter City PKP

Das Personenwagen-Set enthält einen schnellen Intercity aus Polen, gezogen von der formschönen Elektrolokomotive Husarz (Husar). Seit 2008 gehört die ES64U4 von Siemens auch in Polen zum gewohnten Erscheinungsbild. PKP Intercity reihte die Fahrzeuge als BR EU44 in ihren Bestand und setzt die Fahrzeuge auch grenzüberschreitend bis Berlin ein.

Packungsinhalt:

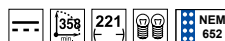
1 x E-Lok Taurus PKP
 3 x Personenwagen
 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
 1 x 55222 Bogenweiche, links

1 x 55223 Bogenweiche, rechts
 1 x 55270 Anschluss-Clip
 1 x Fahrregler
 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm

Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 1013 mm

PERSONENZUG & GÜTERZUG START-SETS

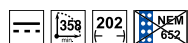
97920 Start-Set Dampflok Personenzug PKP

79,99 €*

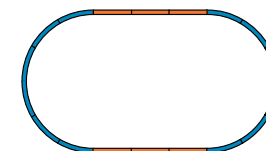
Das Set mit dem kurzen polnischen Nahverkehrszug mit PKP Dampflok mit Tender und 2 Personenwagen ist ideal für Nebenstrecken geeignet.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Dampflokomotive PKP | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 2 x Personenwagen | 1 x Fahrregler |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Länge des Zuges: 502 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

57136 Start-Set DR BR 119 mit 3 Hochbordwagen Eal

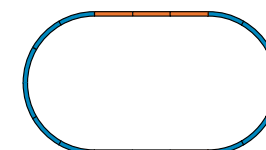
142,99 €*

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Diesellok BR 119 | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 3 x Hochbordwagen | 1 x Fahrregler |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Länge des Zuges: 695 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

57151

129,99 €*

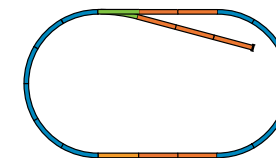
Start-Set Güterzug DB Cargo

Die bei der DB bis heute im Einsatz befindliche Diesellok BR 218 bringt in mehreren Güterwagen die Fracht an ihren Bestimmungsort. Ein Abzweiggleis ermöglicht das Rangieren und Abstellen von einigen Güterwagen.

Packungsinhalt:

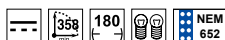
1 x Diesellok BR 218
1 x Gedeckter Güterwagen
1 x Offener Güterwagen
1 x Zweiachsiger Tankwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm

1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 558 mm



57170

134,99 €*

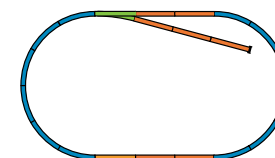
Start-Set E-Lok ÖBB Taurus mit 3 Güterwagen

Mit großem Gleisoval und Abstellgleis bietet dieses Set mit einer modernen E-Lok und angehängten Güterwagen viel Spaß beim Be- und Entladen sowie beim Rangieren. Der Flachwagen ist mit einem LKW beladen, der offene Güterwagen kann mit anderen Gütern beladen werden und den Abschluss bildet ein zweiachsiger Tankwagen.

Packungsinhalt:

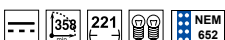
1 x E-Lok Taurus
1 x Flachwagen beladen mit LKW
1 x Offener Güterwagen
1 x Zweiachsiger Tankwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm

1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 711 mm

GÜTERZUG START-SETS

PIKO



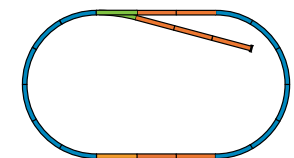
57153 Start-Set Feuerwehr DB

134,99 €*

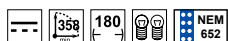
Packungsinhalt:

- 1 x Diesellokomotive BR 218
- 1 x Kesselwagen
- 1 x Niederbordwagen mit Löschfahrzeug
- 1 x Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm

- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x 55221 Weiche rechts
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



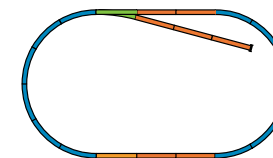
Länge des Zuges: 574 mm

57187
Start-Set BR 185 SBB mit
3 Güterwagen

144,99 €*

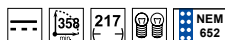
Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok BR 185 SBB | 1 x 55221 Handweiche, rechts |
| 3 x Güterwagen | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x 55280 Prellbock |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Fahrregler |
| 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



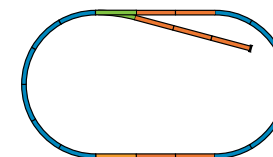
Länge des Zuges: 634 mm

96948
Start-Set Herkules ÖBB mit 3 Güterwagen

132,99 €*

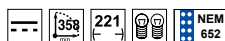
Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Diesellok Herkules ÖBB | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 3 x Güterwagen | 1 x 55280 Prellbock |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Fahrregler |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |
| 1 x 55221 Weiche, rechts | |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 638 mm

GÜTERZUG START-SETS

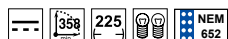
PIKO

97908
Start-Set NS BR 189 mit
3 Containerwagen

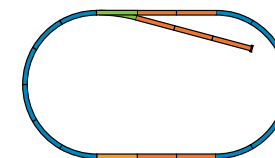
149,99 €*

Packungsinhalt:

1 x E-Lok BR 189 Railion	1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm	1 x 55280 Prellbock
3 x Containerwagen	1 x 55270 Anschluss-Clip	1 x Fahrregler
12 x 55212 Bogen R2 422 mm	1 x 55221 Handweiche, rechts	1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm		1 x Aufgleisvorrichtung



Länge des Zuges: 696 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

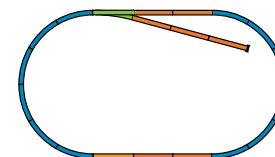
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

59110
Start-Set SBB Am843 mit Güterwagen

179,99 €*

Packungsinhalt:

1 x Diesellok Am843	1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
2 x Containerwagen	1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Gedeckter Güterwagen	1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x Offener Güterwagen	1 x 55280 Prellbock
12 x 55212 Bogen R2 422 mm	1 x Fahrregler
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm	1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
	1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



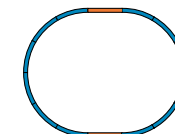
Länge des Zuges: 811 mm

97907
Start-Set Güterzug PKP

74,99 €*

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| 1 x Dampflokomotive | 12 x 55212 Bogen R2 422 mm |
| 1 x Offener Güterwagen | 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm |
| 1 x Flachwagen beladen mit einem LKW | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 1 x zweiachsiger Kesselwagen | 1 x Fahrregler |
| | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |

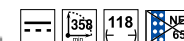


Grundfläche: ca. 110 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



Länge des Zuges: 457 mm



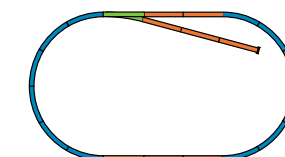
97916
Start-Set Güterzug Italien
mit BR 189 RTC

154,99 €*

Die Baureihe 189 zieht im grenzüberschreitenden Verkehr einen abwechslungsreichen Containerzug über die Alpen bis in die deutschen Ballungszentren. Die Container können abgenommen und so ein realistischer Warenumschlag nachgebildet werden. Auch im heimischen Wohnzimmer macht dieser Zug eine gute Figur. Das Lokmodell verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel sowie eine digitale Schnittstelle.

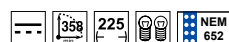
Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok BR 189 RTC | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 3 x Containertragwagen | 1 x 55221 Handweiche, rechts |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x 55280 Prellbock |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Fahrregler |
| 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 696 mm

GÜTERZUG START-SETS

PIKO

97915
Start-Set Güterzug MAV
mit Taurus

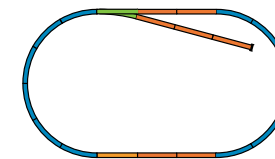
134,99 €*

Die moderne Elektrolok Taurus der MAV zieht den attraktiven Güterzug durch das große Gleis-Oval. Der offene Wagen lädt zu vielfältigen Be- und Entladevorgängen ein.

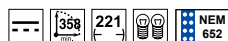
Packungsinhalt:

1 x E-Lok Taurus MAV
3 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm

1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 711 mm

97919
Start Set 67400 mit 4 Güterwagen SNCF

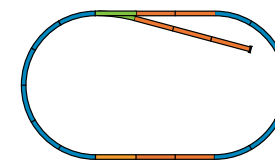
EXKLUSIVSET -
nur erhältlich in Frankreich

Start-Set Güterzug der SNCF mit der attraktiven BB 67400 in blauer Farbgebung mit 4 Güterwagen ab der Epoche V für nicht elektrifizierte Strecken in Frankreich.

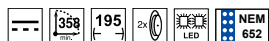
Packungsinhalt:

1 x Diesellokomotive BB 67400
4 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55221 Handweiche, rechts

1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



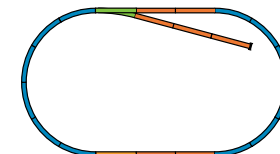
Länge des Zuges: 640 mm



Der Einsatz dieses Güterzuges mit der starken Diesellok der BR 130 der SZD ermöglicht hohen Spielspaß. Durch die Weiche mit dem Abstellgleis können die Wagen rangiert und abgestellt werden.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Diesellokomotive TE 109 | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 3 x Güterwagen | 1 x 55280 Prellbock |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Fahrregler |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |
| 1 x 55221 Handweiche, rechts | |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



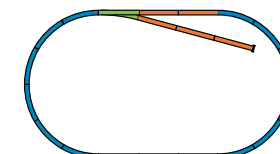
Länge des Zuges: 570 mm



Die bei der FS im Einsatz stehende Dampflokomotive der Reihe 421 bringt die drei typischen Güterwagen an ihr Ziel. Ein Abzweiggleis ermöglicht das Rangieren und Abstellen von einigen Güterwagen.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1 x Dampflokomotive FS | 1 x Anschluss-Clip |
| 3 x Güterwagen | 1 x Prellbock |
| 12 x Bogen R2 422 mm | 1 x Fahrregler |
| 7 x Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 1 x Gerades Gleis 239 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |
| 1 x Handweiche, rechts | |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 766 mm



55289 Aufgleisvorrichtung

7,00 €*

Erleichtert das Aufsetzen der Lokomotiven und Wagen auf das Gleis. Die Vorrichtung liegt den Start-Sets kostenlos bei.

**NEU
2019**

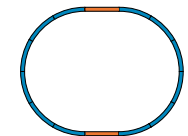


**97923
Start-Set Güterzug SZD**

109,99 €*

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| 1 x Dampflokomotive mit Tender | 12 x 55212 Bogen R2 422 mm |
| 1 x Personenwagen | 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm |
| 1 x Flachwagen beladen mit einem LKW | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 1 x zweiachsiger Kesselwagen | 1 x Fahrregler |
| | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |

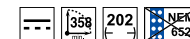


Grundfläche: ca. 110 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



Länge des Zuges: 583 mm



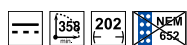
57110

Start-Set Personenzug mit Dampflokomotive und Tender

79,99 €*

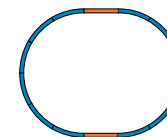
Packungsinhalt:

- 1 x Dampflokomotive mit Schlepptender
- 2 x Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Länge des Zuges: 502 mm

Mit dem Start-Set Personenzug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Die Reisenden können mit dem PIKO Zug von einem Bahnhof zum nächsten fahren.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

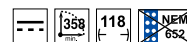
57140

Start-Set Western-Zug

79,99 €*

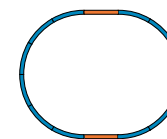
Packungsinhalt:

- 1 x Dampflokomotive
- 1 x Niederbordwagen
- 1 x Gedeckter Güterwagen
- 1 x Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Länge des Zuges: 473 mm

Dampflokomotive und Wagen sind wie ein Zug aus dem Westen der USA lackiert. Typisch war, dass neben Güterwagen auch ein Personenwagen mitgeführt wurde. Für Be- und Entladevorgänge bietet sich der Niederbordwagen an.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

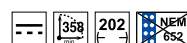
57145

Start-Set Zirkus-Zug

89,99 €*

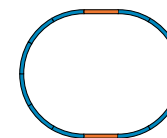
Packungsinhalt:

- 1 x Dampflokomotive mit Schlepptender
- 2 x Gedeckte Güterwagen
- 1 x Offener Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Länge des Zuges: 515 mm

Der Zirkus-Zug mit Dampflokomotive mit Tender fährt den Zirkus in die nächste Stadt. Der offene Güterwagen kann mit kleinen Tieren beladen werden oder auch andere Gegenstände transportieren.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

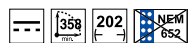


57080 Weihnachts-Start-Set Dampflokomotive mit 3 Wagen

99,99 €*

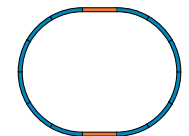
Packungsinhalt:

- 1 x Dampflokomotive mit Schleppender
- 3 x Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Länge des Zuges: 551 mm

Dampflokomotive und Wagen sind im Weihnachtsdesign bedruckt. Mit dem Zug kommt echte Weihnachtsstimmung auf.



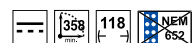
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57111 Start-Set Güterzug

76,99 €*

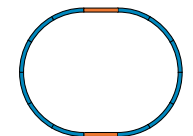
Packungsinhalt:

- 1 x Dampflokomotive
- 1 x Offener Güterwagen
- 1 x Flachwagen beladen mit einem LKW
- 1 x zweiachsiger Kesselwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Länge des Zuges: 457 mm

Mit dem Güterzug Start-Set beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Hier kann auf einem kleinen Kreis der neue „Lokführer“ seine ersten Sporen verdienen und häufige Be- und Entladevorgänge üben.

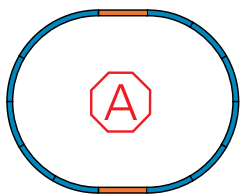


Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

GLEIS-SETS - FÜR FORTGESCHRITTENE

PIKO A-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO A-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO A-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente.

Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO A-Gleis Farbcodierung. Die in einigen Gleis- und Start-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.



55300 Gleis-Set A

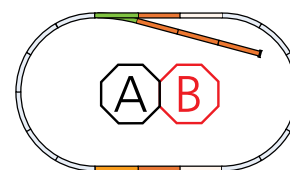
In allen PIKO Start-Sets sind die Gleiselemente des Gleis-Sets A enthalten. Um bei vorhandenen Loks und Wagen einen einfachen Einstieg in das PIKO A-Gleis-System zu erhalten, wird dieses Set auch einzeln angeboten.

Inhalt: 2 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm),
12 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55270 Anschluss-Clip

Grundfläche* A: 110 x 88 cm

Minimale Aufbaufläche: 120 x 98 cm.

24,99 €*



55310 Gleis-Set B

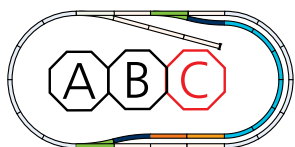
Der Einstieg in die Modellbahn ist häufig ein Gleisoval. Mehr Spaß bietet die Ergänzung mit Weiche und Abstellgleis. Hier kann schon rangiert werden und der Spielspaß steigt.

Inhalt: 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm),
5 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55280 Prellbock

Grundfläche* A + B: 158 x 88 cm

Minimale Aufbaufläche: 168 x 98 cm

24,99 €*



55320 Gleis-Set C „Bahnhofs-Set“

Wird die Kombination von Set A+B um das Gleis-Set C erweitert, hat man sofort die Möglichkeit, eine Bahnhofsanlage zu integrieren und kann 2 Züge fahren lassen. Jetzt hat man schon eine richtig schöne kleine Anlage, die auch mit entsprechenden Gebäuden ausgestaltet werden kann.

Inhalt: 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 1 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55220 WL (Weiche links), 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 6 x 55211 R1 (Bogen R1 360 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm)

Grundfläche* A + B + C: 182 x 88 cm.

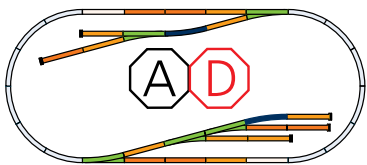
Minimale Aufbaufläche: 192 x 98 cm.

46,99 €*

Weitere Gleis-Bilder

Durch die einfache Geometrie mit der Modul-Länge von 470 mm (1 x G231 + 1 x G239) können durch das Einfügen weiterer Geraden, Bögen oder Weichen noch wesentlich komplexere Layouts gestaltet werden. Der Kreativität des planenden Modellbahners sind keine Grenzen gesetzt.

* Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.



55330 Gleis-Set D „Güterbahnhof“

99,99 €*

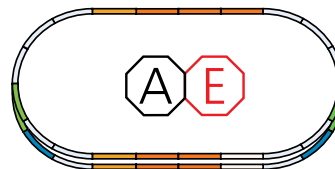
Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Gleis-Set D ein interessanter Gleisaufbau für einen Güterbahnhof gestaltet werden. Eine Reihe von Abstellgleisen bietet die Möglichkeit, Waggon zu parken, die dann von einer Lok zu unterschiedlichen Zeiten abgeholt werden können. Der Einsatz des Gleis-Sets D zum Ausbau eines Start-Sets mit dem Basis-Set A bietet also gleich einen hohen Spielspaß.

Inhalt: 9 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm), 3 x 55220 WL (Weiche links), 2 x 55221 WR (Weiche rechts), 5 x 55280 Prellbock

Grundfläche* A + D: 205 x 88 cm.

Minimale Aufbaufläche: 215 x 98 cm

* Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.



55340 Gleis-Set E „Parallelgleis-Set“

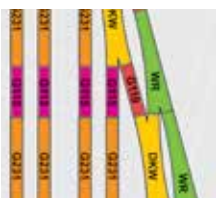
62,99 €*

Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Parallelgleis-Set E ein Überholgleis aufgebaut werden, welches gerade für längere Zugverbände interessant ist. Hier können sich dann zwei Züge problemlos im Bahnhofsgelände begegnen. Das Gleis-Set E bietet in Kombination mit den Gleis-Sets A bis D sehr abwechslungsreiche Gleisanlagen.

Inhalt: 3 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55222 BWL (Bogenweiche links), 1 x 55223 BWR (Bogenweiche rechts)

Grundfläche* A + E: 182 x 95 cm.

Minimale Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Inspiration



analog & digital



Tricks

99853 Gleisplanbuch

20,00 €*

So baut man Modelleisenbahnen

Über 130 Seiten mit Anregungen und Anleitungen zum Gleis- und Anlagenbau, verständlich beschrieben und illustriert.





Vom Güterzug zum ICE.
PIKO myTrain® bietet den idealen
Modellbahnstart
> siehe Seite 74

Auspacken, Aufbauen, Spielen – Fahrspaß für die Jüngsten.

- > Modellbahn für Kinder ab 3 Jahren
- > Sets sind komplett erweiterbar
- > PIKO myTrain® Modelle passen zum gesamten PIKO H0 Modellbahnsortiment



Alle PIKO myTrain® Start-Sets beinhalten

- eine Lok mit Wagen oder einen Triebzug
- ein großes Gleisoval (12 x 55212 Bogen R2 422 mm, 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm, 1 x 55270 Anschluss-Clip)
- einen Fahrregler
- ein Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



Mehr Modelle. Mehr Spielspaß.
Loks und Wagen gibt es als
Ergänzung zu allen Start-Sets.

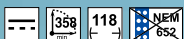
PIKO
myTrain®



57092

PIKO myTrain® Güterzug mit Dampflokom

Die Wagen können sehr gut be- und entladen werden. Spielspaß für kleine Lokführer.



Länge des Zuges: 354 mm

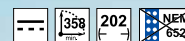
54,99 €*



57091

PIKO myTrain® Personenzug mit Dampflokom

Der Zug bringt die Reisenden von einem Bahnhof zum anderen.



Länge des Zuges: 502 mm

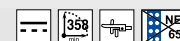
59,99 €*



57090

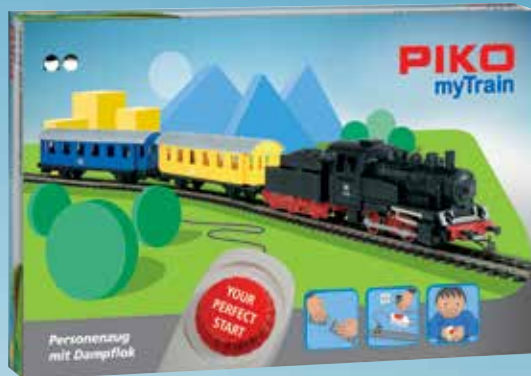
PIKO myTrain® Güterzug

Mit dem Start-Set Güterzug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Be- und Entladevorgänge können geübt werden.



Länge des Zuges: 430 mm

54,99 €*



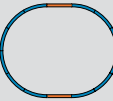
Für alle Sets gilt:

Grundfläche: ca. 110 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

Alle Wagenmodelle mit hochwertigen Kunststoffradsätzen.

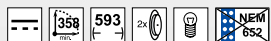
Netzteil und separater Fahrregler sorgen für unbegrenzten Fahrspaß, der nicht durch leere Batterien unterbrochen wird.



57094

PIKO myTrain® Inter City Express 3-tlg.

Mit dem schnellen ICE in kürzester Zeit von einer Stadt zur nächsten. Der Zug hat auf einer Seite eine Frontbeleuchtung.



Länge des Zuges: 593 mm

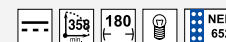
69,99 €*



57095

PIKO myTrain® IC Personenzug mit BR 218

Bei der DB AG bilden die IC Züge neben den ICE's die schnellen Großstadtverbindungen. Die Lok ist beleuchtet.



Länge des Zuges: 708 mm

89,99 €*



Alle Sets lassen sich komplett erweitern und mit anderen Bestandteilen aus dem umfangreichen PIKO H0 Sortiment kombinieren.



57013

23,00 €*

PIKO myTrain® Diesellok

Lokomotive für den Transport von kurzen
Personen- und Güterzügen.

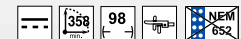


57014

23,00 €*

PIKO myTrain® Rangierlok E69

Die Rangierlok stellt im Bahnhof die Züge
zusammen und darf auf keiner Modellbahnanlage
fehlen.



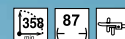


57022

11,50 €*

PIKO myTrain® Containertragwagen

Im modernen Güterverkehr werden viele Waren in Containern befördert. Der Container kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.

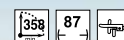


57023

11,50 €*

PIKO myTrain® Kesselwagen

Mit diesem Wagen werden Flüssigkeiten und Gase zu vielen Orten transportiert. Der Kessel kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.

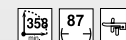


57024

11,50 €*

PIKO myTrain® Silowagen

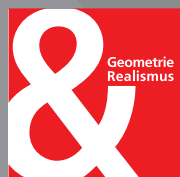
Staubgüter wie Kohlenstaub oder Mehl werden in diesen Wagen befördert. Die Silos können von dem Fahrgestell abgenommen werden.





Das geniale Gleiskonzept für den Anlageneinstieg bis hin zum komplexen Gleissystem

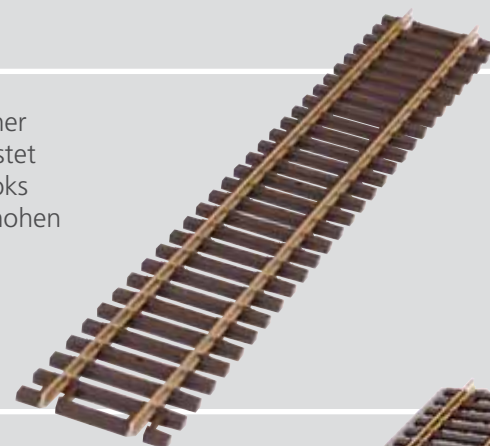
- > Klare einfache Geometrie
- > Realistisches Aussehen
- > Rostfrei mit hoher elektrischer Leitfähigkeit



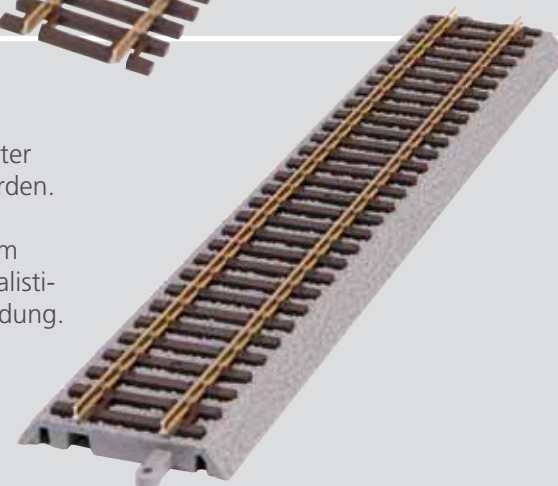
PIKO A-Gleis
PIKO A-Gleis
mit Bettung



Die schlanken Gleisprofile ermöglichen dem Modellbahner eine elegante Gleisanlage aufzubauen. Dabei gewährleistet die Profilhöhe von 2,5 mm, dass sowohl die neuesten Loks und Wagen, aber auch ältere Fahrzeuge mit noch sehr hohen Spurkränzen problemlos das PIKO A-Gleis und das neue PIKO A-Gleis mit Bettung nutzen können.



Übersichtliches Gleisraster! In diesem Raster können Gleisfiguren einfach realisiert werden. Und dies mit feindetaillierten Schwellen, überzeugender Farbgestaltung sowie beim PIKO A-Gleis mit Bettung ab Werk mit realistischer und scharfkantiger Schotternachbildung.



Modul 470 mm - der Ursprung

Die Fläche von 470 x 61,88 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO A-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Spiel- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen.

Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

Die Gleisgeometrie

Das Besondere an der PIKO A-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn führen können.

Die Modullänge von 470 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 231 mm und 239 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

Die Gleise

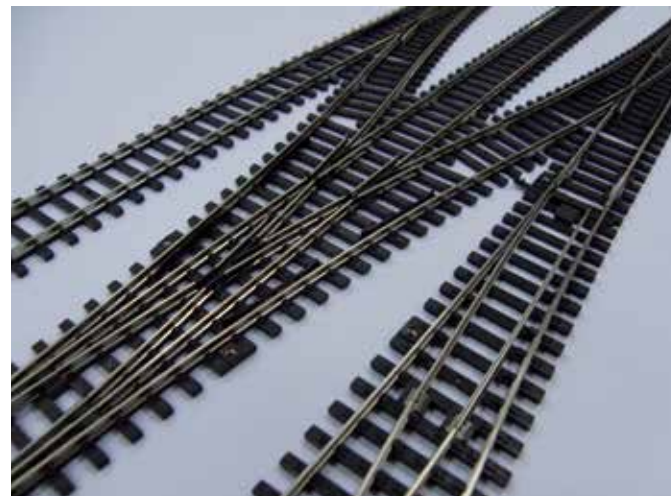
Das PIKO A-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Neusilber-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Federstahlschienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff ABS hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungsvermögen und Spannungsrisssbeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

Gleisnamen

Das PIKO A-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G231. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrieelemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.



Die Basis-Fläche von 470 x 61,88 mm für die Geometrie des PIKO A-Gleises ist das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen.

Gerade Gleise

Das PIKO A-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G239 und dem Gleis G231, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modulänge von 470 mm hergestellt.

Die anderen geraden Gleise wie G115 und G119 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

Nur wer 30°-Kreuzungen einsetzt, benötigt als Parallelgleis noch das gerade Gleis G107.

Werden Bogenweichen vom Radius R3 zum Radius R4 eingesetzt, benötigt man das gerade Gleis G62, was in der Länge exakt dem Gleisabstand von 61,88 mm entspricht.

Flexgleis

Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür steht das PIKO Flexgleis G940 mit einer Länge von 940 mm zur Verfügung. In der Länge entspricht es 2 x der Modulänge von 470 mm.

An geraden Gleisstücken stehen im PIKO A-Gleis zur Verfügung:

- G239** Gerades Gleis, 239,07 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G231 ergibt sich die Modulänge von 470 mm
- G231** Gerades Gleis, 230,93 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G239 ergibt sich die Modulänge von 470 mm.
- G119** Gerades Gleis, 119,54 mm, 2 x G119 ergeben ein Gleis G239
- G115** Gerades Gleis, 115,46 mm, 2 x G115 ergeben ein Gleis G231
- G107** Gerades Gleis, 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung
- G62** Gerades Gleis, 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen R2, R3 und R4
- G940** Flexibles Gleis, 940 mm, entspricht 2 x der Modulänge von 470 mm

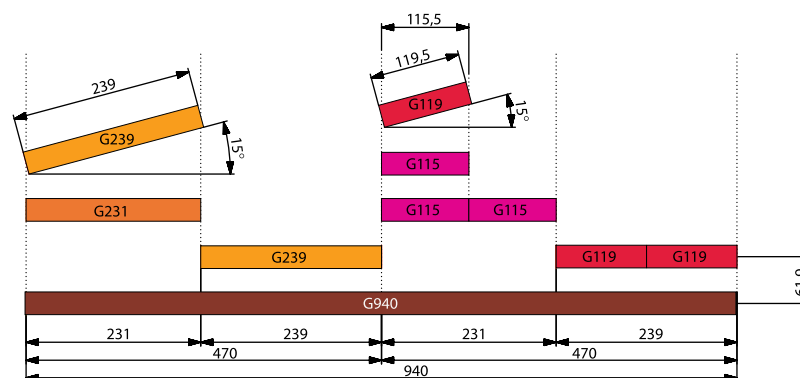
Das Flexgleis kann zu einem weitaus kleineren Radius als R1 (360 mm) gebogen werden. Unter einem Radius von 358 mm kann es bei größeren Loks und Wagen jedoch zu Entgleisungen führen. Sollte der Modellbahner einen kleineren Radius als 358 mm gestalten wollen, so ist zu empfehlen, dass er sein rollendes Material zunächst darauf testet, bevor er diesen kleineren Radius fest installiert.

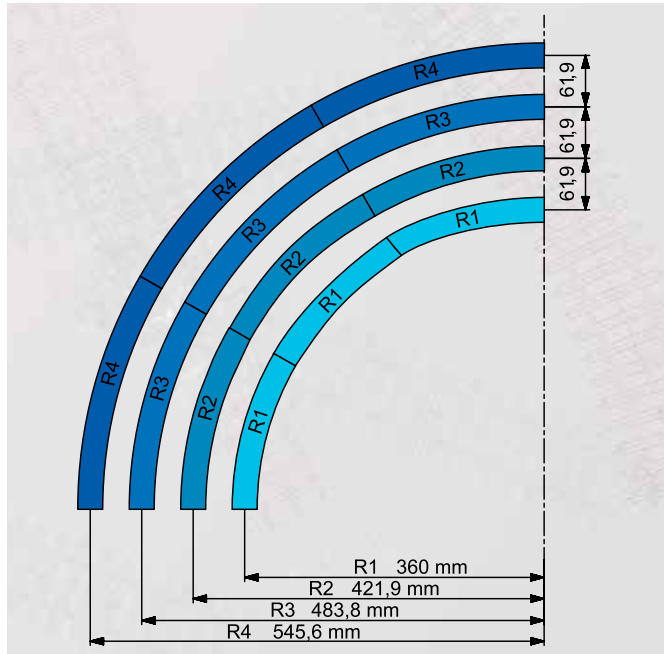
Die Grundradien

In der PIKO A-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 61,88 mm angeboten:

- R1 Bogen 30°, $r = 360,00$ mm
- R2 Bogen 30°, $r = 421,88$ mm
- R3 Bogen 30°, $r = 483,75$ mm
- R4 Bogen 30°, $r = 545,63$ mm

Für einen kompletten Kreis (360°) benötigt man jeweils 12 Stück der einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 61,88 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien R1 und R2 maßstabsgetreue Personenwagen, wie die ausgesprochen langen PIKO Doppelstockwagen ohne Berührung begegnen können.





Weichengegenbogen

Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 61,88 mm zu gelangen, benötigt man den Weichengegenbogen R9:

R9 Bogen 15° , $r = 907,97$ mm

Dieser Gegenbogen mit 15° entspricht dem in den Weichen aufgenommenen Abzweigungsbogen von 15° .

Weichen

Alle Weichen des PIKO A-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.

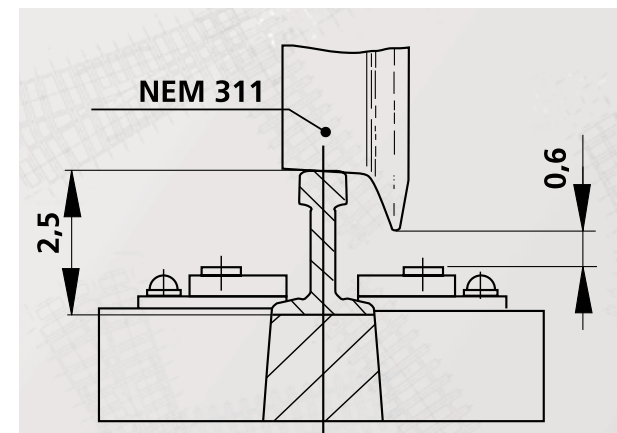
Alle Handweichen werden nach Durchfahren der Weiche immer in der Durchfahrtrichtung fix positioniert. Ein gesonderter Handweichenantrieb ist damit nicht erforderlich.

Bei dem elektrischen Weichenantrieb ist dagegen eine Rückstellfunktion integriert, die die Weichenzungen beim Verschieben aufgrund einer Durchfahrt („Aufschneiden“) in die ursprüngliche Richtung zurückstellt. Die Weichenzungen sind flach angeformt, damit sie sich vorbildgerecht an die Schienenprofile des Stammgleises anlegen.

Alle Weichen haben eine Abzweigung von 15° , basierend auf einem Abzweigradius von 908 mm. Dieser große Radius schafft eine sehr vorbildgetreue und schlanke Weichenführung. Der sich aus der Weiche ergebende Parallelgleisabstand beträgt exakt 61,88 mm.

Der für das vorbildgetreue Aussehen wichtige Herzstückbereich ist wie beim großen Vorbild aus einzelnen Schienenprofilen zusammengesetzt. Der Spurkranzlauf im Herzstück ist so gestaltet, dass ein taumelfreier Lauf von Loks und Wagen über die Weichen möglich wird. Die Herzstücke sind so konzipiert, dass der stromlose Bereich kürzer als 25 mm ist. Damit wird eine Stromversorgung auch bei Loks mit kurzem Achsabstand gewährleistet, wie z. B. bei den Kö's von PIKO.

Eine „Polarisierung“ der Herzstücke ist deshalb nicht erforderlich. (Die „Polarisierung“ von Herzstücken sorgt je nach gewählter Stellung der Weichenzungen für eine Spannung auf dem Herzstück, die entweder dem Pol der rechten oder linken Schiene entspricht. Der gravierende Nachteil der Polarisierung liegt im „Aufschneiden“ von Weichen. In diesem Fall verursacht eine durchfahrende Lokomotive immer einen Kurzschluss, da auf dem Herzstück der falsche Pol anliegt.)



Die maßstäblichen Schienenprofile mit einer Höhe von 2,5 mm gewährleisten den Verkehr von Fahrzeugen verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen.

Weichenantrieb

Handweichen benötigen keinen extra Weichenantrieb, sie verfügen über eine eindeutige Positionierung.

Jede Handweiche kann durch das Anbringen eines Weichenantriebs (Art.-Nr. 55271) zu einer Elektroweiche erweitert werden. Eine so zur Elektroweiche erweiterte Handweiche verfügt dann über eine Rückstellfunktion. D. h., dass beim „Aufschneiden“ der Weiche diese in die ursprüngliche Position zurückfedert. Der Elektroweichenantrieb lässt sich auch manuell bedienen.

Der Weichenantrieb wird über eine Schraubverbindung an der Weiche montiert. Durch seine optimale Formgebung kann er auch an Weichen angebracht werden, die sehr eng verlegt sind. Sollte aufgrund der Gleisgeometrie kein Platz vorhanden sein, wie z. B. bei der mittleren Bogenweiche im Übergang vom Radius R3 nach R2, kann der Weichenantrieb auch unterflurig angesetzt werden. Hierzu benötigt man den Zurüstsatz für den unterflurigen Einbau (Art.-Nr. 55273).

Die Weichen können natürlich auch über den beliebten, innovativen PIKO Unterflur-Weichenantrieb 55272 betätigt werden und verfügen dafür über eine entsprechende Bohrung in der für die Weichenzungen verschiebenden Stellschwelle.

Rad und Schiene im Profil

Das Vollprofil wird aus dem bewährten rostfreien und korrosionsbeständigen Neusilber-Material hergestellt und zeichnet sich durch eine hohe elektrische Leitfähigkeit aus.

Die maßstäblichen Schienenprofile des PIKO A-Gleises weisen eine Höhe von 2,5 mm auf (Code 100) und entsprechen damit der NEM 120. Damit ist gewährleistet, dass auf dem PIKO A-Gleis nahezu alle Fahrzeuge verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen verkehren können.

Die zierliche Nachbildung der Kleineisenteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO A-Gleises fahren können.

Das Verlegen

Durch die hochwertigen Federstahlschienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO A-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen niederflorigen Teppichboden erfolgen.

Um einen dauerhaften, problemfreien Lauf Ihrer Modellbahn sicherzustellen, empfehlen wir jedoch die Gleise mittels der PIKO Gleisschrauben (Art.-Nr. 55298) fest mit dem Untergrund zu verbinden. Dies verhindert vor allem bei schnell fahrenden und schweren Zügen, dass das Gleis durch die Fliehkraft nach außen gedrückt wird.

Jedes Gleis enthält die dafür notwendigen Bohrungen, um die kleinen, kaum sichtbaren Gleisschrauben einzubringen.

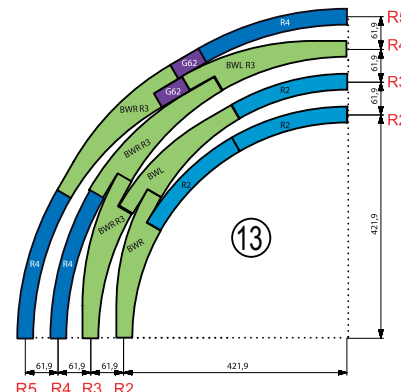
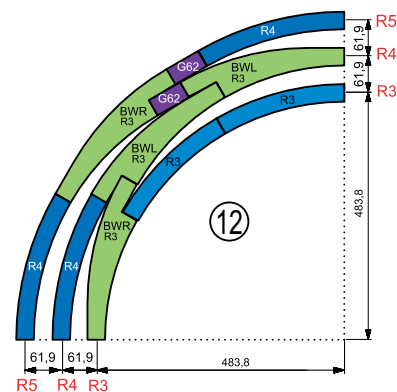
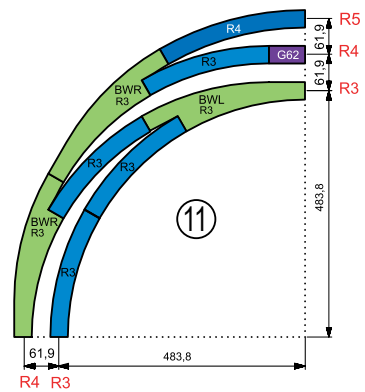
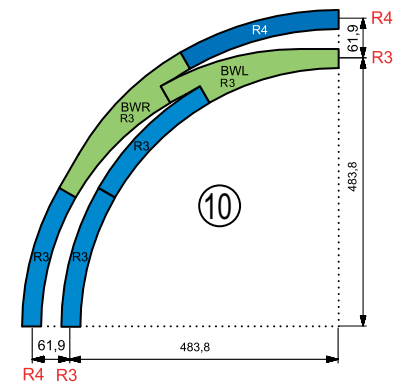
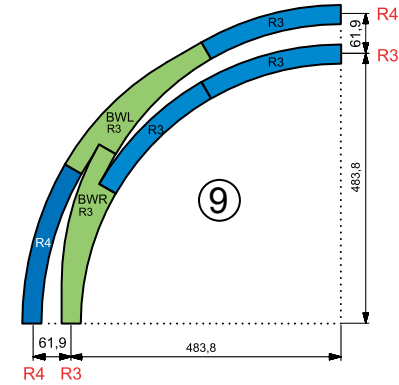
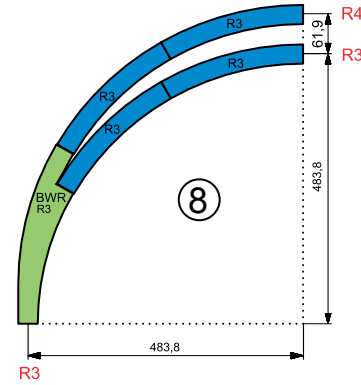
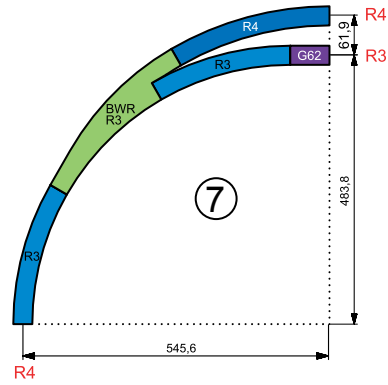
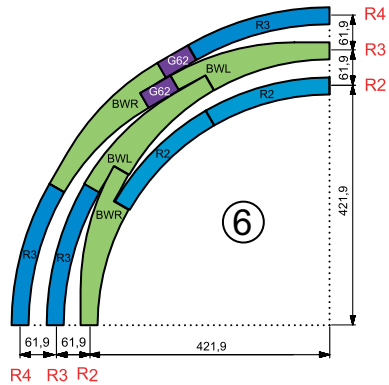
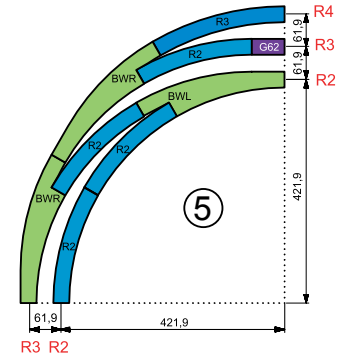
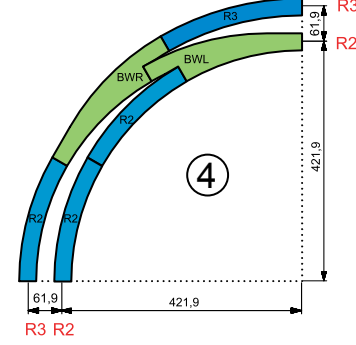
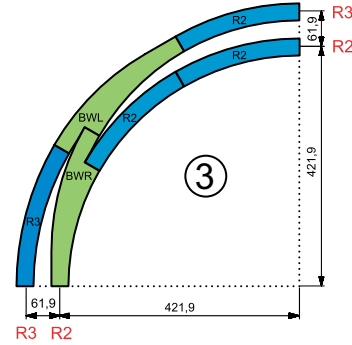
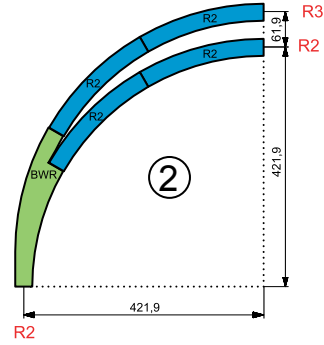
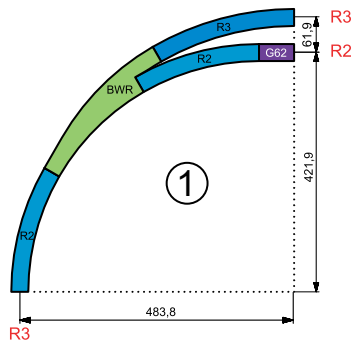
Der Anschluss

Der einfachste Anschluss des PIKO A-Gleises erfolgt über den Anschluss-Clip (Art.-Nr. 55270). Dieser kann an jedes gerade Gleis G231 (und nur an dieses) angesteckt werden. Mittels eines dem Fahrregler beiliegenden Kabels ist die Erstellung einer Stromverbindung möglich.

Will der Modellbahner jedoch spezielle Blockstellen, besondere Gleisabschnitte oder Abstellgleise in Bögen oder zwischen Weichen mit Strom versorgen, dann stehen ihm die Schienenverbinder mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292) zur Verfügung. Diese Schienenverbinder sind dann gegen die an jedem Gleis vorhandenen Schienenverbinder auszutauschen.



VON EINEM GLEIS ZUM ANDEREN ...



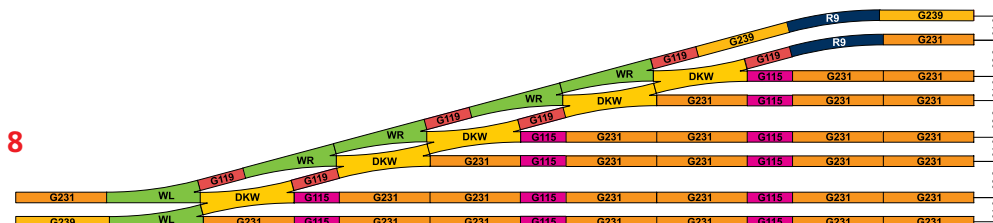
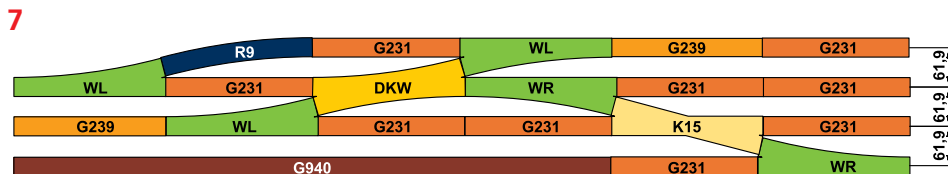
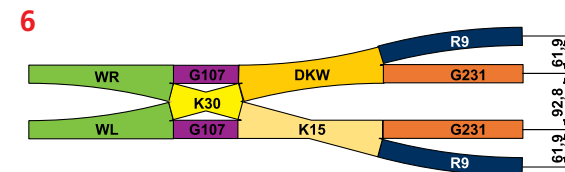
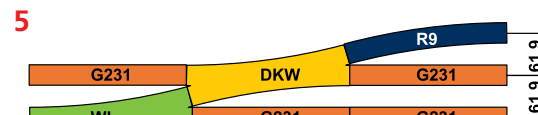
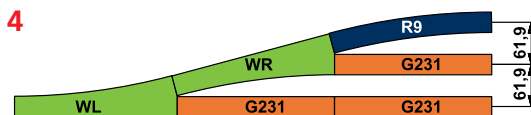
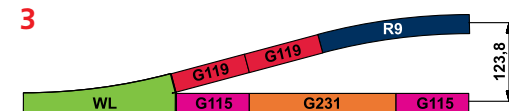
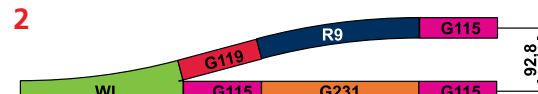
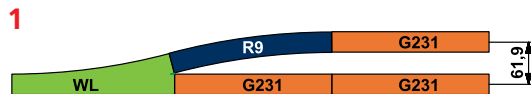
R5: Für den Radius R5 gibt es keine gebogenen Gleise.

Geometriebeispiele (Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn):

- 1 Aus Radius R3 in R2 und R3
- 2 Aus Radius R2 in R2 und R3
- 3 Aus dem Parallelbogen von R2 in R2 und R3
- 4 Aus dem Parallelbogen von R3 in R2 und R3
- 5 Aus dem Parallelbogen von R3 in R2, R3 und R4
- 6 Aus den Parallelbögen von R4 in R3 und R4 und von R2 in R2 und R3
- 7 Aus Radius R4 in R3 und R4
- 8 Aus Radius R3 in R3 und R4
- 9 Aus dem Parallelbogen von R3 in R3 und R4

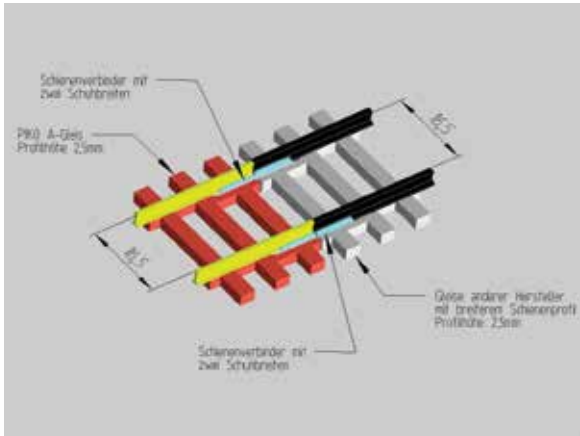
- 10 Aus dem Parallelbogen von R4 in R3 und R4
- 11 Aus dem Parallelbogen von R4 in R3, R4 und R5
- 12 Aus den Parallelbögen von R5 in R4 und R5 und von R3 in R3 und R4
- 13 Aus den Parallelbögen von R5 in R4 und R5, von R3 in R3 und R4 und von R2 in R2 und R3

Anmerkung: Der Übergang in den Radius R1 ist mittels dieser Bogenweichen nicht möglich, da wir Bogenweichen mit einem Stammgleisradius von 421,9 mm (= R2) anbieten. Für das Befahren des Radius R1 hätten wir einen Stammgleisradius von 360 mm (= R1) wählen müssen, den technisch bedingt nicht alle Lokomotiven befahren können.



Geometriebeispiele:

- 1 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
- 2 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit „Bahnsteig“-Abstand (eng)
- 3 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit doppeltem Parallelgleisabstand - „Bahnsteig“-Abstand
- 4 Übergang von einem Gleis zu 3 Parallelgleisen
- 5 Übergang von einem Parallelgleis zu 3 Parallelgleisen
- 6 Übergang von einem Parallelgleis mit „Bahnsteig“-Abstand (eng) zu 2 Parallelgleisen und einem Parallelgleis mit „Bahnsteig“-Abstand (eng)
- 7 Komplexer Rangierbereich mit Parallelgleisabständen
- 8 Übergang von einem Parallelgleis in eine Bahnhofsanlage, abwechselnd mit Parallelgleisen und Parallelgleisen mit „Bahnsteig“-Abstand (eng)



Die Schienenverbindung

Alle Schienenverbinder werden aus rostfreien Federstahl hergestellt und garantieren somit eine dauerhafte und feste Verbindung. Gleichzeitig gewährleisten sie einen guten Stromübergang. Für besondere Zwecke gibt es diese Schienenverbinder auch mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292).

Um Gleisabschnitte elektrisch voneinander zu trennen ist es erforderlich, Isolierschienenverbinder aus Kunststoff (Art.-Nr. 55291) einzusetzen. Sie werden einfach gegen die vorhandenen am Gleis angebrachten Schienenverbinder ausgetauscht.

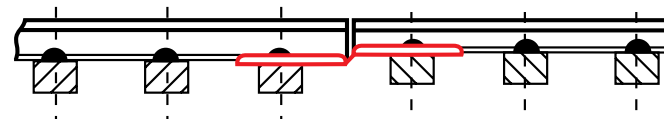
Um einen problemlosen Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem bis 1990 produzierten PIKO Hohlprofilgleis herstellen zu können, ist das Übergangsgleis GUE62-H (Art.-Nr. 55207) zu benutzen. Es weist die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 auf, verfügt an dem einen Ende jedoch über angeschliffene Profile, die passgenau in das Hohlprofil des alten PIKO Gleises eingebracht werden können. Damit kann problemlos eine haltbare, elektrisch leitende und ruckfreie Verbindung zu einer alten PIKO Anlage hergestellt werden.

Der Übergang zu Gleisen anderer Hersteller (siehe Beschreibung des Übergangsgleises GUE62-U) ist problemlos möglich, sofern diese ebenfalls ein Schienenprofil von 2,5 mm und Schienen ohne Bettung anbieten. In diesem Fall können Sie das PIKO A-Gleis mit den Gleisprofilen anderer Hersteller kombinieren, indem Sie die PIKO Schienenverbinder mit zwei unterschiedlichen „Schuhbreiten“ (Art.-Nr. 55293) einsetzen.

Die unterschiedlichen „Schuhbreiten“ sind erforderlich, da die meisten Hersteller ein wesentlich breiteres und nicht so schlankes Gleisprofil anbieten.

Für diesen Zweck können Sie aber auch das Übergangsgleis GUE62-U (Art.-Nr. 55208) verwenden, welches die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 aufweist. Die für den Übergang notwendigen Schienenverbinder mit unterschiedlichen Schuhbreiten sind bereits vormontiert.

Bei Gleisen mit Bettung anderer Hersteller bieten diese meist Übergangsgleise an, welche einen nahezu problemlosen Übergang zu dem der NEM 120 entsprechenden PIKO A-Gleis mit der Profilhöhe von 2,5 mm gewährleisten. Wegen der unterschiedlichen Fußbreite der Profile sind zusätzlich entweder die PIKO Schienenverbinder mit zwei verschiedenen Schuhbreiten (Art.-Nr. 55293) oder das Übergangsgleis GUE62-U einzusetzen. Für einen Übergang vom PIKO A-Gleis zu Gleisen von Herstellern mit einer



Profilhöhe von 2,1 mm sind Schienenverbinder nötig, die den Niveau-Ausgleich zwischen den unterschiedlichen Profilhöhen vornehmen. Bei einer solchen Verbindung sind diese Schienenverbinder (Art.-Nr. 55294) gegen die vorhandenen an der Übergangsstelle auszutauschen.

G940 Flexibles Gleis 940 mm
G239 Gerades Gleis 239 mm
G231 Gerades Gleis 231 mm
G119 Gerades Gleis 119 mm, 2 x G119 ergeben das Gleis G239
G115 Gerades Gleis 115 mm, 2 x G115 ergeben das Gleis G231
G107 Gerades Gleis 107 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung K30
G62 Gerades Gleis 62 mm, Verbindungsstück zwischen den Bogenweichen R3 und R4

R1 Bogen 30°, r = 360 mm
R2 Bogen 30°, r = 422 mm
R3 Bogen 30°, r = 484 mm
R4 Bogen 30°, r = 546 mm
R9 Weichengegenbogen 15°, r = 908 mm
R1 7,5 Bogen 7,5°, r = 360 mm
R2 7,5 Bogen 7,5°, r = 422 mm

K15 Kreuzung, Winkel 15°
K30 Kreuzung, Winkel 30°

BWL Bogenweiche, links R2 zu R3
BWR Bogenweiche, rechts R2 zu R3

BWL-R3 Bogenweiche, links R3 zu R4
BWR-R3 Bogenweiche, rechts R3 zu R4

WL Weiche, links
WR Weiche, rechts

W3 3-Wegeweiche
WY Y-Weiche
DKW Doppelkreuzungsweiche

G940

G239 


G231 

G119 


G115 

G107 

G62 

R1 7,5° 

R1 

R2 7,5° 

R2 

R3 

R4 

R9 

K15 

K30 

K30 

BWL 

BWL-R3 

BWR 

BWR-R3 

WL 

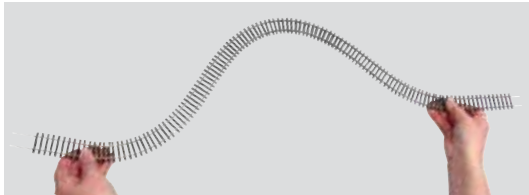
WR 

W3 

WY 

DKW 

Gerade Gleise

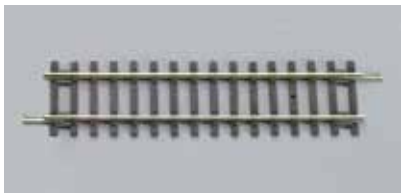


G940 55209 Flexgleis 5,65 €*
Flexibles Gleis, Länge 940 mm,
entspricht 2 x Modullänge von 470,0 mm



G239 55200 Gerades Gleis 239 mm 1,90 €*
Gerades Gleis G239, Länge 239,07 mm,
G239 + G231 ergeben die Modullänge
von 470,00 mm

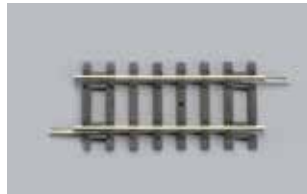
G231 55201 Gerades Gleis 231 mm 1,80 €*
Gerades Gleis G231, Länge 230,93 mm,
G231 + G239 ergeben die Modullänge
von 470,00 mm



G119 55202 Gerades Gleis 119 mm 1,80 €*
Gerades Gleis G119, Länge 119,54 mm,
2 x G119 ergeben G239

G115 55203 Gerades Gleis 115 mm 1,80 €*
Gerades Gleis G115, Länge 115,46 mm,
2 x G115 ergeben G231

G107 55204 Gerades Gleis 107 mm 1,80 €*
Gerades Gleis G107, Länge 107,32 mm,
Parallelgleis zur 30°-Kreuzung



G62 55205 Gerades Gleis 62 mm 1,80 €*
Gerades Gleis G62, Länge 61,88 mm,
Verbindung von Bogenweichen zwischen
R3 und R4

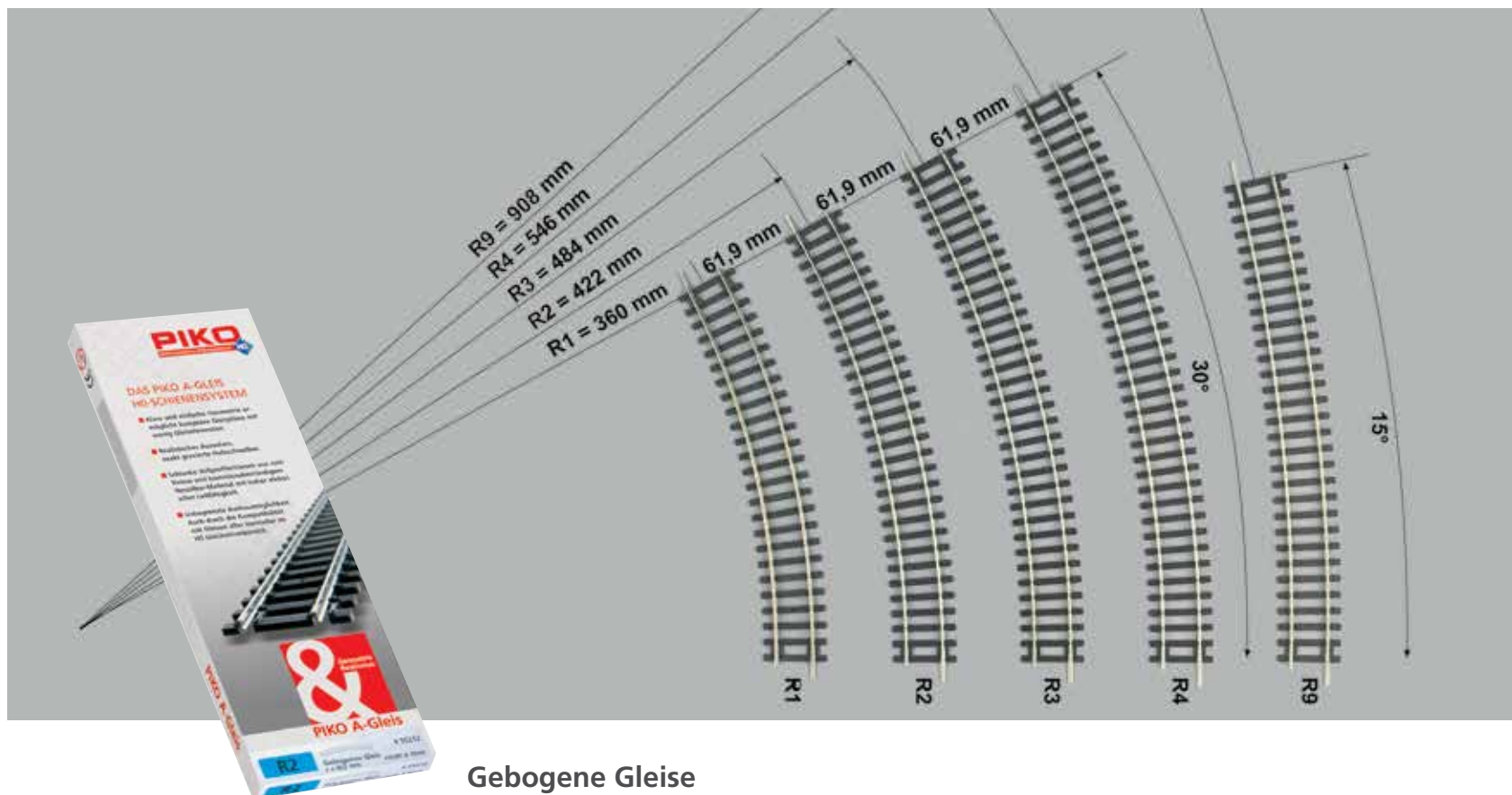
GUE62-H 55207 Übergangsgleis 62 mm 2,75 €*
Übergangsgleis GUE62-H zwischen dem
PIKO A-Gleis und dem alten PIKO Hohl-
profilgleis, Länge 61,88 mm

GUE62-U 55208 Übergangsgleis 62 mm 2,75 €*
Übergangsgleis GUE62-U zwischen dem
PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis,
angeboten von 1992 bis 2002, dem
Mehano*-Gleis, dem klassischen ROCO*
2,5-mm-Neusilbergreis, dem Fleischmann*
Profi- und Modell-Greis, und anderen
Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm,
Länge 61,88 mm



55282 Gleisschwellen 31 mm für Flexgleis 1,20 €*
Nur Gleisschwellen (keine Schienen) zum
Aufschieben auf das Flexgleis, um einen
guten Anschluss vom Flexgleis zu anderen
Gleisen zu erhalten.

* Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
* Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Heilsbrunn
* Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
* Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



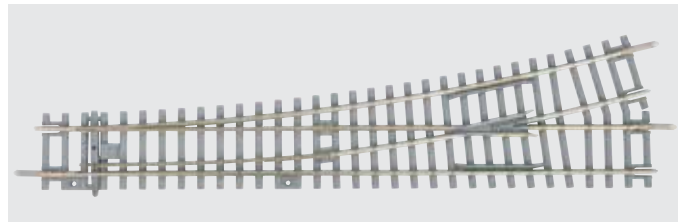
Gebogene Gleise

R1 55211 Bogen R1	2,15 €* Bogen R1, r = 360 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis	R2 55212 Bogen R2	2,15 €* Bogen R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis	R3 55213 Bogen R3	2,35 €* Bogen R3, r = 483,75 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis
R4 55214 Bogen R4	2,35 €* Bogen R4, r = 545,63 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis	R9 55219 Bogen R9	2,60 €* Weichen-Gegenbogen R9, r = 907,97 mm / 15° 24 Stck. / Kreis	R1 7,5° 55251 Bogen R1, 7,5°	1,80 €* Bogen R1, r = 360 mm / 7,5°, 48 Stck. / Kreis
R2 7,5° 55252 Bogen R2, 7,5°	1,80 €* Weichen-Bogen R2, r = 421,88 mm / 7,5° 48 Stck. / Kreis				



PIKO A-Gleis mit Betonschwellen

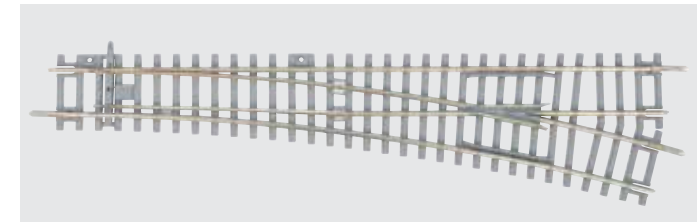
Schon früh wurde nach einer alternativen, preisgünstigen und möglichst witterungsbeständiger Alternative zu Holzschnellen gesucht. Mit Betonschnellen wurden hierbei sehr gute Erfahrungen gesammelt und so waren schon schnell auf vielen Streckentypen Betonschnellen, teilweise in Kombination mit Holz- und Stahlschnellen, zu finden. Bei der modernen Bahn stellen Betonschnellen den Standard dar. Deshalb haben wir uns entschieden, unser A-Gleis mit entsprechenden Flexgleisen und dazu passenden Weichen mit Betonschnellen zu ergänzen. Denn moderne Anlagenthemen benötigen entsprechende Gleisstücke. Die Flexgleise und Weichen entsprechen in ihren Maßen den bekannten A-Gleisen und reihen sich so perfekt in unsere bewährte Gleisgeometrie ein!



BS-WL 55170 Weiche WL, mit Betonschnellen

19,25 €*

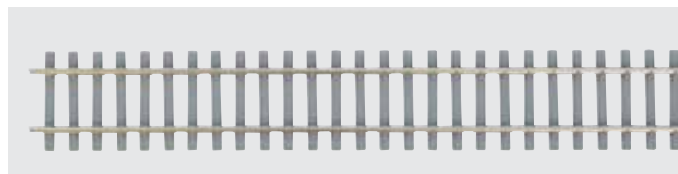
Weiche, links, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271



BS-WR 55171 Weiche WR, mit Betonschnellen

19,25 €*

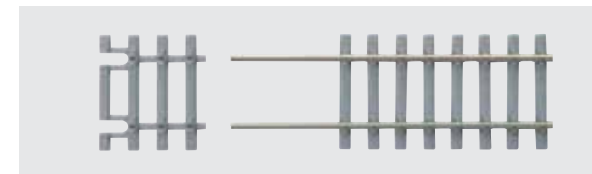
Weiche, rechts, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271



BS-G940 55150 Flexgleis G940, mit Betonschnellen, 1 Stück

6,70 €*

Flexibles Gleis, Länge 940 mm, entspricht 2 x Modullänge von 470,0 mm



BS-GE31 55151 Gleisschnellen 31mm für Flexgleis mit Betonschnellen, 1 Stück

1,25 €*

Nur Gleisschnellen (keine Schienen) zum Aufschieben auf das Flexgleis, um einen guten Anschluss vom Flexgleis zu anderen Gleisen zu erhalten.

Weichen & Kreuzungen



WL 55220 Weiche WL 18,25 €*
Weiche, links, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

WR 55221 Weiche WR 18,25 €*
Weiche, rechts, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

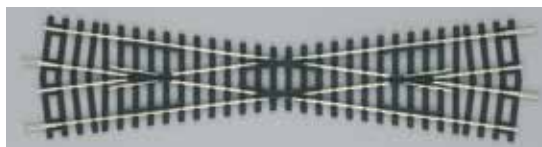


BWL 55222 Bogenweiche BWL 27,40 €*
Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach
R3 bzw. von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

BWR 55223 Bogenweiche BWR 27,40 €*
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2
nach R3 bzw. von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

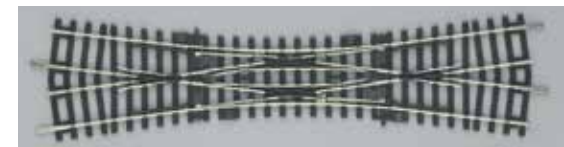
BWL-R3 55227 Bogenweiche 30,65 €*
BWL-R3, links
Bogenweiche, links. Befahrbar von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

BWR-R3 55228 Bogenweiche 30,65 €*
BWR-R3, rechts
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271



K15 55240 Kreuzung K15 21,90 €*
Kreuzung K15, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239

K30 55241 Kreuzung K30 20,05 €*
Kreuzung K30, Winkel 30°,
Gerades Gleis = G119



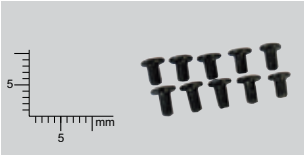
DKW 55224 37,35 €*
Doppelkreuzungsweiche DKW
Doppelkreuzungsweiche, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



W3 55225 3-Wegeweiche W3 37,35 €*
3-Wegeweiche, Winkel 2 x 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigungen = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



WY 55226 Y-Weiche WY 37,35 €*
Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271



55230 4,99 €*
Schrauben-Set
für Weichenantrieb (10-tlg.)



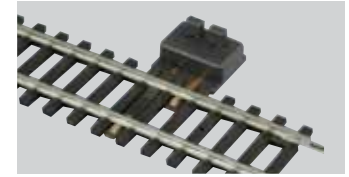
55298 6,50 €*
Gleis-Schrauben, ca. 400 Stck.
Gleis-Befestigungsschrauben
1,4 x 10 mm



55297 10,50 €*
Schraubendreher Kreuzschlitz
für PIKO A-Gleis



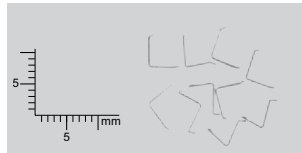
55280 5,25 €*
Prellbock, 2 Stck.
Prellbock mit Holzbohlen,
beliebig auf jede gerade Schiene
aufsteck- oder aufschraubbar.



55270 Anschluss-Clip 5,85 €*
Anschluss-Clip mit
EMV-Entstörelement.
Passend zu G231



55299 6,50 €*
Gleis-Nägel, ca. 400 Stck.



55231 5,99 €*
Stell-Federn-Set für Weichen
(10-tlg.)

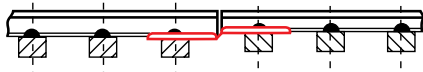


55296 28,45 €*
Profi Gleisnagel-Halter + Hammer



55281 11,00 €*
Schienen-Reinigungs-Block

55275 Anschluss-Clip 5,85 €*
für Digitalanlagen
Anschluss-Clip ohne EMV-
Entstörelement, zwingend
notwendig für Digitalanla-
gen. Passend zu G231



55294 3,65 €*
Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, 6 Stck.
Federstahl-Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, ermöglichen
einen Übergang zu ROCO*-Line und Tillig*-Elite



55291 4,20 €*
Isolier-Schienenverbinder 24 Stck.
Isolier-Schienenverbinder aus Kunststoff,
24 Stück



55290 4,20 €*
Schienenverbinder 24 Stck.
Federstahl-Schienenverbinder



55292 5,85 €*
Schienenverbinder
mit Anschluss, 1 Paar
Federstahl-Schienenverbinder
mit Anschlusskabel

55293 3,65 €*
Schienenverbinder mit zwei Schuhbreiten, 6 Stck.
Federstahl-Schienenverbinder mit 2 Schuhbreiten, ermöglichen
den Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-
Gleis, angeboten von 1992 bis 2002, dem Mehano*-Gleis, dem
klassischen ROCO* 2,5 mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann*
Profi- und Modell-Gleis, und anderen Gleisen mit einer Profilhöhe
von 2,5 mm, 6 Stück.



* Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
* Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Heilsbrunn
* Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
* Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



55272 Unterflur-Weichenantrieb 21,40 €*

- kräftiger Miniatur-Servomotor zur Montage unter der Modellbahnplatte
- einfachste Montage mit Hilfe einer Bohrschablone
- geeignet für alle PIKO A-Gleis Weichen
- adaptierbar auf andere Maßstäbe wie bspw. N oder TT sowie auf Gleissysteme anderer Hersteller.

Inhalt:

- Anleitung inkl. Bohrschablone
- Grundplatte zur Montage „unter der Platte“ inkl. Verriegelungsplatte
- Servomotor
- zwei Stelldrähte zur Auswahl unterschiedlicher Stellkräfte
- Montage-Zubehör

Notwendiges Zubehör:

55274 Servodecoder, 4-fach, für analogen und digitalen Betrieb

Für den Analogbetrieb wird zusätzlich zu # 55274 das Stellpult # 55262 benötigt!



55271 23,80 €*
Weichen-Antrieb links / rechts
Elektrischer Weichenantrieb für alle Weichen, niedrige Stromaufnahme.



55273 7,25 €*
Zurüstsatz Unterflurantrieb
Damit der Weichenantrieb # 55271 unterflurig angebaut werden kann, benötigt man diesen Zurüstsatz.



55391 11,40 €*
Kehrschleifengarnitur
Kehrschleifengarnitur zum problemlosen Befahren von Kehrschleifen. Bestehend aus Isolierverbindern, Kabeln und Anschlussverbindern. Nicht einsetzbar für Digital-Betrieb.



55392 94,99 €*
Weichenantrieb-Set
Dieses Set enthält 1 mal das Stellpult # 55262 zum Schalten von Weichen oder Signalen und 4 mal den elektrischen Weichenantrieb # 55271 für alle Weichen.



55261 Schaltpult 19,99 €*
Zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.
Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.



55262 Stellpult 19,99 €*
Zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen.
Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.

55008 Fahrregler Basic 54,99 €*

Technische Daten:

Eingang: 18 V DC, 2 A
Ausgang: 0-16 V DC, 1,5 A
konstant 16 V DC, 0,5 A



55000 99,99 €*
Fahrregler Basic mit Netzteil
enthält Fahrregler Basic (# 55008) und Steckernetzteil (# 55006)

55006 Steckernetzteil, 2,25 A 54,99 €*

Technische Daten:

Eingang: 230 V
Ausgang: 16 V / 2,25 A / 36 W



Technische Daten Netzteil (Adapter 5,4 VA):
Eingang: 230 V AC, 50-60 Hz
Ausgang: 12 V AC, 450 mA

Technische Daten Fahrregler:
Eingang: 12 V AC, 2 A
Ausgang: 0-12 V DC, 450 mA



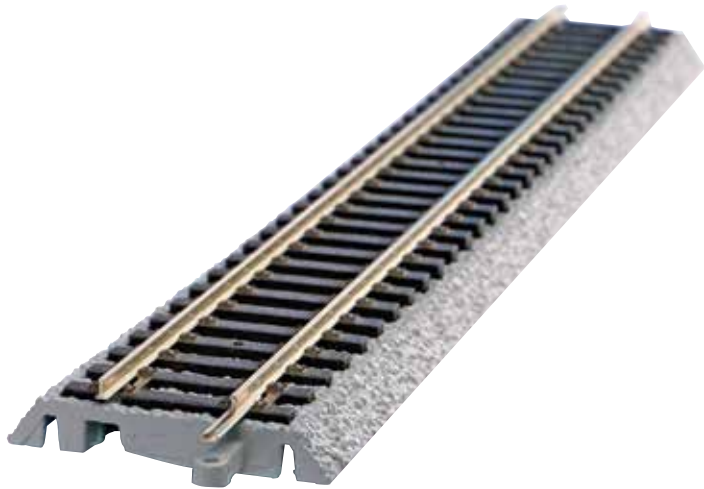
Das PIKO A-Gleis mit Bettung – das Highlight des Jahres 2019 zum 70sten PIKO Jubiläum!

Eine wichtige Voraussetzung für dauerhaft ungetrübten Fahrspaß auf einer Modellbahnanlage stellt ein betriebssicheres Gleissystem dar, das über ausreichend Stabilität verfügt, bezahlbar ist und auch eine langfristige Lieferfähigkeit garantiert. PIKO bietet mit dem PIKO A-Gleis ein ideales Gleissystem mit einer unkomplizierten Gleisgeometrie, hochwertigen Neusilber Gleisprofilen und Federstahlschienenverbindern für einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Ideal für Anfänger, Umsteiger und anspruchsvolle Modellbahner

Nach den langjährig bewährten PIKO A-Gleisen mit Holzschwellen erschienen 2018 neue Elemente in Form von Weichen, Flexgleisen und Gleisschwellen mit Betonschwellen-Nachbildungen, die als sinnvolle Ergänzung modern gestaltete Modellbahnstrecken ermöglichen. Dies zeigt, dass sich auch Bewährtes durchaus wandlungsfähig zeigen kann.

Als jüngster Sprössling dieses durchdachten Gleissystems zeigt sich nun das neue PIKO A-Gleis mit Bettung, das für Einsteiger und Modellbahn-Profis gleichermaßen entwickelt wurde. Warum? Die Vorteile liegen auf der Hand!



59027 PIKO SmartControl_{light} Start-Set
DB AG ICE 3 Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

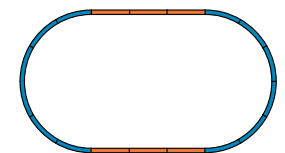
239,99 €*

Packungsinhalt:

- 1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
- 12 x 55412 Bogen R2 422 mm
- 5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
- 1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
- 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch



**Dieses und weitere attraktive Start-Sets mit
PIKO A-Gleis mit Bettung finden Sie ab
Seite 16**



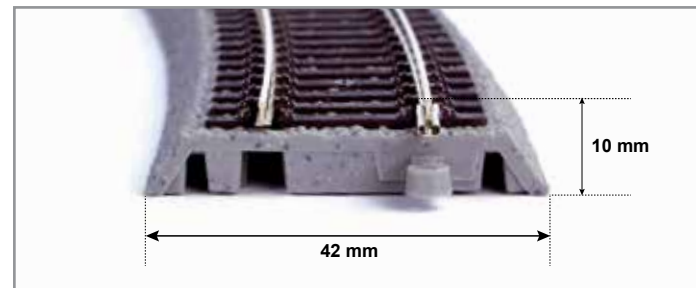
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Das PIKO A-Gleis mit Bettung besitzt durch die Verwendung der vielgelobten und tausendfach verbauten PIKO A-Gleis Elemente volle Kompatibilität zu den Gleisen ohne Bettung und erfordert keine neue Gleisgeometrie. Durch die Verwendung einheitlicher Schienenverbinder muss hier nichts aufgebogen oder Systemwechselstellen durch zusätzliche Übergangsgleise geschaffen werden. Einzig der Höhenausgleich sollte durch einen Unterbau aus Kork oder einem anderen Dämmstoff unter den PIKO A-Gleisen ohne Bettung einheitlich gestaltet sein. So sind schnell und unkompliziert Übergänge, zum Beispiel zwischen freien Strecken und Schattenbahnhofsgleisen hergestellt.

Die hierbei bei PIKO selbstverständliche langfristig gute Lieferfähigkeit von Gleisen ohne Gefahr von Engpässen ermöglicht so einen zukunftsicheren Aufbau einer temporären oder auch dauerhaften Modellbahn mit viel Bau- und Spielspaß sowie optimaler Betriebssicherheit für Ihre Züge!

Eigenschaften

- Neusilber-Vollprofilschienen
- 2,5 mm hohes Profil für neueste und ältere Modellbahnfahrzeuge
- Problemloser fliegender Auf- und Abbau
- Feindetaillierte Schwellen
- Realistische, scharfkantige Schotternachbildung und Farbgestaltung
- Basiert auf dem vielgelobten PIKO A-Gleis
- Weichen lassen sich mit attraktiv gestaltetem Sockel und den bewährten PIKO Antrieben versehen, können aber auch durch die innovativen PIKO Servo- Unterflurantriebe gestellt werden
- Qualitativ hochwertige Ausführung der Bettung mit hoher Lebensdauer
- Passender Schotter # 55713 als Ergänzung im Programm



Robuste Verbindungselemente



Stabiler Unterbau



Realistische Schotternachbildung



Gerade Gleise:

G239 55400 PIKO A-Gleis mit
Bettung, Gerades Gleis 239 mm
Länge 239,07 mm, G239 + G231 ergeben
die Modullänge von 470,00 mm

2,99 €*

G231 55401 PIKO A-Gleis mit
Bettung, Gerades Gleis 231 mm
Länge 230,93 mm, G231 + G239 ergeben
die Modullänge von 470,00 mm

2,99 €*

G231 55406 PIKO A-Gleis mit
Bettung, Gerade 231 mm für Anschlußclip
Länge 230,93 mm, G231 + G239 ergeben
die Modullänge von 470,00 mm

2,99 €*

Gebogene Gleise:

R1 55411 PIKO A-Gleis mit
Bettung, Bogen R1 360
Bogen R1, r = 360 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

3,15 €*

R2 55412 PIKO A-Gleis mit
Bettung, Bogen R2 422
Bogen R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

3,59 €*

R9 55419 PIKO A-Gleis mit
Bettung, Bogen R9 908
Weichen-Gegenbogen R9, r = 907,97 mm / 15°,
24 Stck. / Kreis

3,79 €*

Weichen:

WL 55420 PIKO A-Gleis mit
Bettung, Weiche WL
Weiche, links, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239,
Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung

19,99 €*

WR 55421 PIKO A-Gleis mit
Bettung, Weiche WR
Weiche, rechts, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239,
Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung

19,99 €*

BWL 55422 PIKO A-Gleis mit
Bettung, Bogenweiche BWL
Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach
R3, Radius des Stamm- bzw. abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung

29,99 €*

BWR 55423 PIKO A-Gleis mit
Bettung, Bogenweiche BWR
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2 nach R3,
Radius des Stamm- bzw. abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung

29,99 €*

55442 PIKO A-Gleis Bettungssockel
für Weichenantrieb, Weiche links/rechts

14,99 €*

55443 PIKO A-Gleis Bettungssockel
für Weichenantrieb, Bogenweiche links

14,99 €*

55444 PIKO A-Gleis Bettungssockel
für Weichenantrieb, Bogenweiche rechts

14,99 €*

55445 PIKO A-Gleis mit Bettung
Gleisböschung, 10 Endstücke

9,99 €*

55446 PIKO A-Gleis mit Bettung
Gleisböschung, Endstück mit Prellbock

7,99 €*

55447 PIKO A-Gleis mit Bettung
Sockel für Anschlussclip

14,99 €*

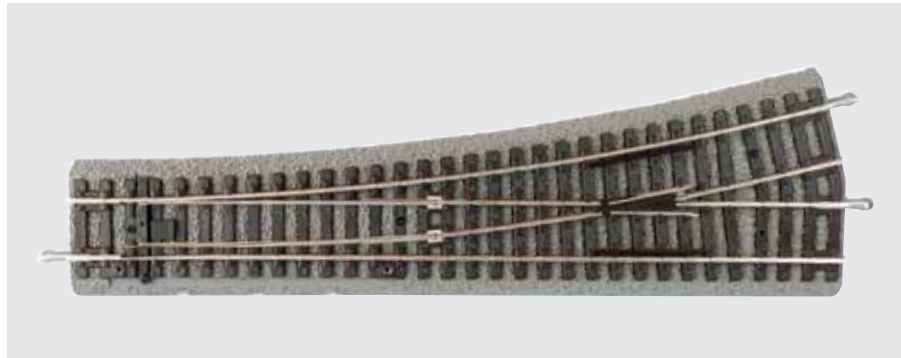
55487 Befestigungsschraube
für Gleisbettung ca. 50 Stück

2,99 €*

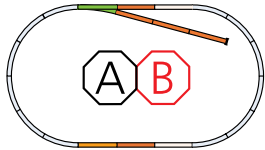
55488 Gleis-Schrauben 1,4 x 18 mm
für Gleisbettung ca. 400 Stück

9,50 €*

Weitere Elemente folgen in Kürze!



passende Elektroantriebe für die
PIKO A-Gleis Weichen mit Bettung =
55271 Weichen-Antrieb links/rechts &
55272 Unterflur-Weichenantrieb



55311 Gleis-Set mit Bettung B

44,99 €*

Der Einstieg in die Modellbahn ist häufig ein Gleisoval.

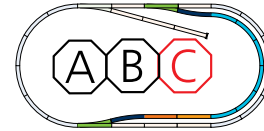
Mehr Spaß bietet die Ergänzung mit Weiche und Abstellgleis.

Hier kann schon rangiert werden und der Spielspaß steigt.

Inhalt: 1 x 55421 WR (Weiche rechts), 1 x 55400 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 5 x 55401 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55280 Prellbock

Grundfläche* A + B: 158 x 88 cm

Minimale Aufbaufläche: 168 x 98 cm



55321 Gleis-Set mit Bettung C „Bahnhofs-Set“

69,99 €*

Wird die Kombination von Set A+B um das Gleis-Set C erweitert, hat man sofort die Möglichkeit, eine Bahnhofsanlage zu integrieren und kann 2 Züge fahren lassen. Jetzt hat man schon eine richtig schöne kleine Anlage, die auch mit entsprechenden Gebäuden ausgestaltet werden kann.

Inhalt: 1 x 55400 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 1 x 55401 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55420 WL (Weiche links), 1 x 55421 WR (Weiche rechts), 6 x 55411 R1 (Bogen R1 360 mm), 2 x 55419 R9 (Bogen R9 908 mm)

Grundfläche* A + B + C: 182 x 88 cm.

Minimale Aufbaufläche: 192 x 98 cm.

Soll eine stationäre oder dauerhafte Modellbahnanlage aufgebaut werden, so können die Gleiselemente schnell auf der Grundplatte fixiert werden. Hierzu müssen nur die vorhandenen Gleisschrauben aus den PIKO A-Gleisen mit Bettung entfernt und durch die längeren Befestigungsschrauben # 55488 ersetzt werden.





Die formschöne BR 112 machte vor allen hochwertigen Fernzügen eine gute Figur und verkörpert zeitlose Eleganz.
> siehe Seite 114

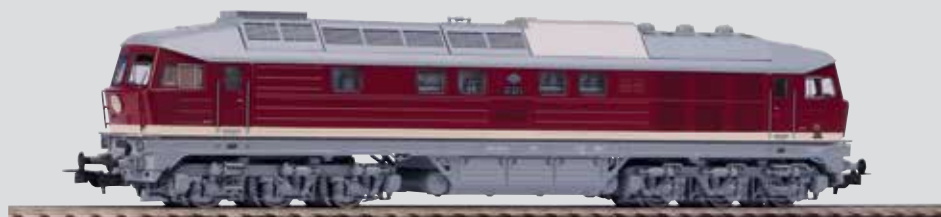
Dieselloks, Elektroloks, Triebwagen - perfekte Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

- > Innovative und robuste Technik
- > Vorbereitet für Digital und Sound
- > Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue
- > Günstige Preise

EXPERT



Die Einheitsloks der BR E 40 trugen viele Jahre die Hauptlast des Güterzugverkehrs bei der Deutschen Bundesbahn.
> siehe Seite 121



Die schweren dieselelektrischen Loks der BR 132 zählen zu den deutschen Lok-Klassikern und waren durch ihre universelle Einsatzmöglichkeiten eine wichtige Stütze der Deutschen Reichsbahn. > siehe Seite 189

ELEKTROTRIEBZUG BR 412 / ICE 4



**DAS HIGHLIGHT: DER ICE 4
IM EXAKTEN MAßSTAB 1:87!**



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



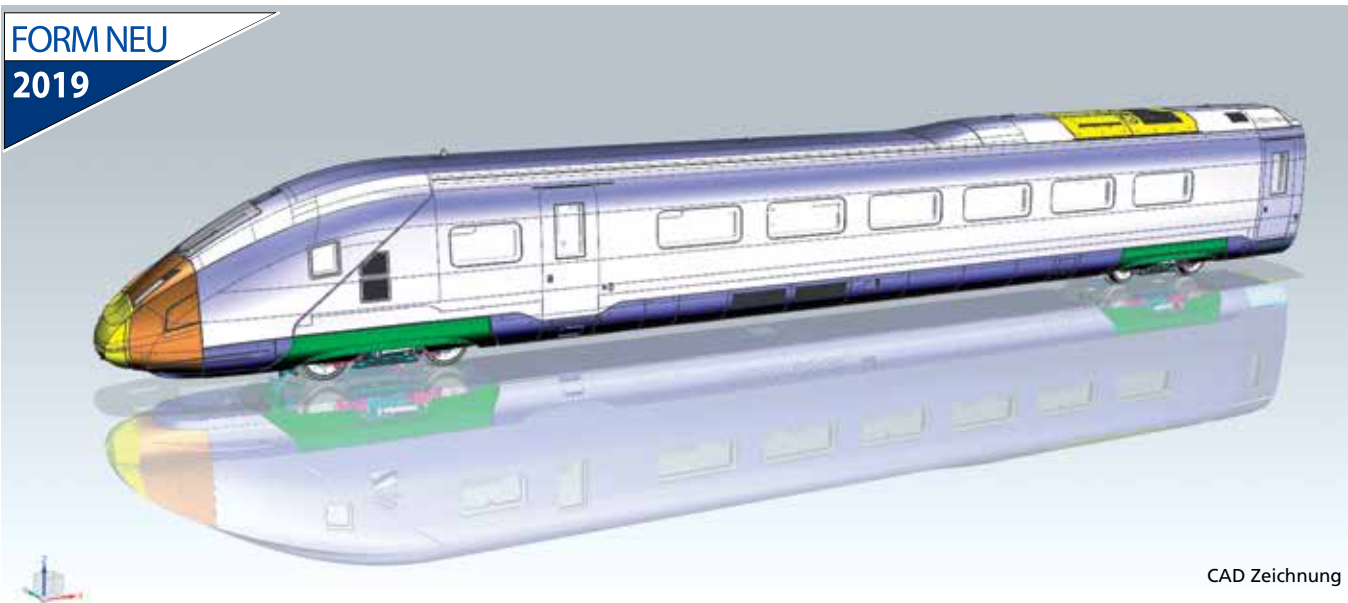
Passende Ergänzungswagen: # 58592 / # 58593
(siehe Seite 244)

Das Vorbild:

Die Deutsche Bahn AG beauftragte 2011 Siemens Mobility mit dem Bau von bis zu 300 neuen Hochgeschwindigkeitszügen für den Einsatz in Deutschland, Österreich und der Schweiz. Die neuen Triebzüge der BR 412/812, die gemeinsam von Siemens und Bombardier entwickelt werden, werden über mehrere Wagen, sogenannte Powercars, angetrieben. Die Zugkonfiguration sieht hierbei verschiedene modular aufgebaute Einheiten von fünfteiligen bis zu 14teiligen Zügen vor. Durch dieses Konzept kann der Zug problemlos an die individuellen Vorgaben der Verkehrsunternehmen bei der gewünschten Beschleunigung, Geschwindigkeit und Zahl der Sitzplätze angepasst werden. Die DB hat bisher als Basiskonfiguration 85 zwölf- und 45 siebenteilige Triebzüge bestellt, die aus antriebslosen End- bzw. Steuerwagen, angetriebenen Sitzwagen und Bordbistro sowie nichtangetriebenen Sitz-, Speise- und Servicewagen bestehen. Der siebenteilige Triebzug besitzt drei angetriebenen Wagen und bietet 456 Sitzplätze auf einer Länge von 200 Metern. Ein zwölfteiliger Triebzug verfügt über sechs angetriebene Wagen und 830 Sitzplätze auf einer Länge von 346 Metern. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt mit 250 km/h. Die äußere Form wurde an die bestehende ICE-Flotte angelehnt und weiterentwickelt. Seit Dezember 2017 werden die ersten Züge im Regelbetrieb auf den Linien Hamburg–Würzburg, Stuttgart–München und Hamburg–Berlin–München eingesetzt.





FORM NEU
2019



CAD Zeichnung



51400 Elektrotriebzug BR 412 4tlg. ICE 4 DB AG Ep. VI	449,99 €* 489,99 €* 589,99 €* 599,99 €*
51401  Elektrotriebzug BR 412 4tlg. ICE 4 DB AG Ep. VI	
51402 Elektrotriebzug / Sound BR 412 4tlg. ICE 4 DB AG Ep. VI	
51403  Elektrotriebzug / Sound BR 412 4tlg. ICE 4 DB AG Ep. VI	

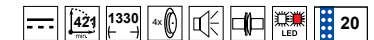
Das Modell:

Mit dem maßstäblichen ICE 4 der DB AG erscheint das Modellbahn-Highlight des Jahres von PIKO! Das Modell begeistert durch feinste Lackierung und Bedruckung, abnehmbare Frontkappen zum Kuppeln von zwei Triebzügen, realistisch unterschiedliche Ausführungen der Wagen, Stromabnahme von allen Rädern der Endwagen, stromführende Kupplungen und Lichtwechsel weiß/rot. Die Stromabnahme für stromlose Abschnitte wird ohne bremsende Mechanik vom führenden Endwagen aus gesteuert, so dass der Zug trotz angetriebenem Motorwagen in der Mitte exakt vor Halt zeigenden Signale zum Stehen kommen kann. Das aufwendige Modell verfügt weiterhin über zwei starke Motoren mit Schwungmassen, Führerstandsbeleuchtung, eine speziell konstruierte Schnittstelle für den besonderen PIKO SmartDecoder 4.1 für den ICE 4 und ist für den unkomplizierten Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet, die die detaillierte Inneneinrichtung passend zur Geltung bringt. Der Motorwagen im Grundset besitzt schon eine Innenbeleuchtung ab Werk, die über Kontakte aktivierbar ist. Die unkomplizierte Nachrüstung mit dem besonderen Soundmodul # 56429 und Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine vorbereitet. Das AC-Modell besitzt ab Werk einen mfx-fähigen Decoder. Durch die konsequent maßstäbliche Umsetzung kann der Triebzug erst ab Radius 2 eingesetzt werden!

passendes Zubehör:

- # 56410 PIKO SmartDecoder 4.1 BR 412 ICE 4 20-pol. (siehe Seite 45)
- # 56429 PIKO Soundmodul für BR 412 ICE 4 DB AG & Lautsprecher (siehe Seite 44)

Für alle ICE 4 Triebzüge gilt:



Für alle AC-ICE 4 gilt zusätzlich:



Für alle ICE 4 Soundversionen gilt zusätzlich:



Soundausführung:

Der speziell konstruierte ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound der neuesten Generation für ICE 4 Triebzüge beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Triebzug abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

ELEKTROLOK BR 120



Werksfoto Krupp
Sammlung Ulrich Budde



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!

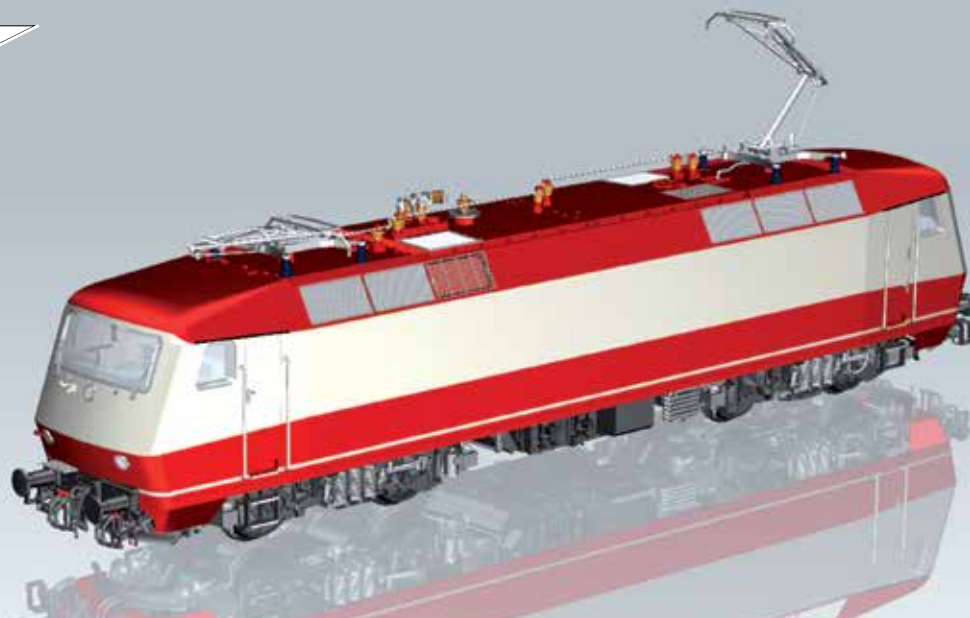
Das Vorbild:

In den 1970er Jahre entstand bei der Deutschen Bundesbahn der Bedarf an einer neuen, vierachsigen Universallokomotive, die vor schnellen Güterzügen und im IC-Verkehr gleichermaßen eingesetzt werden sollte. Zwischen 1979 und 1980 wurden die ersten fünf Lokomotiven der BR 120 in der TEE-Lackierung rot/beige mit moderner Drehstromantriebstechnik an die DB geliefert. Hierbei hatte die für 200 km/h zugelassene Lok 120 005-4 einen abweichenden Knick in der Front sowie eine Dach- und Pufferverkleidung. Am 13. August 1980 stellte die Lokomotive 120 002 mit 231 km/h einen neuen Weltrekord für Drehstromfahrzeuge auf. Nach vier Jahren Erprobungszeit folgten die 60 Serienmaschinen 120 101 bis 160 in orientroter Lackierung, die durch die moderne optische Gestaltung prägend für das Erscheinungsbild der Deutschen Bundesbahn in den 1980er Jahren waren. Für den Bau zeichneten sich Henschel, Krauss-Maffei und Krupp bei der Mechanik und AEG, BBC und SSW beim elektrischen Teil verantwortlich. Die Haupteinsatzgebiete der im Leichtbau konzipierten Loks sind bis heute der Dienst vor schweren IC, aber auch Güter- und Regionalzügen. Oftmals wurden Loks dieser Baureihe auch zur Bespannung der beliebten Interregio-Züge eingesetzt, durch die Freiflächen wurde die Fahrzeuge oftmals auch als Werbelokomotive genutzt. Einige Maschinen erhielten nach der Jahrtausendwende Nahverkehrspakete und wurden zur BR 120.2 umnummeriert.



CAD Zeichnung

FORM NEU
2019



CAD Zeichnung

51320 Elektrolok BR 120 005-4 DB Vorserie Ep. IV	179,99 €*
51321  Elektrolok BR 120 005-4 DB Vorserie Ep. IV	219,99 €*
51322 Elektrolok / Sound BR 120 005-4 DB Vorserie Ep. IV	269,99 €*
51323  Elektrolok / Sound BR 120 005-4 DB Vorserie Ep. IV	279,99 €*

Das Modell:

Endlich ist ein Modell der außergewöhnlichen Vorserien-Lok 120 005-4 verfügbar! Das PIKO Modell der attraktiven Elektrolokomotive 120 005 überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die exakte Umsetzung der markanten Gehäuseform mit der tiefergelegten Frontknickkante und Schürzen unter der Pufferbohle, angesetzten Griffstangen, scharf gravierte Drehgestellblenden und filigranen Metall-Pantographen. Der LED-Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstandsbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das schwere Modell mit zwei Haftreifen für hohe Zugkräften besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-gesetzten PluX22 Decoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

passendes Zubehör:

- # 56430 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle E-Lok BR 120 gilt:



Für alle AC-BR 120 gilt zusätzlich:



Für alle BR 120 Soundversionen gilt zusätzlich:



Soundausführung:

Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound für PluX22 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!

Das Vorbild:

Die Deutschen Bundesbahn bestellte 1972 gegenüber den Vorserienmaschinen technisch optimierte Zweifrequenz-Lokomotiven unter der Bezeichnung 181.2 für den Verkehr nach Frankreich und Luxemburg. Nach ihrer Auslieferung 1974/75 wurden die 25 vierachsigen Lokomotiven auf grenzüberschreitenden Strecken mit bis zu 160 km/h im Schnellzugdienst, unter anderem vor dem berühmten Orient-Express, eingesetzt. Aber auch der Güterzugdienst sowie der Regional- und Eurocity-Verkehr gehört zum Portfolio der universell einsetzbaren Maschinen. Ein besonders auffälliges Charakteristikum für die im Laufe der Zeit in den jeweiligen DB Farben Kobaltblau, Ozeanblau-Beige, Orient- und Verkehrsrot lackierten Lokomotiven stellen die erhöht angebrachten und bis in die Dachrundung reichenden Lüftergitter dar. Vier Fahrzeuge erhielten als „Europa-Loks“ seitlich angebrachte Namen von typischen Einsatzgebieten: 181 211 „Lorraine“, 181 212 „Luxembourg“, 181 213 „Saar“ sowie 181 214 „Mosel“.

ELEKTROLOK BR 181.2

PIKO



- 51340 Elektrolok BR 181.2 DB Ep. IV
- 51341 ☒ Elektrolok BR 181.2 DB Ep. IV
- 51342 Elektrolok / Sound BR 181.2 DB Ep. IV
- 51343 ☒ Elektrolok / Sound BR 181.2 DB Ep. IV

179,99 €*
219,99 €*
269,99 €*
279,99 €*

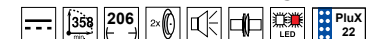
Das Modell:

Die 181.2 kommt! Das PIKO Modell dieser wichtigen Mehrsystem-Lokbaureihe zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, erhabenen Namensschilder auf den Seiten, extra angesetzten Frontgriffe und Türgriffstangen, scharf gravierte Drehgestellblenden, feine Isolatoren und Stromabnehmer mit unterschiedlichen Schleifstücken. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtungen sind hierbei wie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Ein starker fünfpoliger Motor mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen, der alle vier Achsen antreibt, sorgt für hervorragende Fahreigenschaften. Das schwere PIKO Modell verfügt über zwei Haftreifen und einen schweren Zinkdruckgussrahmen für große Zugkräfte. Die PIKO 181.2 ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet. Optional ansteckbare Bremsschlauchattrappen liegen dem Modell bei.

passendes Zubehör:

- # 56437 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle E-Lok BR 181.2 gilt:



Für alle AC-BR 181.2 gilt zusätzlich:



Für alle BR 181.2 Soundversionen gilt zusätzlich:



Soundausführung:

Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound für PluX22 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

ELEKTROLOK Rh 1100 NS



Aufname: Tim Boric



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!

Das Vorbild:

Mit der umfangreichen Elektrifizierung der Bahnstrecken in den Niederlanden nach dem Zweiten Weltkrieg mussten möglichst schnell E-Loks von den NS beschafft werden. Die 1948 bestellten 60 neuen Elektrolokomotiven der Serie 1100 basieren auf dem Originalentwurf der französischen BB 8100. Die ersten 50 NS-Loks und die französischen Loks wurden zwischen 1948 und 1952 gleichzeitig von Alstom in Frankreich gebaut. Die zehn restlichen Loks für die Niederlande wurden erst 1956 ausgeliefert. Zunächst erhielten die Fahrzeuge eine türkisfarbene Lackierung, da diese aber sehr schmutzempfindlich waren, wurden die Loks ab Mitte der 1950er Jahre in Preußischblau lackiert, ab den 1970er Jahren erfolgte bei vielen Fahrzeugen eine Umlackierung in die neuen NS-Hausfarben Gelb-Grau. Nach und nach erfolgte an allen Lokomotiven ein Umbau, bei dem die Fahrzeuge an jedem Führerstand einen Vorbau zum Schutz der Lokführer bei Auffahrunfällen erhielten. Bis 1981 wurden alle noch verfügbaren 58 Loks entsprechend modernisiert. Die je nach Ausführung bis zu 83 Tonnen schweren und bis zu 130 km/h schnellen Kult-E-Loks stellten über Jahrzehnte vor allen Zugarten das Rückgrat des elektrischen Bahnverkehrs in den Niederlanden dar und wurden erst in den 1980er Jahren durch die Reihe 1600 in untergeordnete Dienste verdrängt. Die letzten 1100er wurden 1999 ausgemustert, einige Maschinen blieben museal erhalten.




ELEKTROLOK Rh 1100 NS

PIKO

FORM NEU
2019



Aufnahme: Tim Boric

	51360 Elektrolok Rh 1100 NS Ep. IV	189,99 €*
	51361 Elektrolok Rh 1100 NS Ep. IV	229,99 €*
	51362 Elektrolok / Sound Rh 1100 NS Ep. IV	279,99 €*
	51363 Elektrolok / Sound Rh 1100 NS Ep. IV	289,99 €*

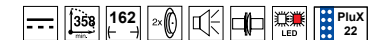
Das Modell:

Das PIKO Expert Modell der Reihe 1100 der Niederländischen Staatsbahnen NS überzeugt einem gelungenen Formenbau mit stimmigen Dachrundungen und vielen angesetzten Teilen, wie feine Isolatoren und Stromabnehmer, freistehende Griffstangen und Treppen. Das Modell besitzt die passenden Lampenformen, scharf gravierte Drehgestellblenden mit realistischen Federpaketnachbildungen und originalgetreue Nachbildungen der Pufferbohlen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtungen sowie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss und der Motor mit zwei großen, präzise ausgewuchteten Schwungmassen sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Das Modell verfügt über eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

passendes Zubehör:

- # 56436 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle E-Lok Rh 1100 gilt:



Für alle AC-Rh 1100 gilt zusätzlich:



Für alle Rh 1100 Soundversionen gilt zusätzlich:



Soundausführung:

Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound für PluX22 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

Das Vorbild:

Die sechssachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe 103 galten bei der Deutschen Bundesbahn über viele Jahre als das Flaggschiff im schweren Reisezugverkehr. Die ersten Serienlokomotiven wurden mit Scherenstromabnehmern ausgeliefert, ab 1976 kamen Einholmstromabnehmer SBS65 zum Einsatz. Darüber hinaus verloren die Maschinen ihre Schürzen und erhielten Puffer ohne Verkleidung. Mit ihrem eleganten und zeitlosen Design prägten die edlen Renner über viele Jahre den hochwertigen Reiseverkehr und wurden schon zu ihrer Regeleinsatzzeit zu Kultobjekten.

Das Modell:

Auch 50 Jahre nach ihrem Erscheinen gehören die legendären Kultlokomotiven der BR 103 dank ihres zeitlosen Erscheinungsbildes zu den optischen Highlights auf deutschen Bahnstrecken und sorgen für viel Aufmerksamkeit. Das Modell überzeugt gleichermaßen durch einen schweren Metalldruckgussrahmen mit fein detailliertem Gehäuse, feinste Lackierung und Bedruckung und filigranen Metall-Pantographen. Der fünfpolige, kugelgelagerte Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Der LED-Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot und ist wie die Führerstandsinnenbeleuchtung mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Das Modell besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.




Passende IC Personenwagen: # 59667- # 59672
(siehe Seite 250 / 251)



**AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!**

**NEU
2019**

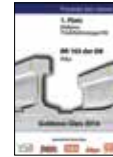


51684 Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, orientrot, kurze Ausführung
51685  Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, orientrot, kurze Ausführung

174,99 €*
214,99 €*

224
← →

PIKO



224

- # 56350 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)




174,99 €*
194,99 €*

ELEKTROLOK BR 103







51672 Elektrolok BR 103 DB AG Ep. V, lange Ausführung




174,99 €* 



51674 Elektrolok / Sound BR 103 DB Ep. V, kurze Ausführung


269,99 €*    


51675  Elektrolok / Sound BR 103 DB Ep. V, kurze Ausführung

279,99 €*   



51676 Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, mit Einholmpanto, kurze Ausführung mit Pufferverkleidung

174,99 €* 

51677  Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, mit Einholmpanto. kurze Ausführung mit Pufferverkleidung


194,99 €* 

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Mit dem Modell der Baureihe E10 setzt PIKO seine Reihe klassischer bundesdeutscher Kultlokomotiven fort. Das PIKO Modell #51736 zeigt mit seiner gelungenen Kopfform, Einfachlampen, Schweiger-Lüftergittern, freistehende Griffstangen und filigranen Stromabnehmern in attraktiver Umsetzung alle Details des Vorbildes. Darüber hinaus ist die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung serienmäßig eingebaut. Der fünfpolige PIKO Motor, sorgt mit seinen zwei großen Schwungmassen und der Stromabnahme über acht Räder für exzellente Laufeigenschaften.

Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, verfügt das Modell neben dem Zinkdruckgussrahmen über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonalen Anordnung zueinander sitzen. Das Modell weist alle PIKO Standards auf, darunter eine PluX22-Schnittstelle, Lichtwechsel weiß/rot und ist für ein Nachrüsten mit Sound-Decoder und großem Lautsprecher vorbereitet.



**ERSTMALS ALS GROSSERIENMODELL:
DIE BR 110 MIT JANUS-GE-SICHT!**



**AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!**



passendes Zubehör:


- # 56349 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks BR 110 gilt:



Für alle AC-BR 110 gilt zusätzlich:



51752 Elektrolok BR 110 DB Ep. IV, unterschiedliche Frontgestaltung
51753  Elektrolok BR 110 DB Ep. IV, unterschiedliche Frontgestaltung

164,99 €*
204,99 €*
* inkl. MwSt.

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 110



51730 Elektrolok E 10 DB Ep. III
51731 ☒ Elektrolok E 10 DB Ep. III

164,99 €*
204,99 €*



51734 Elektrolok / Sound BR 110 DB AG Ep. V
☒ 51735 ☒ Elektrolok / Sound BR 110 DB AG Ep. V



254,99 €*
274,99 €*



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



51736 Elektrolok BR 110 DB Ep. IV, blau-beige
51737 ☒ Elektrolok BR 110 DB Ep. IV, blau-beige

164,99 €*
204,99 €*



51742 Elektrolok BR 110 DB AG Ep. V, beige-blau
51743 ☒ Elektrolok BR 110 DB AG Ep. V, beige-blau

164,99 €*
204,99 €*

Das Vorbild und das Modell:

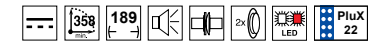
Für höhere Spitzengeschwindigkeiten von bis zu 160 km/h im TEE-Verkehr mussten sechs Lokomotiven der E 10 aus der laufenden Fertigung zunächst entsprechend optimiert werden. Hierbei wurde auch der Lokkasten modifiziert und erhielt einen senkrechten Knick an der Front, der schnell zu dem Spitznamen „Bügelalte“ für die nun in Kombination mit Frontschürzen und Pufferverkleidung dynamischer wirkenden Loks führte.

Das Modell der E 10 überzeugt durch die exakte Ausführung der Variante mit Regenrinne, Frontschürze, Pufferverkleidung, Stirnhandlauf und erhabenem DB Logo. Die integrierten Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei Haftreifen für hohe Zugkräfte, die auf den innenliegenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Ansteckbare Bremschlauchattrappen liegen dem Modell der E 10.3 bei.

passendes Zubehör:

- # 56371 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks der BR 110.3 gilt:



Für alle AC-BR 110.3 gilt zusätzlich:



51800 Elektrolok E 10 418 DB Ep. III

164,99 €*



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

**ERSTMALS ALS
GROSSERIENMODELL!**



- ☒ 51806 Elektrolok BR 110.3 DB Ep. IV, erhabenes Logo
- ☒ 51807 ☒ Elektrolok BR 110.3 DB Ep. IV, erhabenes Logo

164,99 €*

204,99 €*

ELEKTROLOK BR 110.3



51802 Elektrolok / Sound BR 110
DB AG Ep. V, verkehrsrot



254,99 €*

51803 Elektrolok / Sound BR 110
DB AG Ep. V, verkehrsrot



274,99 €*



51804 Elektrolok BR 112 DB Ep. IV,
beige/rot mit Pufferverkleidung und Schürze

164,99 €*

51805 Elektrolok BR 112 DB Ep. IV,
beige/rot mit Pufferverkleidung und Schürze

204,99 €*



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



51808 Elektrolok BR 110.3 DB Ep. V, mit Latz

164,99 €*

51809 Elektrolok BR 110.3 DB Ep. V, mit Latz

204,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

**JUBILÄUMSLOKOMOTIVE
70 JAHRE PIKO
- LIMITIERTE AUFLAGE -**

Das Vorbild:

Anfang der siebziger Jahre bestand bei der DB ein großer Bedarf an Elektrolokomotiven für Höchstgeschwindigkeiten bis 160 km/h, die das Leistungsprogramm der Baureihe 110 erfüllen und Altbau-Elektrolokomotiven ersetzen sollten.

Der zunächst geplante Nachbau der Baureihe 110 schied wegen der mittlerweile veralteten Technik aus, allerdings sollten Teile der Einheitslok in die projektierte, ebenfalls vierachsige Baureihe 111 übernommen werden. Zwischen 1974 und 1984 wurden 227 Loks von den beteiligten Unternehmen Krauss-Maffei, Henschel, Krupp, Siemens, AEG und BBC hergestellt. Im Vergleich zur Lok 110 wurde die Laufruhe verbessert, neue Drehgestelle verwendet und ein moderneres Design für die neuen Fahrzeuge gewählt. Ausführung in attraktivem silbernen Design.



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



51850 Elektrolok BR 111 DB Ep. IV, silbern

159,99 €*

51851  Elektrolok BR 111 DB Ep. IV, silbern

199,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56372 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks BR 111 gilt:**Für alle AC-BR 111 gilt zusätzlich:**

**NEU
2019**

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 111 entspricht exakt seinem gewählten Vorbild und gibt hierbei alle relevanten Details wie Lampen, Fenster, Puffer, Steckdosen, Maschinenraumeinrichtung usw. des Originals präzise wieder. Das Modell überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzte Front- und Griffstangen sowie feine Scheibenwischer, filigrane Stromabnehmer und Isolatoren. Die teilweise eingebauten Zugzielanzeiger sind wie die Führerstandsbeleuchtung, die Schlusslichter und die Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Der bewährte, fünfpolige PIKO Motor sorgt in Kombination mit großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Um hohe Zugkräfte zu garantieren, verfügt das Modell über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind.

Die PIKO BR 111 besitzt eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für einen unkomplizierten Einbau eines Decoders und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.



- | | |
|--|-----------|
| ☒ 51840 Elektrolok BR 111 DB AG Ep. VI | 159,99 €* |
| 51841 ☐ Elektrolok BR 111 DB AG Ep. VI | 199,99 €* |



- | | |
|---|-----------|
| ☒ 51842 Elektrolok / Sound BR 111 DB AG Ep. V | 249,99 €* |
| ☒ 51843 ☐ Elektrolok / Sound BR 111 DB AG Ep. V | 259,99 €* |



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



- | | |
|---|-----------|
| 51846 Elektrolok BR 111 DB Ep. IV,
ozeanblau-beige | 159,99 €* |
| 51847 ☐ Elektrolok BR 111 DB Ep. IV,
ozeanblau-beige | 199,99 €* |



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



- | | |
|--|-----------|
| ☒ 51844 Elektrolok BR 111
S-Bahn Rhein-Ruhr DB Ep. IV | 159,99 €* |
| ☒ 51845 ☐ Elektrolok BR 111
S-Bahn Rhein-Ruhr DB Ep. IV | 199,99 €* |



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!





- | | |
|---|-----------|
| ☒ 51848 Elektrolok BR 111 RailAdventure Ep.
VI | 159,99 €* |
| ☒ 51849 ☐ Elektrolok BR 111 RailAdventure
Ep. VI | 199,99 €* |





ELEKTROLOK BR 112

PIKO



51700 Elektrolok BR 112 DB AG Ep. VI 169,99 €*
51701  Elektrolok BR 112 DB AG Ep. VI 189,99 €*




51704 Elektrolok / Sound BR 112 DB AG Ep. VI 264,99 €*
51705  Elektrolok / Sound BR 112 DB AG Ep. VI 274,99 €*
  

passendes Zubehör:

- # 56358 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks BR 112 gilt:



Für alle AC-BR 112 gilt zusätzlich:







51709  Elektrolok BR 212 DR Ep. IV, mit Doppellampe 209,99 €*


Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



Aufnahme: Ulrich Budde

51866 Elektrolok BR 118 DB Ep. IV, blau-beige	199,99 €*
51867  Elektrolok BR 118 DB Ep. IV, blau-beige	239,99 €*
51868 Elektrolok / Sound BR 118 DB Ep. IV, blau-beige	289,99 €*
51869  Elektrolok / Sound BR 118 DB Ep. IV, blau-beige	299,99 €*

Das Vorbild:

Anfang der 1930er Jahre bestellte die DRG neue Schnellzuglokomotiven für die elektrisch betriebenen Eisenbahnnetze in Deutschland. Die ab 1935 ausgelieferten E 18 gehörten zu den schnellsten Elektrolokomotiven der Deutschen Reichsbahn und erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h. 1937 erhielt die E 18 22 u.a. für Geschwindigkeit und Leistungsfähigkeit einen Grand Prix in Paris. Bis Kriegsbeginn wurden 53 Loks in Dienst gestellt. Nach dem Krieg setzten die Bahnverwaltungen der BRD und DDR die verbliebenen Schnellzuglokomotiven auf ihren Netzen wieder ein. In der BRD standen durch Rückkäufe aus der DDR und den Aufbau teilvorhandener Lokomotiven in den 1950er Jahren 41 Maschinen der Baureihe E 18 zur Verfügung, die in Süddeutschland eingesetzt wurden. Bis zum Aufkommen der ersten Einheits-Elektroloks waren die Schnellzuglokomotiven die Stars der jungen DB, ab 1957 wurden sie jedoch vermehrt in den Eil- später auch Personenzugdienst abgedrängt. Ab Mitte der 1970er Jahre begann die Ausmusterung der formschönen Lokomotiven, bis 1984 schieden alle Loks aus dem aktiven Dienst.

Das Modell:

Mit dem hervorragend detaillierten Modell der Kultlokomotiven der BR 118 setzt PIKO einer weiteren deutschen Altbauelektrolokomotive ein würdiges Denkmal. Das PIKO Modell überzeugt durch die stimmige Umsetzung ihrer Vorbildmaschine der Bundesbahn. Hervorzuheben sind die feinen Radsätze, die exakte Nachbildung der vorbildgerechten Dachausrüstung mit filigranen Stromabnehmern und die exakte Nachbildung der Frontpartien. Die Führerstands- und die Maschinenraumbelichtungen sowie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell besitzt hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.



Pantograph



51860 Elektrolok BR 118 DB Ep. IV

199,99 €*



AC Ausführungen mit
mfx-fähigem Decoder!



Frontansicht

passendes Zubehör:

- # 56422 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle E-Lok E18 gilt:



Für alle AC-E18 gilt zusätzlich:



Für alle E18 Soundversionen gilt zusätzlich:



Das Modell:

Mit der präzisen Nachbildung der Altbaulokomotive der Baureihe 218 der Deutschen Reichsbahn unterstreicht PIKO wieder einmal seinen Ruf als Spezialist für hervorragende Fahrzeugmodelle. Das Modell entspricht hierbei exakt seinem gewählten Vorbild mit allen wichtigen Details, wie Lampen, Fenster, Puffer, Dachausrüstung usw. Das Modell überzeugt darüber hinaus mit seiner feinsten Lackierung und Bedruckung, die äußerst filigranen Stromabnehmer, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung sowie mit der Fahrtrichtung wechselnde LED-Schlusslichter. Der starke fünfpolige PIKO Motor sorgt mit seinen großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Das Modell verfügt über eine PluX22-Schnittstelle und ist für eine einfache Digitalisierung und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.



51863 Elektrolok BR 218 DR Ep. IV

239,99 €*

Das Modell:

Das Vorbild des PIKO Modells der E 40 in der Ausführung in grüner Lackierung mit Regenrinne, Doppellampe, DB Logo nur auf den Seitenflächen und mit Stirnhandläufen überzeugt durch seine gelungenen Kopfform ohne störende Formtrennkanten, Mehrfachdüsenlüftern, freistehende Griffstangen und filigranen Stromabnehmern. Darüber hinaus ist die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung serienmäßig eingebaut. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei großen Schwungmassen und der Stromabnahme über acht Räder für exzellente Laufeigenschaften. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, verfügt das PIKO Modell neben dem Zinkdruckgussrahmen über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonalen Anordnung zueinander sitzen. Das Modell besitzt eine PluX22-Schnittstelle, Lichtwechsel weiß/rot und Kurzkupplungskinematik. Die PIKO E 40 ist für ein Nachrüsten mit Sound-Decoder und großem Lautsprecher vorbereitet.



51732 Elektrolok BR 140 DB Ep. IV

164,99 €*


51733  Elektrolok BR 140 DB Ep. IV

204,99 €*



51738 Elektrolok E 40 DB Ep. III, mit Regenrinne und Doppellampen

164,99 €*

51739  Elektrolok E 40 DB Ep. III, mit Regenrinne und Doppellampen

204,99 €*



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



51748 Elektrolok BR 140 DB Ep. IV, mit Verschleißpufferbohle

164,99 €*

51749  Elektrolok BR 140 DB Ep. IV, mit Verschleißpufferbohle

204,99 €*



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



passendes Zubehör:

- # 56349 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks BR 140 gilt:



Für alle AC-BR 140 gilt zusätzlich:



51750 Elektrolok E 40.11 DB Ep. III
51751  Elektrolok E 40.11 DB Ep. III

164,99 €*
204,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 141



51510 Elektrollok E 41 DB Ep. III

154,99 €*



51512 Elektrollok BR 141 DB Ep. IV, mit Netzbremse

154,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 141

PIKO



51516 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, mit ozeanblauem Dach 154,99 €*
☒ 51517 ☐ Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, mit ozeanblauem Dach 174,99 €*



51524 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, grün 154,99 €*
 51525 ☒ Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, grün 194,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56345 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks BR 141 gilt:



Für alle AC-BR 141 gilt zusätzlich:



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 143



☒ 51702 Elektrolok BR 243 DR Ep. IV 169,99 €*
 51703 ☒ Elektrolok BR 243 DR Ep. IV 189,99 €*



51706 Elektrolok BR 143 DB AG Ep. VI, mit Doppellampe 169,99 €*
 51707 ☒ Elektrolok BR 143 DB AG Ep. VI, mit Doppellampe 209,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56358 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks BR 143 gilt:



Für alle AC-BR 143 gilt zusätzlich:



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!



51710 Elektrolok BR 143 DB AG Ep. V, mit Latz 169,99 €*
 51711 ☒ Elektrolok BR 143 DB AG Ep. V, mit Latz 209,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 146.2

PIKO



59144 Elektrolok BR 146.2 Baden-Württemberg DB AG Ep. VI 119,99 €* 139,99 €* 119,99 €* 139,99 €*



59145 Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI 119,99 €* 139,99 €* 119,99 €* 139,99 €*

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 146.2:
56193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

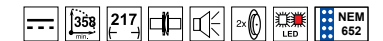


59149 Elektrolok BR 146.2 Triberg / Schwarzwaldbahn-Erlebnispfad DB AG Ep. VI 119,99 €* 139,99 €* 119,99 €* 139,99 €*

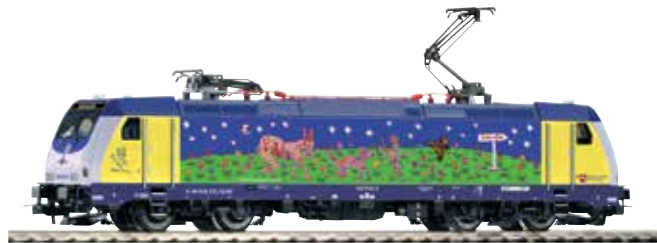


59151 E-Lok BR 146.5 IC DB AG Ep. VI 119,99 €* 139,99 €* 119,99 €* 139,99 €*

Für alle Loks BR 146.2 gilt:



Für alle AC-BR 146.2 gilt zusätzlich:



59556 Elektrolok BR 146 535 RIZZI Ep. VI 119,99 €* 139,99 €* 119,99 €* 139,99 €*



59547 Elektrolok BR 146.2 DB AG Ep. VI 119,99 €* 139,99 €* 119,99 €* 139,99 €*



59559 E-Lok BR 146 520 InterConnex Ep. VI 119,99 €* 139,99 €* 119,99 €* 139,99 €*

ELEKTROLOK BR 147



**AC Ausführungen mit
mfx-fähigem Decoder!**



51580 Elektrolok BR 147 DB AG Ep. VI

154,99 €*

51581  Elektrolok BR 147 DB AG Ep. VI

194,99 €*

passende Zugbildung:



51580

57620

57621

57621

Für alle AC-BR 147 gilt zusätzlich:

Für alle E-Lok BR 147 gilt:



Für alle AC-BR 147 gilt zusätzlich:



**Für alle BR 147 Soundversionen
gilt zusätzlich:**  

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 147.5 des Geschäftsbereiches Fernverkehr der DB AG überzeugt u.a. durch eine exakte Wiedergabe aller relevanten Details ihrer Vorbildmaschine wie Fenster, Pufferbohlen, Steckdosen. Das Modell besitzt eine feine Lackierung im IC Design der Bahn und eine stimmige Bedruckung, angesetzte Front- und Griffstangen sowie filigrane Stromabnehmer und Isolatoren. Die eingebauten markanten Zugzielanzeiger sind wie die Führerstandsbeleuchtung und die Schlusslichter digital schaltbar. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.



51582 Elektrolok BR 147.5 DB AG Ep. VI

159,99 €*

51583  Elektrolok BR 147.5 DB AG Ep. VI

199,99 €*



Das Vorbild:

Die bereits 1954 in das Typenprogramm aufgenommene E 50 galt zu jener Zeit als größte, schwerste und leistungsfähigste E-Lok der Deutschen Bundesbahn. Im Januar 1957 wurden die ersten beiden Serienmaschinen geliefert. Zunächst mit Tatzlagerantrieben und Speichenradsätzen ausgerüstet, erhielten ab E 50 026 alle Maschinen Gummiringfederantriebe und geschlossene Radsätze. Bis 1973 übernahm die Bundesbahn 194 Lokomotiven, ab Ordnungsnummer 140 bereits unter der EDV-gerechten Baureihenbezeichnung 150. Im schweren Güterzugdienst, vor allem auf steigungsreichen Strecken eingesetzt, bewährten sich die zuverlässigen Maschinen ausgezeichnet. Als Nachfolgerin konnte ihnen nur die ab 1998 gelieferte Baureihe 152 Paroli bieten. Im Schiebedienst bis zum Schluss auf der gefürchteten Geislinger Steige voll gefordert, wurden die letzten Exemplare der Baureihe 150 erst 2003 von der DB AG ausgemustert.

passendes Zubehör:

- # 56349 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks BR 150 gilt:



Für alle AC-BR 150 gilt zusätzlich:



51644 Elektrolok / Sound E 50 DB Ep. III, grün
51645  Elektrolok / Sound E 50 DB Ep. III, grün



264,99 €*
274,99 €*
274,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Das Modell:

Mit der E-Lok der Baureihe 150 setzt PIKO seine Reihe von Modellen nach bewährten Bundesbahn-Vorbildern fort. Ausgehend von der technikhistorischen Bedeutung der Baureihe 150 entschied sich PIKO für ein hochdetailliert gefertigtes H0-Modell, das konstruktiv an das PIKO Modell der E 41 anknüpft. Wie im Hause PIKO üblich, finden die baureihenspezifischen Besonderheiten und Details im Erscheinungsbild der Baureihe 150 exakte Berücksichtigung. Für den Antrieb sorgt ein hochwertiger, fünfpoliger Motor mit schräg genutetem Anker und zwei präzise dimensionierten Schwungmassen. Die baureihentypische, hohe Zugkraft wird neben dem erheblichen Eigengewicht des kompakten Modells durch zwei Haftreifen unterstützt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonalen Anordnung zueinander sitzen. Das Modell verfügt über alle bewährten PIKO Standards, darunter eine PluX22-Schnittstelle, fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot sowie beidseitige Kurzkupplungskinematik. Das Modell kann Radien ab 358 mm befahren.

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



51646 Elektrolok BR 150 DB AG Ep. V 169,99 €*
 51647 Elektrolok BR 150 DB AG Ep. V 189,99 €*



51640 Elektrolok BR 150 DB Ep. IV 169,99 €*
 51641 Elektrolok BR 150 DB Ep. IV 189,99 €*



51648 Elektrolok E 50 DB Ep. III, grün, neue Dachform mit Topfantenne 169,99 €*
 51649 Elektrolok E 50 DB Ep. III, grün, neue Dachform mit Topfantenne 199,99 €*

ELEKTROLOK BR 151

PIKO

**NEU
2019**



Aufnahme: Henning_Folz



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

- # 56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle E-Lok BR 151 gilt:





Für alle AC-BR 151 gilt zusätzlich:



Für alle BR 151 Soundversionen gilt zusätzlich:



51306 Elektrolok BR 151 DB AG Ep. VI, verkehrsrot	179,99 €*
51307  Elektrolok BR 151 DB AG Ep. VI, verkehrsrot	219,99 €*
51308 Elektrolok / Sound BR 151 DB AG Ep. VI, verkehrsrot	269,99 €*
51309  Elektrolok / Sound BR 151 DB AG Ep. VI, verkehrsrot	279,99 €*

Das Vorbild:

Ende der 1960er Jahre wurde bei der Bundesbahn eine neue sechssachsige Güterzuglokomotive zur Verbesserung der Wettbewerbssituation der Bahn gegenüber dem Straßenverkehr gefordert. Diese sollte als Ergänzung und Weiterentwicklung zu den ab den 1950er Jahren gelieferten Loks der BR 150 mit einer höheren Geschwindigkeit von 120 km/h den schweren Güterzugdienst beschleunigen. Zwischen 1972 und 1978 wurden insgesamt 170 Loks der BR 151 in Dienst gestellt und zunächst in Hagen und Nürnberg stationiert. Für die Entwicklung der elektrischen Komponenten zeigt sich AEG verantwortlich, für den Fahrzeugteil Krupp. Hierbei wurden auch Erfahrungen aus dem Bau der BR 103 berücksichtigt. So wurden drei abnehmbare Maschinenraumhauben mit dem Rahmen verschraubt und erleichtern so die Wartungsarbeiten. 1994 wurden die Maschinen der Baureihe 151 DB Cargo zugeordnet. Mittelfristig will sich die DB von den Lokomotiven trennen und stellt diese bei Revisionsablauf oder größeren Schäden mittlerweile ab und verschrottet die 118 t schweren Sechssachser. Zahlreiche Loks der BR 151 wurden inzwischen auch an private EVU verkauft und werden weiterhin im Güterverkehr eingesetzt.

Das Modell:

Endlich ist ein Modell der ersten Lok der BR 151 verfügbar! Das PIKO Modell der Elektrolokomotive 151 001 zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die exakte Gehäuseform, angesetzten Griffstangen, die Nachbildung der Anfahrampel, Maschinenraumdurchblick, scharf gravierte Drehgestellblenden und filigranen Metall-Pantographen. Der LED-Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das schwere Modell mit hohen Zugkräften besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.



51302 Elektrolok BR 151 DB AG Ep. V, beige	179,99 €*
51303  Elektrolok BR 151 DB AG Ep. V, beige	219,99 €*

**NEU
2019**





51310 Elektrolok BR 151 DB Ep. IV, beige-blau	179,99 €*
51311  Elektrolok BR 151 DB Ep. IV, beige-blau	219,99 €*
51312 Elektrolok / Sound BR 151 DB Ep. IV, beige-blau	269,99 €*
51313  Elektrolok / Sound BR 151 DB Ep. IV, beige-blau	279,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 151

PIKO



**AC Ausführungen mit
mfx-fähigem Decoder!**



- ☒ 51304 Elektrolok / Sound BR 151 DB Ep. IV, grün 269,99 €*
☒ 51305 ☐ Elektrolok / Sound BR 151 DB Ep. IV, grün 279,99 €*

ERSTMALS ALS GROSSERIENMODELL!



- 51300 Elektrolok BR 151 DB Ep. IV, grün 179,99 €*
☒ 51301 ☐ Elektrolok BR 151 DB Ep. IV, grün 219,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle E-Lok BR 151 gilt:



Für alle AC-BR 151 gilt zusätzlich:



**Für alle BR 151 Soundversionen
gilt zusätzlich:**



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

NEU
2019



Aufnahme: Karl-Friedrich Seitz



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

51826 Elektrolok BR EP5 DRG Ep. II

229,99 €*

51827 Elektrolok BR EP5 DRG Ep. II

269,99 €*

Das Vorbild:

1922 bestellte die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft auf Betreiben ihrer Gruppenverwaltung Bayern bei Maffei eine für damalige Verhältnisse hochleistungsfähige Elektrolok für anspruchsvolle Schnell- und Personenzugdienste. Die Baureihe erhielt zunächst die bayerische Gattungsbezeichnung EP 5. Gemeinsam mit der AEG und Siemens (für den elektrischen Teil) konstruierte Maffei eine besonders schwere Maschine, die zugunsten akzeptabler Achslasten unterhalb der 20-t-Grenze die Achsfolge 2'BB2' erhielt. Von 1924 bis 1926 in 35 Exemplaren geliefert, erwiesen sich die wuchtigen Bayern mit einem Dienstgewicht von 140 t als die schwersten deutschen Elektroloks – ein bis heute ungebrochener Rekord. Mit 2200 kW Stundenleistung und einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h bewährten sich die ohne Prototyp (!) gefertigten Maschinen überraschend gut und wurden 1926 als E 52 01 bis E 52 35 in das DRG-Nummernschema eingeordnet. 29 Maschinen überdauerten den Zweiten Weltkrieg. Die grundsätzliche Konstruktion veranlasste die DB, alle Loks 1956/57 gründlich aufzuarbeiten. 1969 begann die Ausmusterung, die erst 1973 endete. Die 152 034, die (wie weitere 17 Maschinen) weiter als Heizlok diente, erinnert inzwischen als Nürnberger Museumslok EP 5 21 534 bis heute an die Güte klassischer bayerischer Elektrolokomotiven.

Das Modell:

Mit der erstmals stimmig umgesetzten Nachbildung der Baureihe 152 unterstreicht PIKO einmal mehr seinen Ruf als Spezialist für hervorragende Fahrzeugmodelle. Das Modell entspricht hierbei exakt seinem gewählten Vorbild und gibt natürlich alle relevanten Details des Originals, wie Lampen, Fenster, Puffer, Stangenantrieb usw. exakt wieder. Eine feinste Lackierung und Bedruckung, die äußerst filigranen Stromabnehmer, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbelichtung sowie mit der Fahrtrichtung wechselnde LED-Schlusslichter gehören zur Grundausstattung des PIKO Modells. Im Fahrzeugteil folgt das Modell den bewährten PIKO Konstruktionsprinzipien: Ein starker und geräuscharmer fünfpoliger PIKO Motor sorgt mit seinen großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Das Modell verfügt über eine PluX22-Schnittstelle und ist für eine einfache Digitalisierung und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.

ELEKTROLOK BR 152

PIKO

Die ab Werk eingebauten PIKO Sound-Decoder der Soundloks E52 #51822 und #51823 beherrschen die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4. Der verbaute große Lautsprecher ist auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere bis zu 29 schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.



- ☒ 51820 Elektrolok BR 152 DB Ep. IV
- 51821 ☐ Elektrolok BR 152 DB Ep. IV

229,99 €*
269,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56374 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks BR 152 gilt:



Für alle AC-BR 152 gilt zusätzlich:



- ☒ 51822 Elektrolok / Sound E 52 DB Ep. III
- 51823 ☐ Elektrolok / Sound E 52 DB Ep. III



319,99 €*
339,99 €*



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



- 51824 Elektrolok E 52 DB Ep. III
- 51825 ☐ Elektrolok E 52 DB Ep. III

229,99 €*
269,99 €*

ELEKTROLOK BR 185.2



59540 Elektrolok BR 185.2 DB AG Ep. VI

119,99 €*



59344 Elektrolok „MGW Service“ Ep. VI

139,99 €*

59349 E-Lok BR 241 „HECTRORRAIL” Ep. VI

139.99 €*



59147 Elektrolok BR 185.2 „MKB” Ep. VI

119,99 €*

59047 Elektrolok BR 185.2 „MKB“ Ep. VI

139,99 €*



59152 Elektrolok BR 185.2


129,99 €*

TRAXX MÁV Ep. VI



59148 Elektrolok BR 185 641-8 „HVLE” Ep. VI

119,99 €*¹

59048  Elektrolok BR 185 641-8 „HVLE“ Ep. VI

139,99 €*¹



59154 Elektrolok BR 185.2 Kombiverkehr Ep. VI

119,99 €*

59054  **Elektrolok BR 185.2 Kombiverkehr Ep. VI**

139,99 €*



☒ 59555 Elektrolok BR 185.2 „ITL“ Ep. VI 119,99 €*
 59355 ☐ Elektrolok BR 185.2 „ITL“ Ep. VI 139,99 €*



☒ 59557 Elektrolok BR 185.2 „ITL“ Ep. VI 119,99 €*
 59357 ☐ Elektrolok BR 185.2 „ITL“ Ep. VI 139,99 €*

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 185.2:
 # 56193 PIKO Sound-Modul +
 Lautsprecher (siehe Seite 418)
 Das PIKO Sound-Modul muss direkt
 an den PIKO SmartDecoder 4.1
 # 56403 angeschlossen werden.



☒ 59558 E-Lok BR 185.2 „Cargolink“ Ep. VI 119,99 €*



59040 ☐ E-Lok BR 185.2 „PCT Altmann“ Ep. VI 139,99 €*

Für alle Loks BR 185.2 gilt:



Für alle AC-BR 185.2 gilt zusätzlich:



59041 ☐ E-Lok BR 482 „INFRALEUNA“ Ep. VI 144,99 €*



59146 Elektrolok BR 185.2 „IGE“ Ep. VI 119,99 €*
 59046 ☐ Elektrolok BR 185.2 „IGE“ Ep. VI 139,99 €*

ELEKTROLOK BR 186



- | | | |
|---|---|------------------------|
|  | 59965 Elektrolok E.483 „Mercitalia Rail“ Ep. VI | 134,99 €*
154,99 €* |
|  | 59865  Elektrolok E.483 „Mercitalia Rail“ Ep. VI | |



Aufnahme: Andrea Sosio

NEU
2019




- | | |
|--|------------------------|
| 59966 Elektrolok BR 186 „VPS“ Ep. VI | 129,99 €*
169,99 €* |
| 59866  Elektrolok BR 186 „VPS“ Ep. VI | |

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



59153 Elektrolok EU47 Koleje Mazowieckie Ep. VI

129,99 €*



Passende Wagen: # 58806 / # 58807
(siehe Seite 331)

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 186:

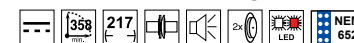
56193 PIKO Sound-Modul +

Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt
an den PIKO SmartDecoder 4.1

56403 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 186 gilt:



Für alle AC-BR 186 gilt zusätzlich:



NEU
2019



59968 Elektrolok BR 386 „Regiojet“ Ep. VI

139,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 186

NEU
2019


Quelle: Thomas Naas

- 59967 Elektrolok BR 186 „Lokomotion“ Ep. VI 129,99 €*
 59867  Elektrolok BR 186 „Lokomotion“ Ep. VI 169,99 €*




-  59955 Elektrolok BR 186 „FYRA“ Ep. VI 134,99 €*



- 59956 Elektrolok BR 186 „CRS“ Ep. VI 134,99 €*
 59856  Elektrolok BR 186 „CRS“ Ep. VI 154,99 €*



59953 Elektrolok BR 186 DB AG Ep. VI 124,99 €*
59853  Elektrolok BR 186 DB AG Ep. VI 144,99 €*



  59961 E-Lok Re 186 BLS Cargo Ep. VI
 59861  E-Lok Re 186 BLS Cargo Ep. VI




 59858  Elektrolok BR 186 2802 154,99 €*
Alpha Trains Ep. VI



 59964 Elektrolok Re 486 „Alpinisti“ BLS Ep. VI 134,99 €*
59864  Elektrolok Re 486 „Alpinisti“ BLS Ep. VI 154,99 €*



 59960 E-Lok BR 186 „FYRA“ Ep. VI 134,99 €*
 59860  E-Lok BR 186 „FYRA“ Ep. VI 154,99 €*

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 186:

56193 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 418)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt
an den PIKO SmartDecoder 4.1
56403 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 186 gilt:



Für alle AC-BR 186 gilt zusätzlich:




ELEKTROLOK BR 186



 59962 E-Lok BR 186 NS Ep. VI 134,99 €*
 59862  E-Lok BR 186 NS Ep. VI 154,99 €*



 59863  Elektrolok BR 386 „Metrans“ 154,99 €*
 Ep. VI






 97747  Elektrolok BR 186 SNCB Ep. VI **EXKLUSIVMODELL -**
 nur erhältlich in Belgien



 97721  Elektrolok BR 186 154,99 €*
 „Flash Fire“ Ep. VI



 97757 Elektrolok 2843 „e-drivers“ SNCB NMBS Ep. VI
 97758  Elektrolok 2843 „e-drivers“ SNCB NMBS Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
 nur erhältlich in Belgien

ELEKTROLOK BR 187

PIKO



51560 E-Lok BR 187 BOMBARDIER Ep. VI 159,99 €*

Die Baureihe 187, als erste Vertreterin aus der nunmehr dritten Traxx-Reihe von Bombardier, verkörpert eine hochmoderne elektrische Drehgestell-Lokomotive für Systeme mit 15 kV und 16,7 Hz sowie 25 kV 50 Hz Wechselstrom. Als Besonderheit besitzt die neue Maschine einen 180-kW-Dieselmotormotor, mit dem sie in der Lage ist, kurze, nicht mit Oberleitung überspannte Anschlussabschnitte mit etwa 50 km/h zu überfahren. Die Lokomotive wurde unter Nutzung konstruktiver Erfahrungen mit der US-amerikanischen Hybridlokomotive ALP-45DP entwickelt. Das private EVU LTE setzt die BR 187 mit Lastmile Paket international ein.

passendes Zubehör:

- # 56345 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)



51572 Elektrolok Rem 187 Railpool / BLS Ep. VI 164,99 €*
51573 51573 Elektrolok Rem 187 Railpool / BLS Ep. VI 184,99 €*



51574 Elektrolok BR 187 WLE Ep. VI 159,99 €*

Für alle Loks BR 187 gilt:



Für alle AC-BR 187 gilt zusätzlich:



NEU
2019



51578 Elektrolok BR 187 LTE "Lord of the Rails" Ep. VI 164,99 €*
51579 51579 Elektrolok BR 187 LTE "Lord of the Rails" Ep. VI 204,99 €*

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON

NEU
2019



 59191 Elektrolok Vectron ZSSK Ep. VI,
mit 4 Stromabnehmern

179,99 €*

NEU
2019



Quelle InRail Company

 59193 Elektrolok Vectron INRAIL Ep. VI,
mit 4 Stromabnehmer

179,99 €*

NEU
2019



 59192 Elektrolok Vectron ELL Gysev Cargo Ep. VI
 59092  Elektrolok Vectron ELL Gysev Cargo Ep. VI

174,99 €*
214,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON

PIKO



59184 Elektrolok Vectron BR 193 DB AG Ep. VI, 4 Stromabnehmer 169,99 €*
59084 Elektrolok Vectron BR 193 DB AG Ep. VI, 4 Stromabnehmer 189,99 €*
59185 Elektrolok Vectron ÖBB Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 194,99 €*
59085 Elektrolok Vectron ÖBB Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 214,99 €*
59188 E-Lok Vectron ČD Prag-Berlin-Hamburg Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 179,99 €*
59088 E-Lok Vectron ČD Prag-Berlin-Hamburg Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 199,99 €*
59189 Elektrolok Vectron Gysev Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 179,99 €*
59089 Elektrolok Vectron Gysev Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 199,99 €*

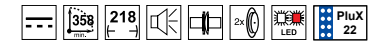
169,99 €*
189,99 €*
194,99 €*
214,99 €*
179,99 €*
199,99 €*
179,99 €*
199,99 €*

Alle Modelle auf dieser Doppelseite besitzen profilierte Radsätze und neue, sehr filigrane Stromabnehmer!

passendes Zubehör:

- # 56353 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)
- # 56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 45)

Für alle E-Loks Vectron gilt:



Für alle AC-Elektro Vectron gilt zusätzlich:



59087 Elektrolok Vectron SBB Cargo International Italien Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern




199,99 €*
199,99 €*



59189 Elektrolok Vectron Gysev Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 179,99 €*
59089 Elektrolok Vectron Gysev Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 199,99 €*

Alle Modelle auf dieser Seite besitzen profilierte Radsätze und neue, sehr filigrane Stromabnehmer!





  59190 Elektrolok Vectron FS Mercitalia Rail 179,99 €*
Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern
59090  Elektrolok Vectron FS Mercitalia Rail 199,99 €*
Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern



59083  Elektrolok Vectron BR 193 189,99 €*
Locomotion Ep. VI, 4 Stromabnehmer

NEU
2019



 59194 Elektrolok Vectron Hupac BLS Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern
59094  Elektrolok Vectron Hupac BLS Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz


Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON

PIKO









 **97760 Elektrolok Vectron 191.012**
Compagnia Ferroviaria Italiana Ep. VI

164,99 €*




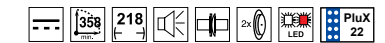
 **59082 E-Lok Vectron BR 383 ČD Cargo**
Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern

194,99 €*
     

passendes Zubehör:

- # 56353 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)
- # 56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 45)

Für alle E-Loks Vectron gilt:




Für alle AC-Elektro Vectron gilt zusätzlich:  

Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.









 **59970 Elektrolok Vectron 193 Railpool Ep. VI**
59870 E-Lok Vectron 193 Railpool Ep. VI

154,99 €*
174,99 €*





 **59180 E-Lok Vectron BR 193**
Transdev Sverige Snälltåget Ep. VI

169,99 €*
     

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON



59978 E-Lok Vectron BR 193 WLC Ep. VI 164,99 €*
 59878  E-Lok Vectron BR 193 WLC Ep. VI 189,99 €*



59871  Elektrolok Vectron 193 MRCE Ep. VI 174,99 €*



59873  E-Lok Vectron 193 boxXpress Ep. VI 174,99 €*



59974 Elektrolok Vectron 193 ELL Ep. VI 154,99 €*
 59874  Elektrolok Vectron 193 ELL Ep. VI 174,99 €*



 59977 E-Lok Vectron BR 193 Rail Services Ep. VI 154,99 €*
 59877  E-Lok Vectron BR 193 Rail Services Ep. VI 174,99 €*


ELEKTROLOK BR 193 VECTRON

PIKO



59979 E-Lok Vectron 193 Easy Spares Ep. VI 154,99 €*
 59879  E-Lok Vectron 193 Easy Spares Ep. VI 174,99 €*





 59981 E-Lok Vectron BR 193 MGW Ep. VI 154,99 €*
 59881  E-Lok Vectron BR 193 MGW Ep. VI 174,99 €*



59882  E-Lok Vectron BR 193 Captrain 179,99 €*
 Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern



  59984 Elektrolok Vectron BR 193 PKP Cargo 164,99 €*
 Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern
 59884  Elektrolok Vectron BR 193 PKP Cargo 194,99 €*
 Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern

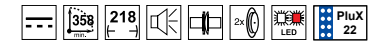


 97724 E-Lok Vectron BR 193 "SIEMENS 160" Ep. VI
 97725  E-Lok Vectron BR 193 "SIEMENS 160" Ep. VI

passendes Zubehör:

- # 56353 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)
- # 56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 45)

Für alle E-Loks Vectron gilt:



Für alle AC-Elektro Vectron gilt zusätzlich:



EXKLUSIVMODELL -
 nur erhältlich in Finnland

Das Vorbild:

Nachdem die Österreichischen Bundesbahnen ÖBB in den 1950er-Jahren ihre wichtigsten Fernstrecken wieder mit 120 km/h Höchstgeschwindigkeit sowie elektrifiziert betreiben konnten, entstand das Bedürfnis nach einer modernen Elektrolokomotive, die eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h bei einer Leistung von 3000 kW erreichen sollte. 1955 erstmals geliefert, gelangten die Maschinen sofort in den Schnellzugdienst, wo sie sich u. a. auf der West- und der Südbahn sowie am Semmering bestens bewährten. Zunächst, die mit Abstand schnellsten E-Loks Österreichs, galten sie wegen ihrer sprichwörtlichen Zuverlässigkeit schon bald als eine der wichtigsten Stützen des hochwertigen Reisezugdienstes. Um 2000 besaßen die ÖBB immer noch 18 Exemplare, und erst 2003 wurden die letzten Maschinen ausgemustert. Neun Loks blieben bis heute erhalten.



 51760 Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. IV

174,99 €*

NEU
2019



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



 51770 Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. IV
 51771  Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. IV

174,99 €*





214,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK Rh 1010 / 1110

PIKO



 51762 Elektrolok Rh 1110.5 ÖBB Ep. IV
51764 Elektrolok / Sound Rh 1110.5 ÖBB Ep. IV   

174,99 €*
269,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56363 / # 56379 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks Rh 1010 / 1110 gilt:



Für alle AC-Rh 1010 gilt

zusätzlich:  






AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



 51766 Elektrolok Rh 1110 ÖBB Ep. IV

174,99 €*



  51768 Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. III, grün + erhabenes Logo
51769  Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. III, grün + erhabenes Logo

174,99 €*
214,99 €*

Das Vorbild:



Nach dem 2. Weltkrieg bestand bei den Österreichischen Bundesbahnen ein hoher Bedarf an neuen Elektrolokomotiven, um ältere Dampflokomotiven zeitnah ablösen zu können. Dies führte u.a. zur Entwicklung der Neubaulokomotive Rh 1041. Zwischen 1951 und 1953 wurden 25 Exemplare der bis zu 90 km/h schnellen (aber nur für 80 km/h zugelassenen) und 83 Tonnen schweren Rh 1041 mit Achsformel Bo'Bo' in Dienst gestellt und u.a. in Attnang-Puchheim, Selzthal und Bischofshofen stationiert. Das Hauptaufgabenfeld der 15,32 m langen Elektrolok umfasste überwiegend den Regional- und Güterzugverkehr, in den letzten Einsatzjahren verstärkt auch der für die konstruktiv vorgesehene Lok angestregten Rangierdienst. Die markanten Maschinen mit ihrer elektrischen Ausrüstung von AEG, BBC, ELIN und SSW bewährten sich in dem zugewiesenen Einsatzgebiet hervorragend. Bis Ende 2003 wurden alle Fahrzeuge der Reihe während eines grundlegenden Modernisierungsprozesses bei den ÖBB aus dem aktiven Dienst ausgemustert. Einige Exemplare sind als Museumslokomotiven erhalten, darunter 1041.15, die wieder weitgehend in den Ursprungszustand umgebaut wurde.

Das Modell:

Lokomotive 1041, Österreichische Bundesbahnen. Ausführung in Blutorange mit modernisierten Türen und neuer Stirnfensterform, Betriebszustand ab 1988. Die PIKO Rh 1041 ÖBB zeichnet sich durch einen schweren Zinkdruckgussrahmen, einen starken 5 pol. Motor mit zwei Schwungmassen, zwei Haftreifen, eine aufgeräumte Platine mit Plux22 Schnittstelle, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbarem Schlusslicht aus und verfügt über extra angesetzte freistehende Türgriffstangen und Handgriffe, Windabweiser neben den Türen, Frontsteckdosen, Führerstandeinrichtungen, einen originalgetreuen Hauptschalter, stimmig umgesetzte modernisierte Lampenformen, detaillierte und scharf gravierte Drehgestelle, angesteckte Tachowellen, Sandkästen und Schneeräumer. Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten Plux22 Decoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei.

**NEU
2019**



- 51886 Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV
- 51887  Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV
- 51888 Elektrolok / Sound Rh 1041 ÖBB Ep. IV
- 51889  Elektrolok / Sound Rh 1041 ÖBB Ep. IV

164,99 €*
204,99 €*
254,99 €*
264,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK Rh 1041

PIKO



51881 Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV

204,99 €*

passende, vorbildgerechte Zugbildung:

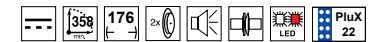


AC Ausführungen mit
mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

- # 56420 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle E-Lok Rh 1041 gilt:



Für alle AC-Rh 1041 gilt zusätzlich:



Für alle Rh 1041 Soundversionen gilt zusätzlich:



51882 Elektrolok / Sound Rh 1041 ÖBB Ep. IV

254,99 €*

 51883 Elektrolok / Sound Rh 1041 ÖBB Ep. IV

264,99 €*

 51884 Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. III



51885 Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. III

159,99 €*

 51885 Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. III

199,99 €*

 51885 Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. III

ELEKTROLOK Rh 1216

NEU
2019



59916 Elektrolok Rh E.190 Railjet Ep. VI


154,99 €*

59816  Elektrolok Rh E.190 Railjet Ep. VI


194,99 €*



58131 Set E-Lok Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI

269,99 €* 




58132  Set E-Lok Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI

309,99 €* 




Weitere Modelle von den Personenwagen Railjet finden Sie auf Seite 338





 **59900 Elektrolok Rh 1216 234 ÖBB Ep. VI** 154,99 €*
 **59800  Elektrolok Rh 1216 234 ÖBB Ep. VI** 179,99 €*






 **59903 Elektrolok Rh 1216 „WLB“ Ep. VI** 154,99 €*
 **59803  Elektrolok Rh 1216 „WLB“ Ep. VI** 179,99 €*



Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.





 **59904 E-Lok BR 183 002 „ARRIVA“ Ep. VI** 149,99 €*
 **59804  E-Lok BR 183 002 „ARRIVA“ Ep. VI** 169,99 €*






59910 E-Lok BR 183 „Train of Ideas“ Ep. VI 154,99 €*



 **59811  E-Lok Rh 1216 955 „WLC ROLAND“ Ep. VI** 179,99 €*



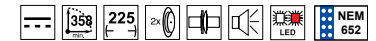
 **59913 Elektrolok Rh 1216 SŽ Ep. VI** 154,99 €*
 **59813  Elektrolok Rh 1216 SŽ Ep. VI** 179,99 €*

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für Rh 1216:

56196 PIKO Sound-Modul +
 Lautsprecher (siehe Seite 418)
 Das PIKO Sound-Modul muss direkt
 an den PIKO SmartDecoder 4.1
 # 56403 angeschlossen werden.

Für alle Rh 1216 gilt:



Für alle AC-Rh 1216 gilt zusätzlich:




NEU
2019

Aufnahme: C. Ochsner



97782 2er Set Elektrolok Ae 4/7 SAAS SBB Ep. IV

97784 2er Set Elektrolok / Sound Ae 4/7 SAAS SBB Ep. IV

97785  2er Set Elektrolok / Sound Ae 4/7 SAAS SBB Ep. IVDec
PluX22mfx
geeignetEXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz**Das Vorbild:**

Die Schweizerischen Bundesbahnen benötigten ab den 1920er Jahren leistungsstärkere Universal-Lokomotiven, um den gestiegenen Ansprüchen im Schienenverkehr gerecht zu werden. Nach den guten Erfahrungen mit dem Buchli-Antrieb orderten die SBB zwei Prototypen der Ae 4/7 mit vier Triebachsen und drei Laufachsen. Bis 1934 wurden insgesamt 127 Ae 4/7 ausgeliefert. Die gelungene Konstruktion machte die Ae 4/7 zu einer der langlebigsten Lokomotiv-Baureihen in der Schweiz. Während der mechanische Teil von der SLM produziert wurde, stammen die weiteren Komponenten in vier Serien von Brown Boveri & Co. (BBC), der Maschinenfabrik Oerlikon (MFO) und der Société anonyme Atelier de Sécheron (SAAS). Zu Beginn wurden die Ae 4/7 auch vor Schnellzügen eingesetzt. Nach dem Einbau von Vielfachsteuerung konnten die Lokomotiven auch schwere Güterzüge übernehmen. Nicht vielfachgesteuerte Loks zogen hauptsächlich Regional- und leichte Güterzüge. Die letzten fahrplanmäßigen Einsätze der Ae 4/7 der SBB fanden 1996 statt, viele Lokomotiven der Baureihe sind nicht betriebsfähig museal erhalten.

Das Modell:

Mit dem hervorragend detaillierten Modell der E-Lok der Reihe Ae 4/7 setzt PIKO der legendären Kultlokomotive aus der Schweiz ein würdiges Denkmal. Das PIKO Modell überzeugt durch die stimmige Umsetzung aller relevanten Details der Vorbildmaschine. Hervorzuheben sind die feinen Radsätze und die exakte Nachbildung des Buchli-Antriebes und die vorbildgerechte Dachausrüstung mit filigranen Stromabnehmer. Die Lampen sind wie die Griffstangen und viele Ätzteile einzeln angesetzt. Die Führerstand- und die Maschinenraumbeleuchtungen sowie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit zwei Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei Haftreifen für hohe Zugkräfte. Austauschbare Teile, wie Aufstiegsleitern und Luftkessel, für den Vitrineneinsatz liegen bei. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.



AC Ausführungen mit mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

- # 56367 MFO PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56478 BBC PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für die Lok der Ae 4/7 gilt:



Für alle AC-Ae 4/7 gilt zusätzlich:



- 51782 Elektrolok Ae 4/7 BBC 10913 SBB Ep. IV
- 51783 Elektrolok Ae 4/7 BBC 10913 SBB Ep. IV
- 51784 Elektrolok / Sound Ae 4/7 BBC 10913 SBB Ep. IV
- 51785 Elektrolok / Sound Ae 4/7 BBC 10913 SBB Ep. IV





EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK EU/EP 07 PKP

NEU
2019Aufnahme:
Captrain Deutschland GmbH**Das Vorbild:**

In den 1950er Jahren beschleunigten die PKP die Elektrifizierung ihrer Hauptstrecken und beschafften in größerem Stil geeignete Elektrolokomotiven. Zunächst waren die PKP mangels Erfahrung im Bau elektrischer Fahrzeuge auf die Beschaffung ausländischer Konstruktionen angewiesen, die Loks wurden jedoch weitgehend in Lizenz in Polen gefertigt. Als Weiterentwicklung der ebenfalls in Lizenz gebauten EU06 folgte zu Beginn der 1960er Jahre die auf englischen Konstruktionen basierende Universal-Baureihe EU07, die zusammen mit ihren Unterbauarten die meistgebaute Lokfamilie bei den vierachsigen polnischen Elektrolokomotiven darstellt.

 96376 Elektrolok EU07 Captrain Ep. VI
169,99 €*

  96375 Elektrolok EP08-010 PR Ep. VI
169,99 €*




 96377 Elektrolok EU06-08 PKP Ep. V

169,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56352 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks PKP EU/EP 07 gilt:



Das Modell:

Die EU/EP07 überzeugt als Expert Modell mit vielen angesetzten Teilen, wie Signalhörner, Dachantennen, montierte freistehende Griffstangen und Treppen und stimmigen Lampen. Das Modell besitzt filigrane Stromabnehmer und originalgetreue Nachbildungen der Pufferbohlen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs.

Die Führerstandsbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss und der Motor mit zwei großen, präzise ausgewuchteten Schwungmassen sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Das Modell verfügt über eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.



 96334 Elektrolok ET22-243 PKP Cargo Ep. VI

174,99 €*

Das Vorbild:

Die sechsachsige elektrische Lokomotive der Baureihe ET22 der PKP wurde von 1969 bis 1990 in insgesamt 1183 Einheiten geliefert und stellte damit die meistgebaute E-Lok Polens und ganz Europas dar. Bei einer Stundenleistung von 3120 kW und 125 km/h Höchstgeschwindigkeit vermochten die universellen Maschinen über 3000 t schwere Güterzüge mit 70 km/h zu befördern. Vor voll ausgelasteten Reisezügen bis zu 700 t erreichten die 120 t schweren Co'Co'-Loks problemlos die Maximalgeschwindigkeit von 125 km/h. Ab ET22-122 folgte eine verbesserte Version, die sich als äußerst entgleisungssicher und überraschend vibrationsarm erwies. Fast überall im elektrifizierten PKP-Netz anzutreffen, überzeugte die ET22 mit einem zeitlos elegant wirkenden Erscheinungsbild, das ihr in Polen zu hoher Popularität verhalf. 1975/76 gingen 23 Maschinen in den Export. Die gute Bewährung der PKP-Maschinen rechtfertigte immer wieder Überarbeitungen, Verbesserungen, Auffrischungen und konstruktive Modifizierungen, die bis in die Gegenwart hineinreichen.

Das Modell:


Mit der E-Lok der Baureihe ET22 offeriert PIKO einmal mehr ein hervorragendes Modell einer polnischen Kultlokomotive.

Die PIKO ET22 besitzt als Highlights eine feinste Lackierung und Bedruckung, filigrane Stromabnehmer, exakt umgesetzte Lampenbereiche, digital schaltbare Führerstandsbeleuchtungen und fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei diagonal angeordnete Haftreifen für hohe Zugkräfte, die auf den innenliegenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Die einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumt konstruierten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Ansteckbare Brems-schlauchattrappen liegen dem Modell der ET22 bei.



ELEKTROLOK ET22 PKP

PIKO




  96331 Elektrolok ET22-259 der PKP Ep. IV-V 174,99 €*



  96332 Elektrolok ET22-357 der PKP Ep. IV 174,99 €*



 96333 Elektrolok ET22-271 der PKP Ep. V 174,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56369 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks der ET22 PKP gilt:



Das Vorbild:

Von 1977 bis 1980 lieferte die Firma Cegielski aus Poznan unter der Baureihenbezeichnung ET 41 insgesamt 200 elektrische Doppellokomotiven für den schweren Güterzugdienst der Polnischen Staatsbahnen PKP. Die Hochleistungslokomotiven entstanden durch die Kombination von je zwei Lokomotiven, die konstruktiv auf der einteiligen EU 07 basierten. Anstelle der an den Kurzkupplungsenden nun fehlenden Führerstände setzte man Ballast zur Erhöhung der Reibungsmasse ein. Für den Güterzugdienst wurde der Rahmen vereinfacht und verstärkt. Mit Fahrmotoren der ET 22 ausgerüstet, bringt es die ET 41 auf eine Dauerleistung von 4000 kW und erreicht, selbst vor schweren Zügen, eine Spitzengeschwindigkeit von 125 km/h. Im Alltagsbetrieb fand sich für die ET 41 ein breites Einsatzgebiet, wobei sie sich vor allem im schweren Gebirgsdienst in Südpolen bis heute bestens bewährt.

Das Modell:

Die PIKO ET 41 verkörpert, wie das große Vorbild, eine übersichtliche, funktionssichere und wartungsarme Konstruktion. Als Doppellokomotive besteht das PIKO Modell aus einem Fahrzeugsegment mit Antrieb und einem antriebslosen Segment. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der Kardanwellenantriebe auf die beiden je zweiachsigen Drehgestelle besitzt die PIKO ET 41 sehr ausgeglichene Laufeigenschaften. Das hohe Eigengewicht sorgt im Zusammenwirken mit der diagonalen Haftbereifung der innen laufenden Achsen der angetriebenen Drehgestelle für vorbildgerecht hohe Zugkräfte. Da auch die vier Achsen des antriebslosen Segments zur Stromabnahme dienen und beide Segmente über eine stromführende Kurzkupplung verbunden sind, verfügt das PIKO Modell über eine außergewöhnlich sichere Stromabnahme über insgesamt 16 Räder. Das Modell ist für Digitalbetrieb und Soundnachsrüstung vorbereitet. Als Besonderheit lässt sich das Rangierlicht gemäß gültigen PKP-Vorschriften schalten.

passendes Zubehör:

- # 56352 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)



 96371 Elektrolok ET 41-171 PKP Ep. V

269,99 €*









ELEKTROLOK RH 28 SNCB NMBS

PIKO



Alle nur in Belgien erhältlich!










-  96547 Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV
-  96549  Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV 
- 96550 Elektrolok / Soundlok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV  



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



-  96561 Elektrolok Rh 2803 SNCB/NMBS Ep. IV
-  96563  Elektrolok Rh 2803 SNCB/NMBS Ep. IV  
- 96562 Elektrolok / Sound Rh 2803 SNCB/NMBS Ep. IV  

passendes Zubehör:

- # 56360 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks RH 28 gilt:



Für alle AC-RH 28 gilt zusätzlich:



**Das Vorbild:**

Die Baureihe 28 der SNCB wurde als kleine Serie mit nur drei Exemplaren 1949 von ACEC Charleroi und SEM gebaut. Die 84 Tonnen schweren Maschinen hatten eine Leistung von 1.985 kW und konnten eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h erreichen! Die ursprüngliche Baureihenbezeichnung Typ 120 wurde ab 1971 in Typ 20 umgezeichnet. Ab 1976 erhielten Sie die Bezeichnung 28. Ab 1990 dienten die Loks nur noch als Reserve oder zum Rangierdienst in der Region Brüssel. Die Lokomotiven 2803 wurde 1995 und die 2802 im Jahr 2004 verschrottet. Die 2801 bleibt der Nachwelt als Museumsfahrzeug der SNCB erhalten. Sie dienten u.a. der belgischen Eisenbahnindustrie als Versuchsträger für Nachfolgetypen.

Das Modell:

Das PIKO Modell der belgischen Kultlokomotive Rh 20 setzt ihr Vorbild mit der markanten Stirnfront in allen Details originalgetreu um. Die Griffstangen sind freistehend ausgeführt und serienmäßig montiert. Die Rh 20 überzeugt mit filigranen Stromabnehmern und äußerst plastisch ausgeführten Drehgestellblenden. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstandsbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Für den Antrieb und exzellente Fahreigenschaften sorgt ein starker fünfpoliger Motor mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen. Das PIKO Modell verfügt über einen schweren Zinkdruckgussrahmen und zwei auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle diagonal angeordnete Haftreifen für hohe Zugkräfte. Bremsenschläuche liegen als Zurüstteile bei. Das Modell ist mit einer PluX22-Schnittstelle ausgerüstet und für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!






 96564 Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. V
 96565  Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. V








Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK RH 28 SNCB NMBS

PIKO



 96540 Elektrolok Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III
 96541  Elektrolok Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III 
 96542 Elektrolok / Sound Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III 
 96546  Elektrolok / Sound Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III



Alle nur in Belgien erhältlich!

passendes Zubehör:





- # 56360 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks RH 28 gilt:







Für alle AC-RH 28 gilt zusätzlich:







 96543 Elektrolok Rh 20 SNCB/NMBS Ep. IV
 96544  Elektrolok Rh 20 SNCB/NMBS Ep. IV 
 96545 Elektrolok / Sound Rh 20 SNCB/NMBS Ep. IV 



 96555 Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV
 96557  Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV 
 96556 Elektrolok / Sound Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV 



 96551 Elektrolok Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III
 96553  Elektrolok Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III 
 96552 E-Lok/ Sound Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III
 96554  E-Lok / Sound Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III





Erleben Sie unsere Modelle in **umfangreicher Auswahl** und **attraktiver Warenpräsentation** bei einem der vielen Modellbahn-Fachhändler mit PIKO Shop. Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händlerverzeichnis unter www.piko.de. Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern sich unsere **Sondermodelle**, die es nur exklusiv bei den PIKO Shop Händlern gibt.



58905 Schienenreinigungswagen DB Ep. IV

39,99 €*



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

52824 Diesellok BR 363 810-3 DB AG Ep. VI
52825 Diesellok BR 363 810-3 DB AG Ep. VI

159,99 €*
199,99 €*



Für die AC-BR 363 gilt zusätzlich:



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

passendes Zubehör für die Diesellok BR 363:
56424 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44) /
56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45) /
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Das Bundesbahn-Versuchsamt (VersA) war für die Erprobung von Fahrzeugen zuständig und den Bundesbahn-Zentralämter (BZA) in Minden und München zugeordnet. Hierfür standen dem VersA eigene Messwagen und Lokomotiven zur Verfügung. Seit der Gründung der DB AG ist der Standort Minden für die Bereiche Forschung und Technologie zuständig.



55059 PIKO Messwagen,
DC/AC und analog, Ep. V-VI

189,99 €*



Auch in diesem Jahr haben die PIKO Shop Händler wieder attraktive Fahrzeuge ausgewählt, um sie in einer exklusiven Ausführung aufzulegen. Diese besonderen Modelle sind ausschließlich bei den PIKO Shop Händlern zu erhalten. Eine Übersicht der PIKO Shop Händler finden Sie auf www.piko.de.

INFO



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



52728 Dieseltriebwagen BR 798 Signaldienst DB AG Ep. V
52729 Dieseltriebwagen BR 798 Signaldienst DB AG Ep. V

139,99 €*

179,99 €*

passendes Zubehör für den Dieseltriebwagen:

- # 56370 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417) /
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45) /
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)



Für den AC-Dieseltriebwagen gilt
zusätzlich:



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK BR D.145



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



CAD Zeichnung

Das Vorbild:

Die dieselelektrischen, 70 t schweren Dieselrangierlokomotiven D.145 mit der Achsfolge Bo`Bo` sollten Ende der 1970er Jahre die grundlegende Modernisierung der Italienischen Staatsbahn FS einleiten und wurden 1982 als erste Diesellokomotiven mit der ungewöhnlichen Orangen-Lackierung in Dienst gestellt. Die markanten, von der italienischen Firma Brown-Boveri Tecnomasio von VADO LIGURE entwickelten Lokomotiven erhielten für Italien eher untypische Mittelführerstände für eine optimale Übersicht bei Rangierfahrten. Die Lokomotive wird von zwei Stromaggregaten (jeweils bestehend aus einem 4-Takt-Hochleistungs-Dieselmotor IVECO 8297.22 und einem Generator) über 4 Elektromotoren (2 pro Drehgestell) angetrieben und ist in der Lage, auch bei Ausfall oder Abschaltung eines Dieselmotors trotzdem die 4 Elektromotoren anzutreiben. Die Lokomotiven eignen sich sowohl für den Güterzugdienst mit max. 100 km/h als auch für den schweren Rangierdienst mit verminderter Geschwindigkeit. Hierbei können die Modi volle Leistung und maximaler Traktionsaufwand, halbe Leistung mit halbem Traktionsaufwand und halbe Leistung mit maximaler Zugkraft gewählt werden. Die ersten Loks der D.145 wurden im Bauzugdienst verwendet. Weitere Einsatzgebiete waren u.a. Turin, Bologna, Rom, Reggio Calabria, Messina und Neapel. Seit 2017 werden noch 41 Maschinen von der Gütersparte der ital. Staatsbahn Mercitalia eingesetzt





Abbildung zeigt
Handmuster

FORM NEU
2019



CAD Zeichnung

52840 Diesellok BR D.145 FS Ep. V	199,99 €*
52841  Diesellok BR D.145 FS Ep. V	239,99 €*
52842 Diesellok / Sound BR D.145 FS Ep. V	289,99 €*
52843  Diesellok / Sound BR D.145 FS Ep. V	299,99 €*

Das Modell:

Mit der markanten Diesellokomotive D.145 der FS erscheint nun erstmals eine PIKO Neukonstruktion eines rein italienischen Fahrzeuges! Durch das besondere Erscheinungsbild, das große Einsatzgebiet und die hervorragenden Fahreigenschaften mit einer gelungenen Mischung aus Detailverliebtheit und Betriebstauglichkeit wird diese Maschine Sammler außergewöhnlicher europäischer Loks und Anlagenbetreiber gleichermaßen begeistern. Die D.145 von PIKO überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die exakte Gehäuseform, angesetzten Griffstangen und scharf gravierte Drehgestellblenden. Der Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstandsbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das Modell besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 Decoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

passendes Zubehör:

- # 56431 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Diesel-Lok D.145 gilt:



Für alle AC-D.145 und Soundversionen gilt zusätzlich:



Soundausführung:

Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound für PluX22 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.



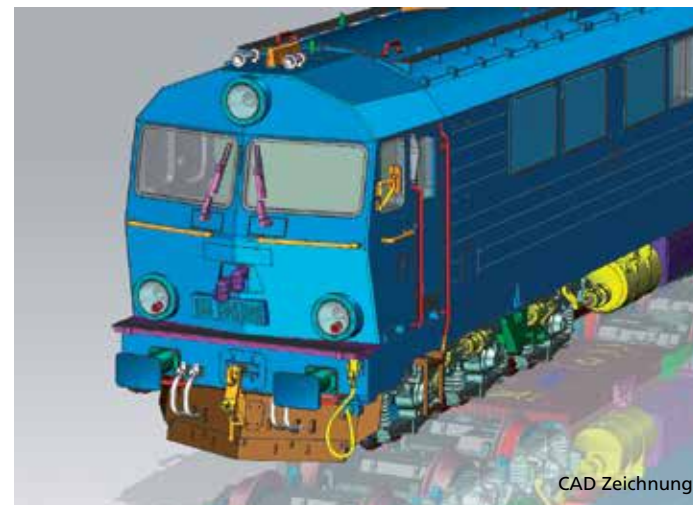
Aufnahme: Hilary Kniat



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!

Das Vorbild:

Nachdem sich mit der Baureihe SP45 die erste Streckendiesellokomotive Polens bewährt hatte, entschlossen sich die polnischen Staatsbahnen zur Beschaffung einer leistungsgesteigerten Ausführung, die sich auch im schweren hochwertigen Reisezugdienst einsetzen ließ. Weil sie seine Zuverlässigkeit schätzten, griffen die Konstrukteure auf den FIAT-Motor der SP45 zurück, steigerten allerdings dessen Leistung auf 2250 PS. Dieser Schritt erwies sich als wirtschaftlicher Glücksgriff: Der deutlich höher aufgeladene Dieselmotor lag im Kraftstoffverbrauch nur geringfügig über seinem Vorgänger. Zu den Innovationen der neuen PKP-Diesellok gehörten außerdem eine elektrische Zugheizung und die fertigungstechnisch optimierte Form der Führerstände und des Lokkastens mit den gesickten Seitenwänden. Nachdem man bei den Prototyploks SU46-001 und SU46-002 kleinere Kinderkrankheiten erkannt und „auskuriert“ hatte, lieferte die Poznaner Lokomotivbaufirma Cegielski von 1976 bis 1977 weitere 50 SU46, die mit ihrer Leistung von 1654 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h die Erwartungen der PKP so gut erfüllten, dass man die Indienststellung weiterer 267 Maschinen plante. Aus verschiedenen Gründen wurden jedoch nur SU46-053 und SU46-054 nachbeschafft. Noch im Jahre 2012 standen über 30 Maschinen der Baureihe SU46 im harten Alltagseinsatz.



CAD Zeichnung

FORM NEU
2019



CAD Zeichnung

52860 Diesellok BR SU46 PKP Ep. IV	164,99 €* 164,99 €
52861 <input checked="" type="checkbox"/> Diesellok BR SU46 PKP Ep. IV	204,99 €* 204,99 €
52862 Diesellok / Sound BR SU46 PKP Ep. IV	254,99 €* 254,99 €
52863 <input checked="" type="checkbox"/> Diesellok / Sound BR SU46 PKP Ep. IV	264,99 €* 264,99 €

Das Modell:

Mit der Diesellok realisiert PIKO ein weiteres hervorragendes Modell einer wichtigen polnischen Bau-reihe. Das Modell zeichnet sich durch seinen gelungenen Formenbau und die stimmige Umsetzung aller relevanten Details ihrer Vorbildmaschine aus. Die PIKO SU46 besitzt eine feinste Lackierung und Bedru-ckung, passende Lampen, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeluchtungen und fahrt-richtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter mittels LEDs. Die detailliert dargestellte Maschinenraumeinrichtung wurde für einen realistischeren Effekt als Highlight mit freiem Durchblick gestaltet. Durch den schweren Zinkdruckgussrahmen, 2 Haftreifen und den fünfpoligen Motor mit zwei Schwungmassen werden hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte erreicht. Die unkompli-zierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet. Ansteckbare Bremsschlauchattrappen liegen dem Modell der SU46 bei.

passendes Zubehör:

- # 56433 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Diesel-Lok SU46 gilt:



Für alle AC-SU46 und Sound-versionen gilt zusätzlich:



Soundausführung:

Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound für PluX22 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalthörner, Bremsenquietschen und wei-tere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellba-rem individuellem Mapping. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

Das Modell:


Sonneberg ist um eine Attraktion reicher. Seit 2017 zielt eine ehemalige Rangierlokomotive der DR in attraktiver Farbgebung den als PIKO Kreisel bezeichneten Kreisverkehr an der Zufahrt zum Firmengelände. Das PIKO Modell der Baureihe V23 "Kreisel"-Lok ist eine universell verwendbare Lok, die sich für den Rangier- und Streckendienst eignet und in der auffälligen Sonderlackierung in keiner Sammlung fehlen darf.

Während das Original der PIKO V23 in der Mitte des Kreisverkehrs als weit sichtbares Denkmal fahruntüchtig ausharren muss, zeichnet sich das PIKO Modell durch vorzügliche Laufeigenschaften bei niedrigen Geschwindigkeiten aus und kann so auf der Modellbahn zum Beispiel auch vor Sonderzügen oder auf Anschlussgleisen eingesetzt werden. Dazu besitzt der kräftige Motor eine präzise ausgewuchtete Schwungmasse. Da Rahmen, Getriebegehäuse und Motorvorbau aus Zinkdruckguss bestehen, ist das kompakte Modell zugkräftig, robust und grifffest, ohne auf Details verzichten zu müssen. Das Modell besitzt Kurzkupplungskinematik und einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot. Das Modell ist für die Nachrüstung mit einem Digital- oder PIKO Sound-Decoder vorbereitet.



Führerhaus



52550 Diesellok V 23 "PIKO Kreisel"-Lok
52551  Diesellok V 23 "PIKO Kreisel"-Lok


124,99 €*
154,99 €*
* inkl. MwSt.

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK V 23 / BR 101 / BR 102.0

PIKO



 97759 Diesellok BR 101 WFL
Italien Ep. VI 129,99 €*




52540 Diesellok BR 101 DR Ep. IV 124,99 €*
52541  Diesellok BR 101 DR Ep. IV 144,99 €*

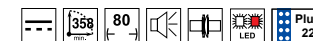
passendes Zubehör:

- # 56451 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)




52542 Diesellok V 23 DR Ep. III 124,99 €*
52543  Diesellok V 23 DR Ep. III 144,99 €*

Für alle Loks BR 101 / V 23 gilt:



Für alle AC-BR 103 gilt zusätzlich:



52544 Diesellok / Sound BR 102 DR Ep. IV 219,99 €*
52545  Diesellok / Sound BR 102 DR Ep. IV 229,99 €*



219,99 €*
229,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Die zweiachsigen dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 102.1 basierten auf der Baureihe V 23.0 bzw. 102.0, wie sie Ende der 1960er-Jahre geliefert worden war. Die DR verband ihre Forderung nach weiteren Maschinen dieser Leistungsklasse mit einer konstruktiven Überarbeitung, bei der ein neuer Lokomotiven-Typ entstand. Da von der 102.0 die Antriebsanlage übernommen wurde, erhielt die neue Lok die Baureihenbezeichnung 102.1, obwohl sie sich äußerlich von ihrer Vorgängerin deutlich unterschied: Sie war rund einen Meter länger und zeigte eine modernere Bauform. 1970/71 in 157 Exemplaren geliefert, bewährten sich die flinken B-Kuppler ausgezeichnet und ließen sich dank ihrer 220-PS-Motoren auch im Streckendienst auf Nebenbahnen einsetzen. Oft „Postkästen“ und „Gartenlauben“ genannt, veränderten einige Exemplare als BR 312 der DB AG ihr farbliches Erscheinungsbild und wurden so noch bis 2001 eingesetzt.



52630 Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV

129,99 €*

52631  Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV

169,99 €*





58135 Set aus Diesellok BR 102.1 mit 2 x Personenwagen Bi DR Ep. IV

159,99 €*

Weitere Modelle von den Personenwagen finden Sie ab Seite 332

Einzelkauf wäre: 169,97 €*

Lim  

Das Modell:

Bei der konstruktiven Entwicklung des Modells ließ sich PIKO vom Wunsch vieler H0-Bahner nach einer zeitgemäßen, fein detaillierten, mit modernster Digitaltechnik nachrüstbaren und exzellent laufenden 102.1 leiten. Als Expert Modell erhielt die PIKO BR 312 deshalb einen Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse. Mit dem fahrtrichtungsabhängigen, automatischen Lichtwechsel weiß/rot ist die separate Abschaltbarkeit des roten „Rücklichts“ verbunden. Die Führerstandsbeleuchtung ermöglicht vorbildgetreuen Nachtbetrieb. Das Modell ist mit einer PluX22-Schnittstelle für Digitalbetrieb einschließlich PIKO Sound-Decoder vorbereitet. Freistehende Griffstangen und in aufwendiger Ätztechnik hergestellte Metallgeländer komplettieren das anspruchsvolle Erscheinungsbild des PIKO Modells.



52636 Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV,
sandgelbe Lackierung

129,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56362 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks BR 102 gilt:



Für alle AC-BR 102 gilt

zusätzlich:



52632 Diesellok BR 312 DB AG Ep. V
 52633 Diesellok BR 312 DB AG Ep. V

129,99 €*
 169,99 €*



52634 Diesellok / Sound BR 102.1 DR Ep. IV
 52635 Diesellok / Sound BR 102.1 DR Ep. IV



224,99 €*
 244,99 €*



DIESELLOK BR 106

Das Vorbild:

Nachdem die Deutsche Reichsbahn zu Beginn der 1960er-Jahre wichtige Betriebserfahrungen mit der Rangierlok V 60.10 gesammelt hatte, wurde die prinzipiell bewährte Maschine konstruktiv optimiert: Das Resultat, die V 60.12, unterschied sich von der V 60.10 durch das neue Führerhaus, das die volle Breite des Rahmens einnahm. Das Dach wurde als Regen- und Sonnenschutz nach vorn und hinten verlängert. Auch die Seitenfenster erhielten Regenschutz. Der längere Vorbau hatte jetzt drei, der kürzere zwei Doppeltüren. Das obere A-Spitzenlicht saß an beiden Vorbauten. Bis 1969 übernahm die DR 410 V 60.12, die ab 1. Juni 1970 als 106.2–9 bezeichnet wurden. Da nach 106 999 (1975) keine weitere Ordnungsnummer der Reihe 106 verfügbar war, ordnete man neue Maschinen als Baureihe 105 ein. Mit 105 165 endete im Dezember 1982 die Beschaffung, und es gab kaum ein Bahnbetriebswerk, wo die V 60 nicht zu Hause war. Als robuste, unverwüsthliche Lok lief sie auch auf zahlreichen Werk- und Anschlussbahnen und bewährte sich bei Exportkunden in Ägypten, Algerien, Bulgarien, Griechenland, Italien, Jugoslawien, Österreich, Rumänien und der Tschechoslowakei. Zu Beginn der 1990er-Jahre erhielten 80 DR-Loks einen optimierten Dieselmotor. Während diese Maschinen mit der Einführung einheitlicher Betriebsnummern ab 1992 als Baureihe 344 bezeichnet wurden, bekamen die Baureihen 105 und 106 die Ziffernfolgen 345 und 346.



Front

Seitenansicht



59425 Diesellok V 60.2 „UWE ADAM“ Ep. VI

139,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße


DIESELLOK BR 106

PIKO




59427 Diesellok BR 106 ČD Ep. IV - V 149,99 €*




59428 Diesellok BR 106 DR Ep. IV 139,99 €*
 59228  Diesellok BR 106 DR Ep. IV 159,99 €*



59429 Diesellok BR 106.2 DR Ep. IV 139,99 €*
 59229  Diesellok BR 106.2 DR Ep. IV 159,99 €*



 59433 Diesellok BR 106 ČSD Ep. IV 149,99 €*

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 106:

56320 PIKO Sound-Modul +

Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt
an den PIKO SmartDecoder 4.1

56403 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 106 gilt:



Für alle AC-BR 106 gilt

zusätzlich:  Dec
8 polig

Das Vorbild:

Zu Beginn der 1960er Jahre entwickelte die Maschinenfabrik Kaluga in Russland als stärkere Ausführung und Weiterentwicklung zur gleichzeitig ausgelieferten Rangierlokomotive TGK die zweiachsigen Diesellokomotive TGK2 mit hydraulischer Kraftübertragung. Die robusten und bis zu maximal 60 km/h schnellen Maschinen waren und sind für den Einsatz auf Gleisen von Industrieunternehmen und als Rangierlokomotive auf Eisenbahnstationen bestimmt. Die Rangier- und Industrielokomotive wurde in verschiedenen Serien und Ausführungen zwischen 1960 und 2008 in einer Anzahl von über 9.000 Exemplaren hergestellt und neben der Inlandsvariante TGK2-M auch als Variante TGK2-E für den Export produziert. Hiervon wurden 184 Lokomotiven in die ehemalige DDR an Industriebetriebe und weitere Fahrzeuge in die Tschechoslowakei sowie nach Polen geliefert. Heute sind noch eine ganze Reihe der Lokomotiven im gesamten Gebiet der ehemaligen UdSSR und teilweise auch noch in Deutschland bei Werkbahnen im Einsatz. Mehrere Fahrzeuge sind in Deutschland museal erhalten.

Das Modell:

Die PIKO Neukonstruktion der TGK2 entspricht in allen charakteristischen Einzelheiten exakt ihrem gewählten Vorbild. Die Kleinlok zeichnet sich durch vorzügliche Langsamfahreigenschaften im Rangierbereich aus und kann so auf der Modellbahn zum Beispiel auf Anschlussgleisen von Industriebetrieben perfekt eingesetzt werden. Das detaillierte und robuste Modell verfügt mit dem Zinkdruckgussrahmen über ausreichend Zugkräfte für realistisch lange Modellbahnzüge sowie einen Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen, freien Führerhausdurchblick, Führerstandsbeleuchtung, extra angesetzte freistehende Türgriffstangen und Handgriffe und einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



NEU
2019



52745 Diesellok TGK 2 - T203 Ep. IV

134,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



52740 Diesellok TGK 2 Ep. IV
52741 Diesellok TGK 2 Ep. IV

124,99 €*
164,99 €*



AC Ausführungen mit
mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

- # 56421 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Diesel-Lok TGK 2 gilt:



Für alle AC-TGK 2 gilt zusätzlich:



Für alle TGK 2 Soundversionen gilt zusätzlich:



52742 Diesellok / Sound TGK 2 Ep. IV
52743 Diesellok / Sound TGK 2 Ep. IV

214,99 €*
224,99 €*



originalgetreu ohne Puffer



52744 Diesellok TGK 2-M RZD Ep. IV

134,99 €*

Das Vorbild:

Die V 180 erschien in vier- und sechssachsiger Ausführung. Bis auf die Drehgestelle und die seitlichen Fenster sowie Lüftungsgitter unterschieden sich allerdings V 180.0, V 180.1 und V 180.2-4 kaum voneinander. Als erste Sonderbauform wurde 1965 die V 180 059 in einem neuen Designkonzept mit Dach- und Stirnwallpartie aus glasfaserverstärktem Polyester und blendfreier Frontscheibengestaltung durch steil nach vorn geneigte Stirnfenster vorgestellt. Neben einem Langzeittest zur Verwendbarkeit von Kunststoffen ging es auch um ein attraktiveres Erscheinungsbild. 1966 folgten zwei weitere Maschinen mit Glasfaserkanzel (GFK), die als V 180 131 und V 180 203 übernommen wurden.

Im Unterschied zu den seitlich gerundeten Scheiben der V 180 059 erhielten sie jedoch mehrfach geteilte Front- und Seitenscheiben. V 180 131 wurde 1970 zur 118 131-2 umgezeichnet.

Das Modell:

Das in seinem äußeren Erscheinungsbild neu entwickelte Modell der 118 131-2 gibt mit seinen mehrfach geteilten Front- bzw. Seitenscheiben das charakteristische Erscheinungsbild der V 180 mit GfP-Kanzeln konsequent wieder. Wie die PIKO Modelle der Regelausführung überzeugt 118 131-2 mit einer übersichtlichen, funktionssicheren und wartungsarmen Konstruktion. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der Kardanwellenantriebe auf die vierachsigen Drehgestelle besitzt das Modell ausgeglichene Fahreigenschaften. Auf den beiden innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen in diagonalen Anordnung zueinander zwei Räder mit Haftreifen. Im Zusammenspiel mit dem ausgereiften Antriebskonzept sorgen sie für hohe Zugkräfte. Das Modell der 118 131-2 besitzt alle für die PIKO Expert-Reihe üblichen Standards.



52576 Diesellok V200 GFK DR Ep. III, 6-achsig, blau
52577  Diesellok V200 GFK DR Ep. III, 6-achsig, blau



124,99 €*
144,99 €*


Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 118 GFK

PIKO



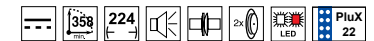
52570 Diesellok 118 131-2 GFK DR IV, 4-achsig
52571  Diesellok 118 131-2 GFK DR IV, 4-achsig

119,99 €*
139,99 €*

passendes Zubehör:




- # 56354 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks BR 118 GFK gilt:



Für alle AC-BR 118 GFK gilt zusätzlich:  **Dec PluX22**



-  52572 Diesellok / Sound V 200 117 GFK DR Ep. III, 4-achsig
-  52573  Diesellok / Sound V 200 117 GFK DR Ep. III, 4-achsig



214,99 €*
224,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



DIESELLOK BR 118



59586 Diesellok WAB 24 Ep. V, 6-achsig

119,99 €*

passendes Zubehör für # 59586:

56197 PIKO Sound- Modul mit Lautsprecher (siehe Seite 418)

Hinweis:

Bei älteren Modellen, z.B.: # 59586, mit kleinem Lautsprecherfach, gilt folgendes: # 56197 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418) / Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

passendes Zubehör:

56357 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.



Frontansicht



59567 Diesellok D05 Regentalbahn Ep. V, 4-achsig

104,99 €*

Für alle Loks BR 118 gilt:



Für alle AC-BR 118 gilt

zusätzlich: Dec 8 polig



59580 Diesellok 118.4 DR Ep. IV 6-achsig

119,99 €*

59380 Diesellok 118.4 DR Ep. IV, 6-achsig

139,99 €*



59587 Diesellok V 180 DR Ep. III, 6-achsig

119,99 €*

59387 Diesellok V 180 DR Ep. III, 6-achsig

139,99 €*



59560 Diesellok 118 DR Ep. IV, 4-achsig

104,99 €*

59360 Diesellok 118 DR Ep. IV, 4-achsig

124,99 €*

Das Modell:

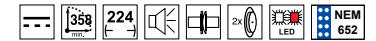
Das komplett neu entwickelte H0-Modell der Baureihe 119/219 wurde, analog zum Vorbild, aus der übersichtlichen, robusten und funktionssicheren Konstruktion der V 180 von PIKO abgeleitet. Da dies jedoch mit konstruktiver Konsequenz und in hoher fertigungstechnischer Qualität erfolgte, muss kein PIKO Modellbahner (wie seinerzeit die Lokführer der DR) um die Zuverlässigkeit seiner 119/219 fürchten. Im Gegenteil: Dank des kräftigen, mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors überzeugt das PIKO Modell der 119/219 mit ausgeglichener Laufkultur und beachtlicher Zugkraft. Die Form- und Farbgestaltung der wegen ihrer Bullaugen „U-Boot“ genannten Lok steht ihrer feinmechanischen Präzision nicht nach. PIKO liefert sowohl die ältere Version mit dem vorstehenden Dach und dem darin integrierten Spitzenlicht über den Stirnfenstern als auch die Nachfolgeserie ohne Dachvorstand mit dem dritten Spitzenlicht unterhalb der Führerstandsfenster in allen von DR und DB AG her bekannten Farbvarianten.

passendes Zubehör:


PIKO Sound-Modul für BR 119:

56197 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 418)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt
an den PIKO SmartDecoder 4.1
56403 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 119 gilt:



Für alle AC-BR 119 gilt

zusätzlich:  Dec
8 polig

mit realistisch ausgeglichener
Farbgebung und Flecken



59930 Diesellok BR 119 DR Ep. IV
59830  Diesellok BR 119 DR Ep. IV


114,99 €*
134,99 €*



59933 Diesellok BR 219 DB AG Ep. V

114,99 €*



 59941 Diesellok BR 119 DR Ep. IV, mit Flecken

114,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 119



59934 Diesellok 119 DR Ep. IV

114,99 €*



59935 Diesellok BR 119 DR Ep. IV

114,99 €*



59937 Diesellok BR 119 „Regentalbahn“ Ep. V

114,99 €*



59938 Diesellok / Sound BR 219 084-1
DB AG Ep. VI, Museumslok



219,99 €*



☒ 59939 Diesellok BR 229 DR Ep. V

114,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK BR V200

PIKO

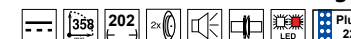


AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

- # 56425 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Diesel-Lok BR V200 gilt:



Für alle AC-BR V200 gilt zusätzlich:



52806 Diesellok BR 120 DR Ep. IV	149,99 €* 189,99 €* 239,99 €* 249,99 €*
52807 <input checked="" type="checkbox"/> Diesellok BR 120 DR Ep. IV	
52808 Diesellok / Sound BR 120 DR Ep. IV	
52809 <input checked="" type="checkbox"/> Diesellok / Sound BR 120 DR Ep. IV	

Das Vorbild:

Für den Einsatz vor schweren Güterzügen entwickelte die Lokomotivfabrik Luhansk auf Basis ab 1958 gebauten Baureihe TE10 der SZD eine sechssachsige dieselelektrische Lokomotive. 1964 wurden die ersten beiden Prototypen, die M62 01 und M62 02, an die SZD ausgeliefert. Da aufgrund von Abkommen die Sowjetunion die Versorgung der RGW-Staaten mit Diesellokomotiven über 2.000 PS übernehmen sollte, bestellten ab 1965 auch die Ungarische Staatsbahn MAV, die Deutsche Reichsbahn, die Polnischen Staatsbahnen PKP und die Tschechoslowakischen Staatsbahnen Lokomotiven dieser Bauart. Zwischen 1966 und 1975 bezog die Deutsche Reichsbahn insgesamt 378 Lokomotiven dieser Baureihe. Da die M62 ausschließlich für den Güterzugdienst konzipiert wurde, besitzen die Fahrzeuge keine Zugheizeinrichtung und wurden deshalb nur selten im Reisezugdienst eingesetzt. Besonders auffallend war bei der ersten Lieferserie der M62 der fehlende Schalldämpfer, der durch die Auspuffgeräusche der Lok in der DDR den Spitznamen „Taigatrommel“ einbrachte. Alle Maschinen ohne Schalldämpfer wurden später nachgerüstet, nachfolgende Lieferserien erhielten die Schalldämpfer bereits ab Werk. Die Baureihe ist in Deutschland bereits ausgemustert, einige Loks stehen aber bei Privatbahnen nach wie vor im Einsatz.

DIESELLOK BR V200

NEU
2019



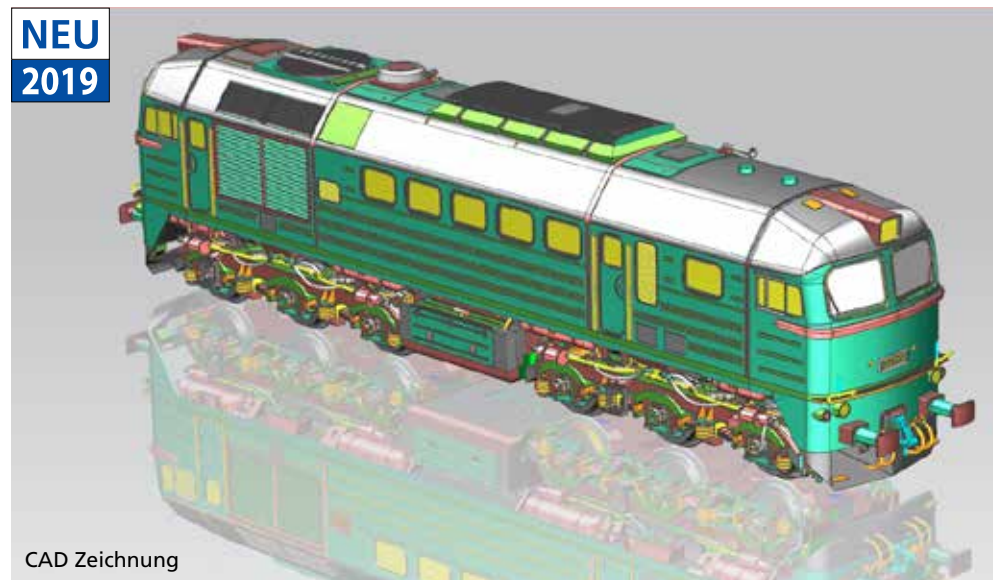
CAD Zeichnung



52810 Diesellok M62 MAV Ep. IV

159,99 €*

NEU
2019



CAD Zeichnung



52811 Diesellok T679 ČSD Ep. IV

159,99 €*

Das Modell:

Mit der Entwicklung der V200 DR entspricht PIKO dem Wunsch vieler H0-Bahner nach einem zeitgemäßen, fein detaillierten Modell dieser Kult-Baureihe. Das PIKO Modell der BR V200 zeichnet sich durch eine exakte Umsetzung aller relevanten Details seines Vorbildes aus und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzten Griffstangen, scharf gravierte Drehgestellblenden, Maschinenraumeinrichtungen, serienmäßig eingebaute, mit einem PluX22 Decoder digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung und fahrtrichtungsabhängig funktionierende Schlusslichter. Der starke fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften. Das Modell besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet. Bremsenschläuche zum Nachrüsten liegen bei.



52800 Diesellok BR V200 DR Ep. III

149,99 €*

52801  Diesellok BR V200 DR Ep. III

189,99 €*

DIESELLOK BR V200

PIKO

**NEU
2019**



Aufnahme: Piotr Kilanowski

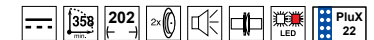


**AC Ausführungen mit
mfx-fähigem Decoder!**

passendes Zubehör:

- # 56425 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Diesel-Lok BR V200 gilt:




Für alle AC-BR V200 gilt zusätzlich:



 **52812 Diesellok ST44 PKP Cargo Ep. VI** **159,99 €***



52802 Diesellok / Soundlok BR V200 DR Ep. III **239,99 €***
52803  Diesellok / Soundlok BR V200 DR Ep. III **249,99 €***



Aufnahme: Adam Miller

 **52804 Diesellok BR ST44 PKP Ep. IV** **159,99 €***
52805 Diesellok / Sound BR ST44 PKP Ep. IV **249,99 €***



DIESELLOK BR 130



Die Lokomotiven der BR 130 001- 036 wurden mit beleuchteten Seitennummernschilder ausgeliefert. PIKO hat dies bei den BR 130 berücksichtigt. Auch beim Modell sind die Seitennummernschilder beleuchtet.



59740 Diesellok BR 130 DR Ep. IV
59741 ☒ Diesellok BR 130 DR Ep. IV

124,99 €*
144,99 €*



59752 Diesellok BR 131 DR Ep. IV, mit Schneepflug
59753 ☒ Diesellok BR 131 DR Ep. IV, mit Schneepflug

124,99 €*
144,99 €*



59748 Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach
59749 ☒ Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach



224,99 €*
234,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



59744 Diesellok BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse 124,99 €*
 59745 ☒ Diesellok BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse 144,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56340 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)
- # 56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 45)

Für alle Loks BR 130 / 231 gilt:



Für alle AC-BR 130 / 231 gilt zusätzlich:  **Dec**
 PluX16



59754 Diesellok BR 231 012 Regentalbahn Ep. VI, mit geteilten Fronthandstangen und ohne Schneepflug

124,99 €*



 59757 ☒ Diesellok BR 131.1 DR Ep. IV


144,99 €*

NEU
2019

Aufnahme: Marcus Lohneisen

AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!

52772 Diesellok BR 232 Cargounit Ep. VI

149,99 €*
**Das Vorbild:**

Die sechssachsigen dieselelektrischen Lokomotiven der Baureihe 132 gingen konstruktiv auf die V 300/Baureihe 130 der Deutschen Reichsbahn zurück.

Als universell einsetzbare Schnell- und Güterzuglokomotiven für Haupt- und wichtige Nebenstrecken konzipiert, besaßen sie eine moderne elektrische Zugheizung und wiesen eine Spitzengeschwindigkeit von 120 km/h auf. Das ihnen zugedachte Leistungsprogramm erfüllten sie tadellos und galten als robust und zuverlässig. Von 1972 bis 1983 in 709 Exemplaren geliefert, bestimmten die schweren Lokomotiven wesentlich das Bild der DDR-Eisenbahn in den 1970er- und 1980er-Jahren. Vor den schnellen Zügen des grenzüberschreitenden Verkehrs zwischen beiden deutschen Staaten erregten die roten Riesen auch die Aufmerksamkeit vieler Eisenbahnfreunde in der Bundesrepublik. In der DDR „Großrussen“ und „russische Großkraftwerke“ genannt, erhielten die Loks nach der Wende den Spitznamen „Ludmilla“. In die Baureihe 232 der DB AG eingeordnet, bildeten die unverwüsthlichen Maschinen die Basis für neue Versionen als 232.9, 233, 234 und 241.

Das Modell:

Die PIKO Modelle der BR 132/ BR 232 weisen alle typischen Merkmale Ihrer Vorbildmaschinen auf. Die Griffstangen sind freistehend ausgeführt. Die Modelle zeichnen sich u.a. durch feinste Lackierung und Bedruckung, freistehende Griffstangen, einen Zinkdruckgussrahmen und einen kräftigen fünfpoligen Motor aus, der mit zwei ausgewuchteten Schwungmassen ausgeglichene Laufeigenschaften garantiert. Die Modelle besitzen zwei Haftreifen, die in diagonalen Anordnung auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle sitzen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstandsbeleuchtung und das Schlusslicht lassen sich separat schalten. Bei den Soundloks beherrschen die ab Werk eingebauten PIKO Sound-Decoder die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4. Die Decoder sind auf die Baureihe 132 abgestimmt und verfügen über bis zu 29 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – hier nur Motorengeräusch.

DIESELLOK BR 132

PIKO



52760 Diesellok BR 132 DR Ep. IV 139,99 €*
52761 Diesellok BR 132 DR Ep. IV 179,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56373 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks BR 132 gilt:



Für alle AC-BR 132 gilt

zusätzlich:



52762 Diesellok BR 232 DB AG Ep. V 139,99 €*
52763 Diesellok BR 232 DB AG Ep. V 179,99 €*



52764 Diesellok BR 232 SPR Ep. VI 149,99 €*



52766 Diesellok / Sound BR 132 DR Ep. IV 229,99 €*
52767 Diesellok / Sound BR 132 DR Ep. IV 249,99 €*



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!



52768 Diesellok BR 232 DB AG, NL-Einsatz Ep. VI 149,99 €*
 52769 Diesellok BR 232 DB AG, NL-Einsatz Ep. VI 189,99 €*

DIESELLOK BR 220



Das Vorbild:

Diese Lokomotive hat Technikgeschichte geschrieben! 1953 erstmalig vorgestellt, gelang mit der V 200 der historische Durchbruch zur Großdiesellok. Nachdem sich die fünf Testmaschinen ausgezeichnet bewährt hatten, bestellte die DB 1955 die ersten 50 und 1958 weitere 31 Lokomotiven. Als V 200.0 bezeichnet, überzeugten die Serienmaschinen mit einer Leistung von damals sensationellen 2200 PS bei einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Die konstruktive Perfektion der hydraulischen Kraftübertragung setzte sich in einer äußeren Eleganz fort, die das Erscheinungsbild der Deutschen Bundesbahn nachhaltig prägte. Da sich die V 200.0 nicht nur im hochwertigen Schnellzugdienst, sondern auch vor schweren Güterzügen bestens bewährte, verdiente sie sich den Ruf eines echten Multitalents.



59702 Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV

124,99 €*



59700 Diesellok V 200.0 DB Ep. III

124,99 €*

59701  Diesellok V 200.0 DB Ep. III

144,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



59704 Diesellok BR 220 DB Ep. IV, blau / beige
- mit großer Frontklappe 124,99 €*



59708 Diesellok / Soundlok V 200.0
DB Ep. III



219,99 €*

59709 Diesellok / Soundlok V 200.0
DB Ep. III



229,99 €*

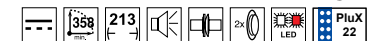


59710 Diesellok V 200.0 DB Ep. III -
mit großer Frontklappe 124,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56341 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)
- # 56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 45)

Für alle Loks BR 220 / V 200 gilt:



Für alle AC-BR 220 / V 200 gilt zusätzlich:



59714 Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV, Drehgestelle mit Blattfederung
59715 Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV, Drehgestelle mit Blattfederung

124,99 €*

144,99 €*



59716 Diesellok BR 220.0 "Ferrovie Padane" Ep. VI
 59717 Diesellok BR 220.0 "Ferrovie Padane" Ep. VI

134,99 €*

154,99 €*

Das Vorbild:

Obwohl sich die Maschinen der V200.0 sehr gut bewährten, entstand Ende der 1950er Jahre durch das gestiegene Verkehrsaufkommen die Notwendigkeit, eine leistungstärkere Weiterentwicklung der Baureihe zu beschaffen. Im 1960 erhielt Krauss-Maffei den Auftrag zur Entwicklung und dem Bau der V200.1. Der größte Unterschied zur V200.0 lag in der Verwendung von zwei Daimler-Benz-Motoren mit einer gesteigerten Leistung von je 1350 PS. Weitere Änderungen ergaben sich bei der Gestaltung des Daches und der Stirnfront. Die Lokomotiven der Baureihe V200.1 waren besonders für den Einsatz auf der Allgäubahn, der Schwarzwaldbahn und der Vogelfluglinie vorgesehen. Ihre letzten Betriebsjahre verbrachten viele der formschönen Lokomotiven im Ruhrgebiet im angestregten Güterverkehr.



52600 Diesellok V 200.1 DB Ep. III

134,99 €*

52601  Diesellok V 200.1 DB Ep. III

154,99 €*



52604 Diesellok / Sound BR 221 DB Ep. IV

 52605  Diesellok / Sound BR 221 DB Ep. IV



229,99 €*

239,99 €*



Die Kultlokomotiven V200.1 waren auf vielen Strecken in allen Regionen Westdeutschlands zu finden. Die optisch größten Unterschiede zur V200 bestehen in der steileren Abrundung der Front, der unterschiedlichen Anordnung der Lüfter und Fenster an den Seitenflächen und den neuen Drehgestellen.



52602 Diesellok BR 221 DB Ep. IV

134,99 €*

 52603  Diesellok BR 221 DB Ep. IV

154,99 €*



52606 Diesellok BR 221 DB Ep. IV

134,99 €*

52607  Diesellok BR 221 DB Ep. IV

174,99 €*



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!

52612 Diesellok BR 221 EGP Ep. VI 134,99 €*
52613 Diesellok BR 221 EGP Ep. VI 174,99 €*

Das Modell:

Das PIKO Modell der Kultlokomotive V 200.1 überzeugt mit einer gelungenen Darstellung der bulligen Frontform, scharfen Gravuren, feinen Ätztitteln und separat aufgesetzte Auspuffschlote auf dem Dach und detaillierten Drehgestellen mit vielen Details. Die Maschinenraumnachbildung ist realistisch zurückversetzt nachgebildet. Die Führerstandsbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Für hervorragende Fahreigenschaften sorgt ein fünfpoliger Motor mit zwei Schwungmassen.

Das PIKO Modell verfügt über zwei diagonal angeordnete Haftreifen für hohe Zugkräfte. Das Modell der V 200.1 von PIKO besitzt eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

passendes Zubehör:

- # 56359 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks der V 200.1 gilt:



Für alle AC-V 200.1 gilt

zusätzlich: **Dec** PluX22



52609 Diesellok BR 221 134 RTS Ep. VI 174,99 €*
 52610 Diesellok BR 221 DB Ep. IV 134,99 €*
 52611 Diesellok BR 221 DB Ep. IV 174,99 €*
 52612 Diesellok BR 221 EGP Ep. VI 134,99 €*
 52613 Diesellok BR 221 EGP Ep. VI 174,99 €*



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



52610 Diesellok BR 221 DB Ep. IV 134,99 €*
52611 Diesellok BR 221 DB Ep. IV 174,99 €*

Das Vorbild:

Als Resultat langjähriger Diskussionen um optimal einsetzbare Großdiesellokomotiven entschied sich die Deutsche Bahn AG u.a. für die Beschaffung von 200 Dieselloks der Baureihe 245, die als diesel-elektrische Maschinen die veralteten dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 218 ablösen sollen. Die vierachsigen Drehgestell-Maschinen basieren konstruktiv auf der von Bombardier Transportation entwickelten Traxx P 160 DE ME, die anstelle eines Dieselmotors großer Leistung mit vier kleineren Motoren ausgestattet ist. Die Abkürzung "ME" steht folgerichtig für den Begriff „Multi Engine“. Etwa 70 % der verwendeten Komponenten sind innerhalb der Produktfamilie der Traxx-Lokomotiven konstruktiv kompatibel.

Die multivalent einsetzbaren Motoren haben sich bereits in verschiedenen industriellen Anwendungen bewährt. Ihre Nennleistung beträgt 563 kW. Je Lokomotive stehen beim zusammengefassten Zugriff auf alle vier Motoren beachtliche 2252 kW zur Verfügung. Die Baureihe 245 lässt sich im Bedarfsfall allerdings auch mit reduzierter Motorleistung fahren, denn je nach geforderter Traktion der Lok schalten sich einzelne Dieselmotoren ab oder zu. Dadurch lässt sich nicht nur Kraftstoff sparen, sondern auch die Umweltbelastung spürbar senken. Die ersten 20 Lokomotiven wurden von DB Regio in Kempten und Frankfurt a. M. beheimatet.



52510 Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI

134,99 €*

52511 Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI

154,99 €*



52512 Diesellok / Sound BR 245



229,99 €*

DB AG Ep. VI

52513 Diesellok / Sound BR 245



239,99 €*

DB AG Ep. VI



58133 Set aus Diesellok BR 245 mit 2 x Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb und 1 x Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB AG Ep. VI

269,99 €*

58134 Set aus Diesellok BR 245 mit 2 x Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb und 1 x Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB AG Ep. VI, mit PluX 22 Decoder

299,99 €*

Weitere Modelle von den Nahverkehrswagen finden Sie ab Seite 260

Das Modell:

Bei dem Modell der Baureihe 245 berücksichtigt PIKO alle Änderungen der Serienlokomotiven bei der Anzahl und Ausführung der Dach- und Seitenlüfter gegenüber der Baumusterfahrzeuge und gibt diese originalgetreu wieder. Das Modell überzeugt durch die exakte Lackierung und Bedruckung, geätzte Metalllüftungsgitter, scharf gravierte, vorbildgetreue Drehgestelle und viele montierte freistehende Teile, wie die Frontgriffstangen. Die Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss und der Motor mit zwei großen, präzise ausgewuchteten Schwungmassen sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Das Modell verfügt über eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

passendes Zubehör:

- # 56343 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

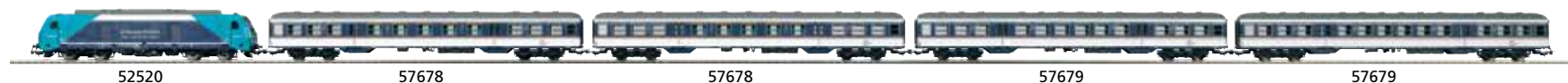
Für die Lok BR 245 gilt:



Für alle AC-BR 245 gilt zusätzlich:



passende, vorbildgerechte Zugbildung:



Fahrzeuge sind in dieser Ausführung einzeln nicht erhältlich!

Lim



52520 Diesellok BR 245 NAH.SH Ep. VI

134,99 €*

Das Vorbild:

Unter der programmatischen Bezeichnung „Vectron“ kündigte Siemens Rail Systems im Juni 2010 eine Lokomotivfamilie an, zu der auf identischer konstruktiver Basis sowohl Elektro- als auch Diesellokomotiven zählen. Die elektrischen Lokomotiven sind als Ablösung des bekannten EuroSprinters und seiner Weiterentwicklung ES 2007 konzipiert. Den diesel-elektrischen Vectron DE gibt es mit einer Leistung 2,4 MW und einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Er ist eine Weiterentwicklung des Eurorunner. Im Dezember 2010 bestellte die Firma Railpool, ein deutsches Leasingunternehmen, sechs Lokomotiven aus dieser Produktfamilie. Die für den grenzüberschreitenden Güter- und Personenverkehr in Deutschland und Österreich mit 15 kV bei 16,7 Hz für eine Spitzengeschwindigkeit von 200 km/h vorgesehenen Maschinen verfügen über eine Leistung von 6400 kW. Die erste Lokomotive wurde am 19. Dezember 2012 von Railpool übernommen.

Das Modell:

Mit dem H0-Modell der E- und Diesellok Vectron 193 und 247 erfüllt PIKO die aktuellen Wünsche jener wachsenden Zahl von PIKO Fans, die sich sowohl als Anlagenbetreiber wie auch als Sammler für Modelle nach Vorbildern modernster Bahntechnik entschieden haben. Mit der Vectron liefert PIKO ein hochpräzise gefertigtes Modell, das auf der Basis eines soliden Zinkdruckgussrahmens und der Ausstattung mit bewährten PIKO Standards über zahlreiche Extras verfügt. Der erprobte PIKO Motor sorgt mit zwei großen Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Die Zugkraft der über alle vier Achsen angetriebenen Lok wird über zwei Haftreifen verstärkt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonalen Anordnung zueinander sitzen. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LEDs, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt. Zum äußerlich eleganten Erscheinungsbild dieses Modells gehören eine exakt nachgebildete technische „Dachlandschaft“ und sorgfältig detaillierte Drehgestelle mit vorbildgerechten Radscheibenprofilen. Die unterschiedlichen Längen bei den E- und Dieselausführungen wurde auch im Modell berücksichtigt.



profilierte Radsätze

**NEU
2019**



59989 Diesellok Vectron DE Stern Haffner Ep. VI
59889  Diesellok Vectron DE Stern Haffner Ep. VI

169,99 €*
209,99 €*
PIKO 92 00 1347 000-10-ETH Vectron

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 247 VECTRON

PIKO



59985 Diesellok Vectron 247 Siemens Ep. VI 159,99 €*
 59885 Diesellok Vectron 247 Siemens Ep. VI 179,99 €*



profilierte Radsätze



passende,
vorbildgerechte
Zugbildung:

59986 Diesellok Vectron 247 DB Cargo Ep. VI 159,99 €*
 59886 Diesellok Vectron 247 DB Cargo Ep. VI 179,99 €*



passendes Zubehör:

- # 56353 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)
- # 56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 45)

Für alle Diesel Loks Vectron gilt:



Für alle AC-Diesel Vectron

gilt zusätzlich:



profilierte Radsätze



59988 Diesellok Vectron BR 247 Autozug Sylt Ep. VI 159,99 €*
 59888 Diesellok Vectron BR 247 Autozug Sylt Ep. VI 179,99 €*

**NEU
2019**


Aufnahme: Karl-Friedrich-Seitz

52826 Diesellok BR V60 DB Ep. III	169,99 €*
52827 ☒ Diesellok BR V60 DB Ep. III	209,99 €*
52828 Diesellok / Sound BR V60 DB Ep. III	259,99 €*
52829 ☒ Diesellok / Sound BR V60 DB Ep. III	269,99 €*

Das Vorbild:

Die Deutsche Bundesbahn beschloss schon frühzeitig die Entwicklung einer Dieseldiesellok, um veraltete Dampflokomotiven im Rangierdienst ablösen zu können. Deshalb wurde ab 1951 unter Federführung des Zentralamtes in München eine Diesellokomotive unter der Bezeichnung V60 entwickelt, an deren Bau und Entwicklung ein Großteil der westdeutschen Lokomotivfabriken beteiligt war. Die ersten Loks der neuen Baureihe kamen ab 1955 zur DB und wurden sofort umfangreichen Untersuchungen unterzogen. Bis 1963 erfolgte die Lieferung von insgesamt 942 Exemplare in zwei Ausführungen, die aber nicht anhand der Baureihen-Bezeichnung unterschieden werden konnten. Ab 1968 wurden die leichteren Lokomotiven mit 48 Tonnen Gewicht in BR 260 und die schwereren Loks mit 54 Tonnen Gewicht in BR 261 unterteilt. Die Fahrzeuge bewährten sich hervorragend und wurden zunächst als Dieselloks geführt, ab 1987 aber zu Kleinlokomotiven heruntergeordnet und der Nummerngruppe 300 zugeordnet. Parallel dazu erfolgte der Einbau von Funkfernsteuerungen für Einmann-Rangierfahrten; diese fernsteuerbaren Lokomotiven erhielten die Baureihen-Bezeichnung 364 (leichte Bauart) bzw. 365 (schwere Bauart). Ab 1997 wurden eingebauten Maybach-Motoren bei Aufarbeitungen bei Loks mit Funkfernsteuerung durch Motoren von Caterpillar ersetzt. Diese Loks tragen die Bezeichnungen 362 (leichte Bauart) bzw. 363 (schwere Bauart). Auch heute sind noch viele Fahrzeuge im aktiven Dienst, inzwischen auch bei vielen privaten EVUs und bei Museen.

Das Modell:

Mit den Dieselloks der Baureihe 364 setzt PIKO seine Reihe mit hervorragend detaillierten Modellen nach DB-Klassikern fort. Das PIKO Modell überzeugt durch den gelungenen Formenbau ohne störende Formtrennkanten und die stimmige Umsetzung aller relevanten Details der Vorbildmaschine. Das PIKO Modell der Rangierlok der BR 364 besitzt gerade, exakt ausgerichtete Bühnen, einen Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen und eine Beleuchtung mittels LEDs. Die Führerstandsbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene schwere Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor für hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der übersichtlich konstruierten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Ansteckbare Bremschlauchattrappen liegen dem Modell bei.

Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 der neuesten Generation beherrscht bei der Soundausführung die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalthörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.



AC Ausführungen mit mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

- # 56424 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Diesel-Lok BR 364 gilt:



Für alle AC-BR 364 gilt zusätzlich:



- 52820 Diesellok BR 364 DB AG Ep. V
- 52821 ☒ Diesellok BR 364 DB AG Ep. V
- 52822 Diesellok / Sound BR 364 DB AG Ep. V
- 52823 ☒ Diesellok / Sound BR 364 DB AG Ep. V



- 169,99 €*
 - 209,99 €*
 - 259,99 €*
 - 269,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK VOSSLOH G6

NEU
2019

Quelle: thyssenKrupp Steel Europe AG

AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!

52664 Diesellok Vossloh G6 thyssenkrupp Ep. VI (MTU)

179,99 €*
219,99 €*
219,99 €*52665 ☒ Diesellok Vossloh G6 thyssenkrupp Ep. VI (MTU)**Das Vorbild:**

Die Baureihe G 6 der Firma Vossloh ist eine moderne, dreiachsige, dieselhydraulische Lokomotive. Konstruktiv für den Rangierdienst sowie für den Einsatz auf Industrie- und Anschlussbahnen vorgesehen, erschienen 2008 die ersten Exemplare. Je nach Bestellung mit den verschiedensten Zusatzausrüstungen lieferbar, lassen sich die Maschinen speziellen Einsatzbedingungen anpassen. Die Lokomotiv-Aufbauten sind wartungsfreundlich in einzeln abnehmbare Sektionen gegliedert. Der Führerstand, eine komplette Neuentwicklung, trägt modernsten ergonomischen Anforderungen Rechnung. Die Verwendbarkeit von Motoren dreier Hersteller sichert einen variablen Einsatz, der von Varianten für den Rangierdienst mit einer Maximalgeschwindigkeit von 35 km/h zu Gunsten hoher Zugkräfte bis hin zu Ausführungen mit 80 km/h Höchstgeschwindigkeit für große Industriebahnnetze und Privatbahnen mit eigener Infrastruktur reicht. Die erste verkaufte G 6 erhielt das Zellstoffwerk Stendal. 2010 schlossen sich die Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter mit zwei Exemplare an, die sich so gut bewährten, dass schon 2011 weitere 18 Loks dieser Bauart folgten.

Das Modell:

Ausführung mit MTU Motor und Doppellampen. Die PIKO G6 besitzt einen Rahmen und ein Führerhaus aus Zinkdruckguss, einen starken, langsam drehenden Motor, einen Haftreifen für höhere Zugkräfte, eine aufgeräumte Platine mit Plux22 Schnittstelle, einen Pufferkondensator zum Überbrücken kurzfristiger Stromunterbrechungen, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbares Schlusslicht. Am Fahrwerk sind u.a. Bremszylinder und Indusi-Magnete extra angebracht, die mittlere Achse ist höhenverschiebbar montiert (3-Punkt-Lagerung), die Räder sind profiliert mit Nachbildungen der Scheibenbremsen ausgeführt.

Die Stromabnahme erfolgt von allen Rädern. Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden Plux22 Decoder ausgerüstet.

DIESELLOK VOSSLOH G6

PIKO



Das Modell:

Ausführung mit Cummins Motor, Einfachlampen und Seilwinde. Die PIKO G6 besitzt einen Rahmen und ein Führerhaus aus Zinkdruckguss, einen starken, langsam drehenden Motor, einen Haftreifen für höhere Zugkräfte, eine aufgeräumte Platine mit PluX22 Schnittstelle, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbares Schlusslicht. Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.



- ☒ 52656 Diesellok Vossloh G6 "BASf" Ep. VI (MTU) 179,99 €*
 - ☒ 52657 ☒ Diesellok Vossloh G6 "BASf" Ep. VI (MTU) 219,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56364 MTU / # 56380 Cummins
PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher
(siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Vossloh G6 gilt:



Für alle AC-Vossloh G6 gilt

zusätzlich: ☒ Dec PluX22



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



- 52660 Diesellok Vossloh G6 "Evonik" Ep. VI (MTU) 179,99 €*
 - 52661 ☒ Diesellok Vossloh G6 "Evonik" Ep. VI (MTU) 219,99 €*



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



- ☒ 52662 Diesellok Vossloh G6 "neutral" Ep. VI (Cummins) 179,99 €*
 - ☒ 52663 ☒ Diesellok Vossloh G6 "neutral" Ep. VI (Cummins) 219,99 €*

DIESELLOK G 1206

Die Lokomotiven MaK G 1206 sind dieselhydraulische Lokomotiven, die von der Maschinenbau Kiel (MaK) entwickelt wurden. MaK wurde 1998 von der Vossloh AG gekauft. Die Achsfolge der MaK G 1206 ist B'B'. Sie hat eine Leistung von 1500 kW bzw. 1570 kW und erreicht eine Geschwindigkeit von 100 km/h. Es werden Motoren von Caterpillar oder MTU eingebaut. Die 1206 wird im schweren Rangier- und Streckendienst von vielen privaten Verkehrsunternehmen eingesetzt. Ab 1997 wurden die MaK Lokomotiven in viele europäische Länder verkauft. Bei der SNCF FRET fahren allein 23 Loks als BB 61000. Beim Modell wurden Drehgestelle, Lüftergitter und die Dachpartie genau nachgebildet. Feine Gravuren, wie Handstangen, Geländer und Vorbaugitter machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche alle vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. Die Radscheiben sind vorbildgerecht bedruckt.



☒ 59480 Diesellok G 1206 „EH“ Ep. V

129,99 €*



☒ 95288 ☒ Diesellok 6400 NS Ep. VI

154,99 €*



59160 Diesellok G 1206 Northrail Ep. VI

59060 ☒ Diesellok G 1206 Northrail Ep. VI

129,99 €*

154,99 €*

passendes Zubehör für
59160 / # 59060:

56355 PIKO Sound-Decoder mit
Lautsprecher (siehe Seite 417)

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK G 1206

PIKO



- | | | |
|--|--|------------------|
| | 59926 Diesellok G 1206 „Group Train“ Ep. VI | 134,99 €* |
| | 59826 Diesellok G 1206 „Group Train“ Ep. VI | 154,99 €* |



59928 Diesellok G 1206 Rurtalbahn Ep. VI **129,99 €***



59496 Diesellok G 1206 „MEG“ Ep. VI **129,99 €***

passendes Zubehör für # 59929 / # 59829:

56355 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)



- | | | | |
|--|--|---|------------------|
| | | 59829 Diesellok 6404 NS Cargo Ep. VI | 154,99 €* |
|--|--|---|------------------|

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für G 1206:

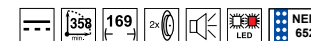
56192 PIKO Sound-Modul +

Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1

56403 angeschlossen werden.

Für alle Loks G 1206 gilt:



Für alle AC-G 1206 gilt zusätzlich:



Detail

DIESELLOK G 1206



59822  Diesellok 6400 NS Ep. VI

154,99 €*
 *ab 120 cm



59923 Diesellok G 1206 „CFL Cargo“
 Ep. VI, mit Klimaanlage

134,99 €*
 *ab 120 cm




59494 Diesellok G 1206 „CFL Cargo“ Ep. VI,
 mit Klimaanlage

134,99 €*
 *ab 120 cm



59920 Diesellok G 1206 „Locomotives pool“ Ep. VI

59820  Diesellok G 1206 „Locomotives pool“ Ep. VI

129,99 €*
 *ab 120 cm




149,99 €*
 *ab 120 cm

Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße

DIESELLOK G 1206

PIKO







 59491 Diesellok G 1206 „HUSA 1506“ Ep. VI 134,99 €*
 59291  Diesellok G 1206 „HUSA 1506“ Ep. VI 154,99 €*



 59493 Diesellok G 1206 „CFL Cargo“ Ep. VI 134,99 €*



  59921 Diesellok G 1206 „ERS Railways“ Ep. VI 134,99 €*
 59821  Diesellok G 1206 „ERS Railways“ Ep. VI 154,99 €*

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für G 1206:

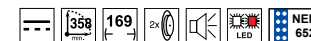
56192 PIKO Sound-Modul +

Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1

56403 angeschlossen werden.

Für alle Loks G 1206 gilt:



Für alle AC-G 1206 gilt zusätzlich:




EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



 97719 Diesellok G 1206 „VFLI“ SNCF Ep. VI,
mit Klimaanlage

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Luxemburg



 97751 Diesellok G 1206 1587 CFL Ep. VI,
mit Klimaanlage

passendes Zubehör für # 97719 / # 97751:

56355 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)

Das Vorbild:

Die dieselelektrischen, vierachsigen Drehgestellloks der Reihe 2200 der Niederländischen Staatsbahn NS prägten in ihren Beschaffungsjahren von 1955 bis 1958 die Zeit des Traktionswandels von Dampf- auf Diesellokomotiven. Zusammen mit der Reihe 2400 wurden 280 Exemplare in Dienst gestellt. Mit ihren einseitigen Endführerständen und den langen Vorbauten verkörperten die Maschinen eine amerikanische Bauform. Die NS-Maschinen wurden jedoch ausschließlich von westeuropäischen Firmen gefertigt. Die 100 km/h schnellen Loks ließen sich nicht nur im Güterzug- und Rangierdienst einsetzen, sondern wurden auch gern vor Reisezügen verwendet. Vor schweren Erzzügen wurden von den 900 PS starken Maschinen teilweise bis zu vier Lokomotiven in Mehrfachtraktion verwendet.



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



 97765 Diesellok 7604 SNCB Ep. V
97766  Diesellok 7604 SNCB Ep. V

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



 97769 Diesellok 7617 SNCB Ep. V
97770  Diesellok 7617 SNCB Ep. V

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien

NEU
2019



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



 97767 Diesellok 7608 SNCB Ep. V
97768  Diesellok 7608 SNCB Ep. V

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien



NEU
2019



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!






Abbildung zeigt
Handmuster

 52690 Diesellok Rh 2200 NS Ep. IV, mit rotem Blinklicht und L-Licht 149,99 €*
52691  Diesellok Rh 2200 NS Ep. IV, mit rotem Blinklicht und L-Licht 189,99 €*

DIESELLOK NS 2200

PIKO



-   52682 Diesellok 2342 NS Ep. IV, Ausführung mit Schalldämpfer und funktionsfähigen Blinklichtern 149,99 €*
 52683  Diesellok 2342 NS Ep. IV, Ausführung mit Schalldämpfer und funktionsfähigen Blinklichtern 179,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56368 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
 # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!







-   52686 Diesellok Rh 2200 NS Ep. IV, rotbraun und funktionsfähigen Blinklichtern 149,99 €*

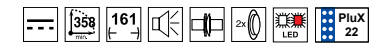


AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!



-   52688 Diesellok / Sound Rh 2200 NS Ep. IV, rotbraun 239,99 €*
 52689  Diesellok / Sound Rh 2200 NS Ep. IV, rotbraun 249,99 €*

Für alle Loks 2200 NS gilt:



Für alle AC-2200 NS gilt zusätzlich:





Das Vorbild:

Ende der 1990er Jahre zeigte sich der Bestand an Diesellokomotiven in Frankreich in einem überalterten Zustand, der entsprechend hohe Kosten bei Wartung und Reparaturen nach sich zog. Um den Betriebsdienst aufrecht halten zu können, mussten zusätzlich zur kurzfristigen Modernisierung alter Lokomotiven auch neue Fahrzeuge modernisiert werden. Für den schweren Rangier- und den leichten Güterzugdienst bestellte die SNCF 2004 deshalb eine erste Serie von 160 vierachsigen Lokomotiven der neuen Reihe BB 60000 bei Alstom Spanien. Nach der Übernahme des Werkes inklusive der neuen Lokkonstruktion durch Vossloh wurden bis heute insgesamt 175 Maschinen ausgeliefert. Die Fahrzeuge stehen aktuell zuverlässig im Dienst der Güterverkehrssparte FRET der SNCF, der SNCF-Tochter für Instandhaltung des französischen Schienennetzes INFRA und dem Bahnunternehmen E-GENIE. Die bis zu 100 km/h schnelle und 76 Tonnen schweren dieselelektrischen Maschinen Loks der SNCF sind seit Februar 2015 dem Technicentre Haute Picardie zugeordnet.



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



-  96470 Diesellok BB 60000 FRET SNCF Ep. VI
-  96472  Diesellok BB 60000 FRET SNCF Ep. VI
-  96471 Diesellok / Sound BB 60000 FRET SNCF Ep. VI  

NEU
2019



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!







-  96479 Diesellok BB 460054 FRET SNCF Ep. VI
-  96480 Diesellok / Sound BB 460054 FRET SNCF Ep. VI  

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



Detail

Das Modell:

Das PIKO Modell der markanten Diesellokomotive BB 60000 zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzten Griffstangen und Geländer, scharf gravierte Drehgestellblenden und korrekt ausgeführte, filigrane Lampen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstandbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Ein starker fünfpoliger Motor mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen treibt alle vier Achsen an und sorgt für hervorragende Fahreigenschaften. Das PIKO Modell verfügt darüber hinaus über einen schweren Zinkdruckgussrahmen für hohe Zugkräfte. Eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der übersichtlich konstruierten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Optional ansteckbare Bremseschlauchattrappen und geschlossene Tauschschürzen liegen dem Modell der BB 60000 bei. Die Sound-Ausführung mit dem ab Werk eingebauten PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4. Der verbaute Lautsprecher ist auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

Alle nur in Frankreich erhältlich!

passendes Zubehör:

- # 56427 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks BB 60000 gilt:




Für alle AC-BB 60000 gilt

zusätzlich:



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!




 96473 Diesellok BB 60000 infra SNCF Ep.V
96474 Diesellok / Sound BB 60000 infra SNCF Ep. VI



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



 96475 Diesellok BB 60000 e-génie Ep. VI
96476 Diesellok / Sound BB 60000 e-génie Ep. VI





AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!




Das Vorbild:

Auch wenn die dreiachsige Rangierlokomotive V60 hauptsächlich nach Richtlinien der Deutschen Bundesbahn projektiert wurde, war sie von Anfang an nicht exklusiv für die DB vorgesehen. Schon 1957 wurde die V60 zur Europäischen Standardlokomotive erklärt und durch die kluge Einhaltung von Vorgaben zu international bedeutsamen Fahrzeugumgrenzungen und Achslasten zum Export-schlager. Die belgischen Unternehmen LaBrugeoise et Nivelles und Ateliers Belges Runis produzierten ab 1960 insgesamt 69 Loks der Reihe 260 bzw. später Rh 80 für die Nationale Belgische Eisenbahngesellschaft SNCB/NMBS. Die Lokomotiven bewährten sich in den Depots Kinkempois, Schaarbeek und Merelbeke sehr gut und waren lange im Rangierdienst unverzichtbar. Die letzten Lokomotiven schieden bei der SNCB/NMBS bis 2003 aus dem Dienst, einige Fahrzeuge konnten nach Italien oder zu Werk- und Museumsbahnen verkauft werden.

FORM NEU
2019



CAD Zeichnung

-  97787 Diesellok Rh 80 SNCB Ep. VI
-  97789 Diesellok / Sound Rh 80 SNCB Ep. VI
- 97788  Diesellok / Sound Rh 80 SNCB Ep. VI

Alle nur in Belgien erhältlich!

passendes Zubehör:

- # 56424 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks Rh 80 gilt:



Für die AC-Soundversion Rh 80 gilt zusätzlich:



Das Modell:

Das PIKO Expert Modell der Reihe 80 der SNCB/NMBS begeistert mit der gelungenen Umsetzung aller wichtigen Details ihrer Vorbildlokomotive und vielen angesetzten Teilen, wie separate, stabile Geländer, freistehende Griffstangen und feine Treppen. Das Modell besitzt gerade, exakt ausgerichtete Bühnen, einen Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen und eine Beleuchtung mittels LEDs. Die Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Alle Unterschiede zur V60 der Deutschen Bundesbahn wurden detailverliebt umgesetzt. Der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss und der kräftige Motor sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Das Modell verfügt über eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet. Ansteckbare Bremsschlauchattrappen liegen dem Modell bei.



Soundausführung:

Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound für PluX22 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalthörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.



Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Reihe 73 wurden ab 1965 als Type 273 in mehreren Baulosen beschafft. Für den schweren Rangierdienst vorgesehen, waren sie auch vor leichten Güterzügen im Einsatz. Der 6 Zylinder Motor lieferte 550 kW und ermöglichte eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h. Die Baureihe 74 entspricht weitgehend der Reihe 73. Der wesentliche Unterschied zwischen beiden Baureihen ist, bedingt durch die Einstellung der Produktion des Motors der Reihe 73, ein ABC Motor.

Die Reihe umfasste nur 10 Loks, welche nach ihrer Ablieferung in Doppeltraktion im Rangierbahnhof Antwerpen-Noord auf dem Ablaufberg eingesetzt wurden. Nach der Auslieferung der neuen Lokomotivbaureihe 77 wanderten die Loks in den normalen Rangierdienst ab.

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 74 der SNCB basiert auf der technologischen Konstruktion der V 60 der DR, insbesondere auf dem vielfach bewährten Antriebskonzept des D-Kupplers. Der stabile, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen sorgt in Kombination mit dem Motor und einer präzise konzipierten Schwungmasse für feinfühlig regelbare Laufeigenschaften bei sehr hoher Zugkraft. Die Stromabnahme erfolgt von allen sechs Rädern. Als Standardmerkmal der PIKO Expert Reihe verfügt das Modell über einen der Fahrtrichtung angepassten Lichtwechsel weiß/rot und eine PluX-Schnittstelle für den Digitalbetrieb. Die Führerhausbeleuchtung ist an- und abschaltbar. Das Modell wurde für die leichte Nachrüstung mit Sound vorbereitet. Griffstangen und Handläufe sind freistehend montiert. Die filigran geätzten Geländer sorgen für eine detaillierte Vorbildtreue.



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



Frontansicht



96466 Diesellok 102 RRF Ep. VI



96467 ☒ Diesellok 102 RRF Ep. VI

96468 Diesellok / Sound 102 RRF Ep. VI

96469 ☒ Diesellok / Sound 102 RRF Ep. VI



179,99 €*

209,99 €*

279,99 €*




299,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK RH7400 SNCB NMBS

PIKO



 **96444** Diesellok RH 7301 SNCB NMBS Ep. IV
96446  Diesellok RH 7301 SNCB NMBS Ep. IV 

Alle nur in Belgien erhältlich!

passendes Zubehör:

- # 56348 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks RH 7400 gilt:






Für alle AC-RH 7400 gilt zusätzlich:



 **96454**  Diesellok Rh 262 SNCB Ep. III 



 **96455** Diesellok Rh 8269 SNCB NMBS Ep. IV
96459  Diesellok Rh 8269 SNCB NMBS Ep. IV 






AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!







 **96460** Diesellok Rh 8214 SNCB NMBS Ep. V
96461  Diesellok / Sound Rh 8214 SNCB NMBS Ep. V  



 **96462** Diesellok Rh 7324 SNCB NMBS Ep. III
96463  Diesellok / Sound Rh 7324 SNCB NMBS Ep. III 



 **96464** Diesellok 7337 SNCB Ep. IV-V
96465  Diesellok 7337 SNCB Ep. IV-V  

NEU
2019



52710 Diesellok DF7C Beijing Railway Bureau,
Shijiazhuang District + Schild

169,99 €*
 * inkl. MwSt.

Das Vorbild:

Zwischen 1991 und 2001 wurden in der Volksrepublik China 289 dieselelektrische Lokomotiven der Reihe DF7C für den Rangierdienst und Übergabezüge ausgeliefert. Die sechssachsigen Maschinen zeichnen sich aber auch bei Industrie- und Bergbauunternehmen durch ihre ausgezeichneten Laufeigenschaften aus.

Die mehrfachtraktionsfähigen Lokomotiven erreichten durch ihre schnelle Beschleunigung, den niederen Kraftstoffverbrauch und die einfache Wartung sehr schnell eine große Beliebtheit bei den Lokpersonalen.

Die Lokomotiven haben eine Länge über Puffer von 18800 mm, ein Gewicht von 135 Tonnen und eine Motorleistung von 1840 kW. Ihre Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Aufnahme: Zhao Jiale



Das Modell:

Das komplett neuentwickelte H0-Modell der DF7C gibt die Proportionen des Vorbildes exakt wieder. Die Lackierung und Bedruckung entsprechen exakt dem gewählten Vorbild. Das präzise nachgebildete Gehäuse mit den Handstangen und die fein gravierten Drehgestelle überzeugen mit vielen angesetzten Details. Die geätzten Geländer sind ebenso filigran wie stabil ausgeführt. Der schwere Zinkdruckgussrahmen verleiht dem Modell im Zusammenspiel mit einem starken fünfpoligen Motor ausgezeichnete Fahreigenschaften. Die Beleuchtung erfolgt durch LEDs, die Führerhaus- und Triebwerkbeleuchtung sind digital schaltbar. Die DF7C von PIKO besitzt eine Plux22 Schnittstelle und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound vorbereitet.



52700 Diesellok DF7C Beijing Railway
52701  Diesellok DF7C Beijing Railway

169,99 €*
209,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56366 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle DF7C gilt:



Für alle AC-DF7C gilt zusätzlich:



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



52704 Diesellok DF7C Chengdu Railway
52705  Diesellok DF7C Chengdu Railway

164,99 €*
209,99 €*



52708 Diesellok DF7C Guangzhou Railway
52709  Diesellok DF7C Guangzhou Railway

164,99 €*
209,99 €*



59799 59789 59787 59786 59785 59784 59781

Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe T 669 entstanden 1963 für den Export in die Sowjetunion und nach Albanien. Die guten Testergebnisse veranlassten die damalige Staatsbahn ČSD der CSSR, die Neuentwicklung nach entsprechender Anpassung auch auf dem eigenen Netz einzusetzen. Den drei Prototypen folgten zwischen 1967 und 1969 weitere 107 Lokomotiven, die von der Firma SMZ in Dubnica geliefert wurden. 1977 und 1979 kamen nochmals 2 Maschinen von ČKD Prag hinzu. Mit der Einführung des EDV-Nummernsystems 1988 erhielten die Loks die Baureihenbezeichnung 770. Bis 2005 wurden die Maschinen ausgemustert; lediglich die Breitspurversion 770.8 bzw. 771.8 steht im Osten der Slowakei noch im Einsatz. Überdies sind noch einige Exemplare bei privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen und Werkbahnen zu finden.



59784 Diesellok T 669 ČD Ep. V

149,99 €*



59785 Diesellok T 669 / S-230 ČD Privatbahn Ep. V

149,99 €*

DIESELLOK T 669

PIKO




 59786 Diesellok T 669 ČSD Ep. IV 149,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56342 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)
- # 56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 45)





 59787 Diesellok T 770 PJ Most ČD Ep. V 149,99 €*

Für alle Loks T669 / ChMe3 gilt:



Für alle AC-T669 / ChMe3 gilt

zusätzlich:  

Achtung:
Neu hier für Dreileiter-Wechselstrom-System



 59798  Diesellok T 669 ČSD Ep. IV 169,99 €*




 59789 Diesellok T 669 ČSD Ep. IV 149,99 €*

Das Modell:


Die ChMe3 von PIKO ist das erste, maßstäblich exakte Großserienmodell in H0. Konstruktiv, mechanisch und elektrisch/elektronisch entspricht die ChMe3 dem H0-Modell der T 669. Das Modell verfügt über geätzte Metallgeländer, gesondert angespritzte Griffstangen sowie Typhon (Lokhupe) und Antenne als Steckteile. Der für das Einsatzland lange Jahre typische, rote Stern liegt ebenfalls als gesondertes Steckteil bei. Die Drehgestellblenden weisen fein detaillierte Gravuren auf und die Lackierung und Bedruckung sind vorbildlich wiedergegeben. Wie bei der T 669 wurde das Fahrpult im Führerstand in angravierter Form dargestellt. Das Modell besitzt ebenfalls eine Plux22 Schnittstelle und ist für die Nachrüstung mit einem PIKO Sound-Decoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Bei der T 669 wurde das Fahrpult im Führerstand in angravierter Form wiedergegeben.



59781 Diesellok ChMe3 RZhD Ep. V

149,99 €*


✘ 59783 Diesellok ChMe3 RZhD Ep. VI

149,99 €*


Achtung:
Neu hier für
Dreileiter-Wechselstrom-
System


 59799 ☑ Diesellok ChMe3 RZhD Ep. V169,99 €*


Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK SM42 PKP

PIKO

Zwischen 1965 und 1978 wurden 268 Diesellokomotiven der Baureihe 42 an die PKP geliefert. Die vierachsigen Lokomotiven haben eine Länge über Puffer von 14240 mm, ein Gewicht von 71 Tonnen und eine Motorleistung von 590 kW. Die Kraftübertragung erfolgt dieselektrisch und die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 90 km/h. Unterteilt ist die Baureihe 42 in drei Serien - die SM als Güterzuglok, die SP als Personenzuglok und die SU als Universallok. Auffälligstes Unterscheidungsmerkmal der Loks ist der auf dem kurzen Vorbau befindliche Schalldämpfer für die Personenzugheizung.

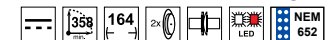
Typisch für die BR 42 sind die großen Stirnlampen und der Mittelführerstand. Das Modell gibt die Proportionen des Vorbildes sehr gut wieder. Scharfe Gravuren an den Drehgestellen zeigen Details wie Achslagerdeckel und Federelemente. Das Gehäuse mit den Lüftergittern, Klappen, Handstangen und Geländern wurde nach Vorbildunterlagen gestaltet. Ein starker Motor treibt über zwei Kardanwellen alle vier Radsätze des Modells an. Vorbereitet für den Digitalbetrieb mit Sound kann das Modell jederzeit auf einfache Weise umgerüstet werden. Die Lackierung und Beschriftung sind authentisch an das Vorbild angelehnt.

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

56403 PIKO SmartDecoder 4.1
(siehe Seite 44)

Für alle Loks PKP SM42 gilt:



  59267 Diesellok SM42-546 PKP Ep. V

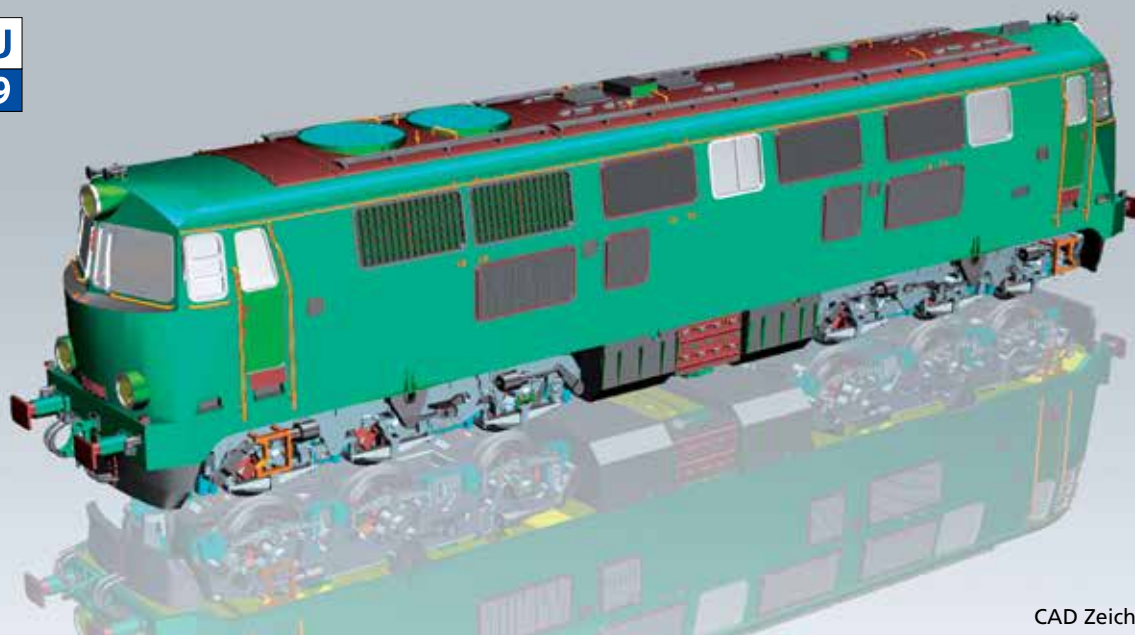
149,99 €*



  59270 Diesellok SM42-733 PKP Cargo Ep. VI

149,99 €*

DIESELLOK SU45 PKP

NEU
2019

CAD Zeichnung

Das Vorbild:

Bei der Baureihe SU45 handelt es sich um eine dieselelektrische Lokomotive, die Mitte der 1960er Jahre von der traditionsreichen polnischen Lokomotivmanufaktur Cegielski in Posen für den Reisezugdienst entwickelt wurde. Um die Radsatzlast möglichst gering zu halten, konzipierte man die bis zu 120 km/h schnelle Lokomotive mit zwei dreiachsigen Drehgestelle. Die Serienlokomotiven, die mit Motoren von FIAT in lizenzierte Fertigung ausgerüstet wurden, entwickelten sich schnell zu einer der wichtigsten Diesellokbaureihen im Personen- und Schnellzugdienst bei der PKP. Ein Teil der Reihe wurde ab 1987 mit elektrischen Heizungen ausgerüstet und als SP45 bezeichnet.



96308 Diesellok SP45 PKP Ep. V

159,99 €*



96307 Diesellok SU45-048 PKP PR Ep. V


159,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe überzeugt mit vielen Details, u.a. extra angesetzte Griffe und Laufstege auf dem Dach, Nachbildungen der Rotorenblätter unter feinen Lüftergittern, freistehenden Griffstangen an der Front und an den Türen und korrekten Darstellungen der Dämpfer an den exakt gravierten Drehgestellen. Die großräumigen Führerstände wurden originalgetreu nachgebildet. Scharf gravierte Drehgestelle zeigen alle Elemente des Originals, wie Federelemente und Achslagerdeckel. Die exakte Lackierung und Bedruckung geben authentisch ihre Vorbilder wieder. Die LED Front-, Schluss- und Führerstandsbeleuchtungen sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der Antrieb erfolgt über einen kraftvollen Motor mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen und sorgt für hervorragende Fahreigenschaften. Die Modelle sind mit einer PluX22 Schnittstelle für den Digitalbetrieb und eine unkomplizierte Nachrüstung mit einem Sounddecoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Geschlossene Schürzen zum optionalen Austausch liegen dem Modell bei.



 96300 Diesellok SP45-204 PKP Ep. V 159,99 €*



 96301 Diesellok SU45-100 PKP Ep. VI 159,99 €*

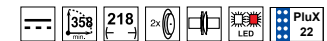


  96306 Diesellok SP45-234 PKP Ep. IV 159,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56361 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Loks PKP SU45 gilt:



passende, vorbildgerechte Zugbildung:



96306

96648

96648

96649

96649



Die neuen Fahrzeuge sind im Regionalverkehr auf den von Würzburg ausgehenden Strecken nach Nürnberg, Bamberg, Treuchtlingen und Gemünden/Lohr/Schlüchtern im Einsatz. Hinzu kommen vier 3-Teiler für den Einsatz zwischen Nürnberg und Neustadt (Aisch), einer Verbindung, die ursprünglich Bestandteil des "Dieselnetz Nürnberg" war. Derzeit stehen in Deutschland insgesamt 218 Einheiten in verschiedenen Varianten und mit Geschwindigkeiten bis zu 160 km/h im planmäßigen Betrieb.

56146 (Mittelwagen - siehe Seite 422)

 **Dec**
8 polig

249.99 €*



259,99 €*



Der Coradia Continental wird in unterschiedlichen Längen angeboten. Dazu wird die Anzahl der Mittelwagen (Baureihe 441.x: mit Antriebsachsen, 841.x: nicht angetrieben) variiert und zusätzlich werden die Endwagen (Baureihe 440.x) in zwei verschiedenen Längen geliefert. Für die Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen wurden von der NordWestBahn achtzehn 3- und siebzehn 5-teilige Coradia Continental bei Alstom LHB bestellt. Die dreiteilige Ausführung hat lange Endwagen, während die fünfteiligen Züge mit kurzen Endwagen geliefert wurden. Der planmäßige Betrieb im Netz der Regio S-Bahn Bremen / Niedersachsen wurde von der NordWest-Bahn zum Fahrplanwechsel im Dezember 2010 aufgenommen. Die Triebwagenmodelle mit den sehr detaillierten Gehäusen, wobei die unterschiedlichen Längen der futuristisch wirkenden Endwagen berücksichtigt sind, haben vielen angesetzten Teile, wie die filigrane Dachausrüstung, Scheibenwischer und Kupplungen. Der Lichtwechsel weiß/rot der Frontbeleuchtung und die Nachrüstmöglichkeit einer Innenbeleuchtung, Digital-und Sound-Decoder ist für ein PIKO Expert-Modell selbstverständlich.

Die Triebzüge BR 440 sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung.

(gültig für DC- und AC-Modelle):

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:

56145 (Steuerwagen - siehe Seite 422)

56146 (Mittelwagen - siehe Seite 422)



59890 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI

259,99 €*



59994 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 NordWestBahn Ep. VI

259,99 €*

59894 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 NordWestBahn Ep. VI

279,99 €*

TRIEBZUG BR 440

PIKO



☒ 59995 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Agilis Ep. VI
59895 ☐ 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Agilis Ep. VI

229,99 €*
249,99 €*

668

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 440:

56195 PIKO Sound-Modul +

Lautsprecher (siehe Seite 418)

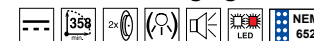
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1

56403 angeschlossen werden.



818

Für alle Triebzüge gilt:



Für alle AC-Triebzüge gilt zusätzlich:



1003

TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"

NEU
2019



59510 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Werdenfels“ Ep. VI
59310 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Werdenfels“ Ep. VI

199,99 €*
239,99 €*

461



59503 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express“ DB AG Ep. VI

259,99 €*

TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"

PIKO

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- Decoderschnittstelle nach NEM 652
- vorbereitet für Sound
- filligrane Dachausrüstung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwendige Farbgebung
- feinste Lackierung und Bedruckung

INFO



- ☒ 59502 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus“ DB AG Ep. VI
59302 ☐ 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus“ DB AG Ep. VI

199,99 €*
219,99 €*



Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 442:

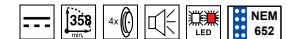
56195 PIKO Sound-Modul +

Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1

56403 angeschlossen werden.

Für alle Triebzüge gilt:



Für alle AC-Triebzüge gilt zusätzlich:



TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"



Quelle: Bombardier



636

- 59509 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Baden-Württemberg Design“ Abellio Ep. VI
- 59309 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Baden-Württemberg Design“ Abellio Ep. VI

219,99 €*
239,99 €*



59504 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Rhein-Sieg“ DB AG Ep. VI

219,99 €*

636

TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"

PIKO



Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 442:

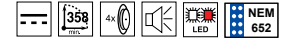
56195 PIKO Sound-Modul +

Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1

56403 angeschlossen werden.


Für alle Triebzüge gilt:



Für alle AC-Triebzüge gilt zusätzlich:




59507 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2“ Abellio Ep. VI

219,99 €* 



59508 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 "Talent 2 - National Express" Ep. VI

219,99 €* 

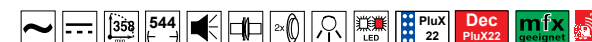


Aufnahme: C. Ochsner



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!

	96832 2er Set RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen Seetal SBB Ep. IV	449,99 €*
	96833 2er Set RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen Seetal SBB Ep. IV	534,99 €*
	96836 2er Set / Sound RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen Seetal SBB Ep. IV	539,99 €*
	96837 2er Set / Sound RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen Seetal SBB Ep. IV	549,99 €*



Das Vorbild:

Die ersten sechs Triebwagen der SBB Baureihe RBe 4/4 wurden ab 1959 für den Regionalverkehr am Gotthard beschafft, durch ihre großen Leistungsreserven aber zeitnah nach ihrer Ablieferung im Schnellzugsverkehr im Flachland eingesetzt. Die Triebwagen besitzen große, beidseitige Führerstände und Stirntüren sowie eine Vielfachsteuerung zur Kombination mit Steuerwagen. Die 76 Serientriebwagen (1407–1482) wurden zwischen 1963 und 1966 geliefert und waren u.a. vier Tonnen schwerer als die Prototypen. Im gleichen Zeitraum wurden auch jeweils EW I und EW II Steuerwagen zur Bildung von schweren Pendelzügen, oftmals in Kombination mit EW I Personen- und Steuerwagen ausgeliefert. Die Fahrzeuge verfügten zu Beginn über 32 Raucher und 32 Nichtraucher Plätze und waren im typischen Grün der SBB lackiert. Die technische Ausrüstung ist teilweise unter dem Fahrgastraum installiert, hierdurch fielen die Einstiege deutlich höher als bei den normalen Personenwagen. Erst nachdem ausreichend Lokomotiven der Re 4/4 II zur Verfügung standen, übernahmen die markanten Triebwagen ihren Dienst im eigentlich vorgesehenen Regionalpendelverkehr. Hierzu wurden weitere EW II Steuerwagen beschafft.



Ab 1992 wurden noch 74 Serientriebwagen modernisiert und für den S-Bahn-Betriebs optimiert. Auch im Design erhielten die Fahrzeuge eine Anpassung an die NPZ der SBB. Ab 2006 wurden viele Triebwagen ausrangiert. Ende 2014 endete bei den SBB der Einsatz. Heute stehen mehrere RBe 4/4 als historische Fahrzeuge beim Verein Depot und Schienenfahrzeuge in Koblenz.

Das Modell:

Die PIKO Modelle der RBe 4/4-Familie und die Steuerwagen aus der EW II-Serie weisen alle relevanten Details ihrer jeweiligen Vorbilder auf und geben die auffällige Kopfform überzeugend wieder. Die Triebwagen verfügen über eine eingebaute Innen- und Führerstandsbeleuchtung und sind exakt im Maßstab 1:87 umgesetzt. Weiterhin zeichnen sich die Fahrzeuge durch feinste Lackierung und Bedruckung, filigrane Stromabnehmer und eine präzise Dachlandschaft, angesetzte Griffstangen und Rückspiegel, schlierenfreie Fenster, scharf gravierte Drehgestelle und eine detaillierte Inneneinrichtung aus. Die Fahrzeuge besitzen einen Motor mit zwei Schwungmassen, eine PluX22-Schnittstelle und sind für Sound sowie den Einbau eines PIKO Sound-Decoders mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Die Innenbeleuchtung ist auch beim Steuerwagen serienmäßig ab Werk vorhanden. Beide Fahrzeuge besitzen darüber hinaus Faltenbalgimitationen.

Konstruktiv entspricht die Soundausführung des Modells in seinen weiteren Merkmalen dem Artikel # 96830. Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch. Der Steuerwagen ist ab Werk in den digitalen Sets mit einem Funktionsdecoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei.

passendes Zubehör für Triebwagen:

- # 56426 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Triebwagen RBe gilt:



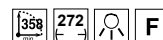
Für alle AC-RBe gilt zusätzlich:



Abbildung zeigt Triebwagen



Abbildung zeigt Steuerwagen



passendes Zubehör für den Steuerwagen:

- # 56124 PIKO Funktionsdecoder mit Stecker (siehe Seite 415)







Das Vorbild:

Von 1980 bis 1984 erhielt die SNCF insgesamt 77 Nahverkehrstriebwagen Z7300 für ihr 1,5 kV Gleichstromnetz. Die bis zu 160 km/h schnellen Fahrzeuge werden hauptsächlich im Personennahverkehr eingesetzt, besitzen große Einstiegstüren und Großraumabteile mit insgesamt bis zu 151 Sitzplätze. Zwischen 1983 und 1984 wurden 20 weitere Einheiten als Z9500 in Dienst gestellt. Diese Einheiten wurden für die Stromsysteme 1,5kV und 25kV ausgebildet, um den Betrieb im Nord und Süd Frankreich zu gewährleisten. 1986 - 1990 folgten nochmals 22 Triebwagen jeder als Z11500 und CFL 2000 für das 25 kV Stromsystem. Diese letzte Serie ist an ihrer geänderten Dachausrüstung erkennbar.



Das Modell:

Die PIKO Modelle der Z2-Familie weisen alle relevanten Details ihrer Vorbilder auf und geben die markante Kopfform überzeugend wieder. Die Fahrzeuge besitzen einen Motor mit zwei Schwungmassen, eine PluX-Schnittstelle und sind für Sound wie den Einbau eines PIKO Sound-Decoders mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Weiterhin sind die Triebwagen mit eingebauter Innen- und Führerstandsbeleuchtung versehen. Die Stirnbeleuchtung an beiden Fahrzeugen ist jeweils digital und analog schaltbar. Das Modell verfügt über einen Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder -, Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugen vorn und hinten und eine beiliegende Spezialkupplung für Mehrfachtraktion.



 96412 Elektrotriebzug Z 7334 TER Aquitaine SNCF Ep. VI
96413 Elektrotriebzug / Sound Z 7334 TER Aquitaine SNCF Ep. VI,
digitale Soundversion 



 96416 Elektrotriebzug Z 7319 Rouge Vermillon SNCF Ep. V
96417 Elektrotriebzug / Sound Z 7319 Rouge Vermillon SNCF Ep. V,
digitale Soundversion 



 96436 Elektrotriebzug Z 97303 TLR Languedoc-Roussillon SNCF Ep. IV
96437 Elektrotriebzug / Sound Z 97303 TLR Languedoc-Roussillon SNCF Ep. IV, digitale Soundversion 

TRIEBWAGEN Z 2 SNCF





PIKO

EXKLUSIVMODELLE -
alle nur erhältlich in Frankreich





 **96414** Elektrotriebzug Z 9506 Origine SNCF Ep. IV
96432 Elektrotriebzug / Sound Z 9506 Origine SNCF Ep. IV, digitale Soundversion 






 **96418** Elektrotriebzug Z 11502 bleu TER SNCF Ep. VI
96419 Elektrotriebzug / Sound Z 11502 bleu TER SNCF Ep. VI, digitale Soundversion 





 **96420** Elektrotriebzug Z 7356 TER Centre SNCF Ep. V
96421 Elektrotriebzug / Sound Z 7356 TER Centre SNCF Ep. V, digitale Soundversion 





 **96422** Elektrotriebzug Z 2000 CFL Ep. VI
96424  Elektrotriebzug Z 2000 CFL Ep. VI 



 **96429** Elektrotriebzug Z 9600 TER Bourgogne SNCF Ep. VI
96430 Elektrotriebzug / Sound Z 9600 TER Bourgogne SNCF Ep. VI, digitale Soundversion 



 **96434** Elektrotriebzug Z 9604 TER Bretagne SNCF Ep. V
96435 Elektrotriebzug / Sound Z 9604 TER Bretagne SNCF Ep. V, digitale Soundversion 

passendes Zubehör:

- # 56365 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 417)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Triebzüge gilt:



Für alle AC-Triebzüge gilt zusätzlich:





Quelle:
Dietrich Richter, Slg. Leuthardt

Symbolfoto

**DIE LEGENDÄRE FERKELTAXE
NUN ALS PIKO HO MODELL**



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



Das Vorbild:

Mit der Übernahme zahlreicher Klein- und Privatbahnen sah sich die Deutsche Reichsbahn ab 1949 einer unwirtschaftlichen Typenvielfalt zumeist veralteter Lokomotiven geringer Leistung gegenüber. Sie mussten so rasch wie möglich abgelöst werden. Gleichwohl bedurften auch wichtige Nebenbahnen durchgehender Rationalisierung. Für den Reiseverkehr erkannte man in einem flinken, leistungsfähigen und robusten Leichtbautriebwagen eine flächendeckende Lösung. Der VEB Waggonbau Bautzen stellte 1957 ein neu konstruiertes Baumuster zur Verfügung. Die Serienfertigung des als „Leichtverbrennungstriebwagen“ (LVT) bezeichneten, zweiachsigen Fahrzeugs lief zwar erst 1963 an, doch die Erwartungen im Hinblick auf Betriebstauglichkeit, solide Bauweise und niedrige Betriebskosten erfüllten sich nun: Der moderne VT 2.09 galt als wendig, zuverlässig und formschön, war sauber und schon bald beliebt. Bereits 1965 brummen zwischen Ostseeküste und Thüringer Wald, Rügen und Erzgebirge 68 „Ferkeltaxen“ über die Gleise. Als nachteilig erwies sich lediglich, den zugehörigen VT-Beiwagen auf Endbahnhöfen umfahren zu müssen. Als Konsequenz daraus folgte 1964 eine Steuerwagenserie für die inzwischen weiterentwickelten Triebwagen. Mit einer dritten Serie des VT 2.09 endete 1970 die Beschaffung dieser inzwischen kultigen Reichsbahnfahrzeuge.

FORM NEU
2019



Aufnahme:
Karl-Friedrich Seitz

52880 Dieseltriebwagen VT 2.09 DR Ep. III	219,99 €* *
52881  Dieseltriebwagen VT 2.09 DR Ep. III	259,99 €* *
52882 Dieseltriebwagen / Sound VT 2.09 DR Ep. III	309,99 €* *
52883  Dieseltriebwagen / Sound VT 2.09 DR Ep. III	319,99 €* *

Das Modell:

Mit dem neukonstruierten Modell des Schienenbusses VT 2.09 der Deutschen Reichsbahn entspricht PIKO einem oft genannten Wunsch vieler Modellbahner nach einer zeitgemäßen, detaillierten und auch betriebstauglichen Ausführung der bekannten Ferkeltaxe. Nach der Entwicklung der innovativen Steuerungslogik des DB-Schienenbusses, für die PIKO das Goldene Gleis 2017 erhielt, liegt es nahe, nun auch das weitverbreitete Pendant aus Ostdeutschland detailverliebt mit einer entsprechenden Logik umzusetzen. Der Triebwagen wird von einem starken Kleinstmotor angetrieben, der zugunsten einwandfreier Laufeigenschaften mit Schwungmassen ausgestattet ist und besitzt für optimale Fahreigenschaften ohne Soundunterbrechungen einen ab Werk eingebauten Pufferkondensator. Der Antrieb wirkt auf beide Achsen des Triebwagens. Trieb- und Steuerwagen sind über eine stromleitende Kurzkupplungskinematik miteinander kuppelbar. Die Beleuchtungsfunktionen beider Fahrzeuge sind gesondert schaltbar, der freie Durchblick durch die Fahrgasträume möglich. Das Triebfahrzeug registriert zum Beispiel selbständig, ob ein Steuerwagen beigelegt ist und schaltet dann zwischen den Fahrzeugen die Beleuchtung aus. Die PIKO Ferkeltaxe ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet.

passendes Zubehör:

- # 56435 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Dieseltriebwg. VT 2 gilt:



Für alle AC-VT 2 und Soundversionen gilt zusätzlich:



Soundausführung:

Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound für PluX22 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Schienenbus abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

Das Vorbild:

Weil sich die einmotorigen Schienenbusse der Baureihe VT 95 sowohl als Solo-Fahrzeuge als auch mit Beiwagen nicht überall bewährten, ließ die DB vor allem für steigungsreiche Nebenstrecken 1953 die zweimotorige Baureihe VT 98 entwickeln. Um dieses Fahrzeug so universell wie möglich einsetzen zu können, wurde seine Verwendung mit Steuerwagen und Vielfachsteuerung vorgesehen. Ausgerüstet mit regulären Zug- und Stoßvorrichtungen (Schraubenkupplungen und Federpuffern), konnte der neue Dieseltriebwagen auch einzelne Güterwagen befördern. Ab 1955 übernahm die Bundesbahn 329 Triebwagen, 310 Steuerwagen und 320 Beiwagen. Ihr rationeller, kostengünstiger Einsatz brachte ihnen das Prädikat „Retter der Nebenbahnen“ ein. Obwohl die DB AG ihre letzten VT 98 im Mai 2000 abstellte, haben viele VT 98 bei Privat- und Museumsbahnen bis heute überlebt.



Frontansicht



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!

52724 Schienenbus VT 98 DB Ep. III	219,99 €* 259,99 €* 309,99 €* 319,99 €*
52725  Schienenbus VT 98 DB Ep. III	
52726 Schienenbus / Sound VT 98 DB Ep. III	
52727  Schienenbus / Sound VT 98 DB Ep. III	



NEU
2019



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



52730 Dieseltriebwagen BR 798 DB Ep. IV	219,99 €* 259,99 €* 309,99 €* 319,99 €*
52731  Dieseltriebwagen BR 798 DB Ep. IV	
52732 Dieseltriebwagen BR 798 DB Ep. IV	
52733  Dieseltriebwagen / Sound BR 798 DB Ep. IV	



Abbildung zeigt
Handmuster

BR 798 SCHIENENBUS

PIKO



- 52720 Schienenbus 798 + Steuerwg. 998.6 DB Ep. IV
 52721 ☒ Schienenbus 798 + Steuerwg. 998.6 DB Ep. IV
 52723 ☒ Schienenbus / Sound 798 + Steuerwg. 998.6 DB Ep. IV



219,99 €*
 259,99 €*
 319,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56470 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
 # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Das Modell:

Mit den neukonstruierten Modellen des legendären Schienenbusses VT 98/VS 98 der Deutschen Bundesbahn offeriert PIKO ein weiteres perfekt auf den Einsatz auf Modellbahnhaupt- und Nebenstrecken abgestimmtes Fahrzeug mit vielen Highlights. Erstmals werden hiermit Modelle in Großserie von Fahrzeugen der frühen Bauserien angeboten. Ein echter Blickfang stellen die beleuchteten seitlichen Zugzielanzeiger dar. Der Triebwagen wird von einem starken Kleinstmotor angetrieben, der zugunsten einwandfreier Laufeigenschaften mit Schwungmassen ausgestattet ist und besitzt für optimale Fahreigenschaften ohne Soundunterbrechungen einen ab Werk eingebauten Pufferkondensator. Der Antrieb wirkt auf beide Achsen des Triebwagens. Trieb- und Steuerwagen sind über eine stromleitende Kurzkupplungskinematik miteinander kuppelbar. Die Beleuchtungsfunktionen beider Fahrzeuge, u.a. auch die Lampen über den Führerständen, sind gesondert schaltbar. Trotz der konstruktiven Ausstattung von Trieb- und Steuerwagen ist ein freier Durchblick durch die Fahrgasträume möglich. Der Triebwagen lässt sich vorbildgerecht auch als Triebfahrzeug für die Mitnahme einzelner Güterwagen verwenden.

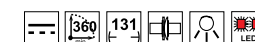
Für alle DC-Schienebusse gilt:



Für alle AC-Schienebusse gilt zusätzlich:



Für alle DC-Beiwagen gilt:



Für alle AC-Beiwagen gilt:



- 59610 Schienenbus-Beiwg. 998 DB Ep. IV 94,99 €*
 59611 ☒ Schienenbus-Beiwg. 998 DB Ep. IV 99,99 €*
 59612 Schienenbus-Bei/Packwg. 998 DB Ep. IV 94,99 €*
 59613 ☒ Schienenbus-Bei/Packwg. 998 DB Ep. IV 99,99 €*
 59614 Schienenbus-Beiwagen 998 DB Ep. III 94,99 €*
 59615 ☒ Schienenbus-Beiwagen 998 DB Ep. III 99,99 €*



- 59616 Schienenbus-Bei/Packwagen 998 DB Ep. III 94,99 €*
 59617 ☒ Schienenbus-Bei/Packwagen 998 DB Ep. III 99,99 €*

passendes Zubehör:
PIKO Sound-Modul für Regioswinger:

56321 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt
an den PIKO SmartDecoder 4.1
56403 angeschlossen werden.

Für den Regioswinger gilt:


Für die AC-Regioswinger gilt zusätzlich:



Die Firma Adtranz (heute Bombardier Transportation) entwickelte im Jahr 1998 einen neuen zweiteiligen Triebwagen mit Neigetechnik, der die Bezeichnung Regioswinger erhielt. Der Einsatzbereich dieses Triebzuges sollte auf kurvenreichen Strecken im beschleunigten Nah- und Regionalverkehr sein.

Die Neigetechnik ermöglicht dort Geschwindigkeiten von bis zu 160 km pro Stunde, die auf diesen zum Teil im 19. Jahrhundert gebauten Strecken sonst nur durch aufwendige und teure Baumaßnahmen zu erreichen gewesen wäre. Diese schnellen Kurvenflitzer stehen im täglichen harten Betriebseinsatz. Immer wieder kam es zu Mängeln bei der Neigetechnik, so dass diese zeitweise abgeschaltet wurde. Heute hat die DB AG vom Eisenbahn-Bundesamt aber wieder die Erlaubnis, die Neigetechnik bei den Zügen einzusetzen.

Das detailliert Modell ist in der aktuellen Lackierung und Beschriftung der DB Regio bedruckt. Der kräftige Motor mit Schwungmasse treibt ein Drehgestell an. Der Triebwagen hat Innenbeleuchtung, Lichtwechsel weiß/rot, eine Digital-Schnittstelle und ist für die Sound-nachrüstung vorbereitet.




59430 Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V
59230  Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V

199,99 €*
219,99 €*




 52006 Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. VI
 52206  Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. VI

199,99 €*
219,99 €*


TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"

PIKO

Das Modell:



Der dank seines modularen Aufbaus im Betriebsdienst beliebte Stadler-Triebzug stellt ein von vielen Modellbahnern sehr begehrtes Schienenfahrzeug dar. PIKO reagierte auf diesen Kundenwunsch und entwickelte sowohl den GTW 2/6 als auch den GTW 2/8 als H0-Modelle. Motor und Getriebe befinden sich komplett, wartungsgünstig und für den Betrachter nicht wahrnehmbar in einem der beiden, mit Inneneinrichtung ausgestatteten Steuerwagen. Größten Wert legte PIKO auf die präzise Wiedergabe des futuristischen Erscheinungsbilds der modernen Triebzüge, wobei die in ihrer äußeren Gestalt deutlich voneinander abweichenden Kopfformen der verschiedenen Konstruktionsvarianten konsequent nachgestaltet wurden. Die Modelle zeichnen sich weiterhin besonders durch die separat und passgenau eingesetzten Fenster, die zahlreichen, feinen Gravuren der Verkleidung, die hochdetailliert nachgebildeten Drehgestelle, die exakt konstruierten Dachstromabnehmer (bei den elektrischen Varianten), sowie die präzise regelbaren Laufeigenschaften des GTW 2/6 und seines längeren Bruders GTW 2/8 aus.


LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56139

Für den Einbau in die Gelenktriebwagen 2/6 werden 2 Beleuchtungsbausätze benötigt. (gültig für DC- und AC-Modelle - s. Seite 422)

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56143 (Mittelwg. - s. Seite 422)



 **59133 Dieseltriebwagen GTW 2/6 Stadler - ATR 115.003 Trenord, Italia, Ep. VI**
59033  Dieseltriebwagen GTW 2/6 Stadler - ATR 115.003 Trenord, Italia, Ep. VI

259,99 €*
 279,99 €* 



passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für Diesel GTW:

56198 PIKO Sound-Modul +
 Lautsprecher (siehe Seite 418)

PIKO Sound-Modul für Elektro GTW:


56199 PIKO Sound-Modul +
 Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt
 an den PIKO SmartDecoder 4.1
 # 56403 angeschlossen werden.


Für alle DC-Stadler gilt:




Für alle AC-Stadler gilt

zusätzlich:  **Dec**
 8 polig



 **97733 Dieseltriebwagen GTW 2/6 Stadler - ATR 116.001 Sistemi Territoriali, Italia, Ep. V**

259,99 €* 

TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"

- Metalldruckguss-Rahmen
- fein detailliertes Gehäuse
- Kurzkupplungskinematik
- LED-Lichtwechsel weiß/rot
- Motor mit Schwungmasse
- hohe Zugkraft durch zwei Haftreifen
- vorbereitet für Innenbeleuchtung
- vorbereitet für Sound

INFO



59520 Diesellokomotive GTW 2/6 BR 646 „Stadler“ DB AG Ep. VI 249,99 €*
 59320 ☒ Diesellokomotive GTW 2/6 BR 646 „Stadler“ DB AG Ep. VI 269,99 €*

444



59539 Elektrolokomotive GTW 2/6 „Stadler“ Teletop SBB Ep. VI 264,99 €*
 59339 ☒ Elektrolokomotive GTW 2/6 „Stadler“ Teletop SBB Ep. VI 289,99 €*

453



☒ 59533 Diesellokomotive GTW 2/6 „Stadler“ ODEG Ep. VI 249,99 €*

453



☒ 59331 Elektrolokomotive GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI

324,99 €*

642

TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"

PIKO



- ☒ 59532 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI 289,99 €*
 59332 ☐ Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI 314,99 €*



642



- 59536 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI 299,99 €*
 59336 ☐ Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI 324,99 €*



642



- ☒ 59537 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI 289,99 €*



642



- 59538 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Breng Direct Ep. VI 289,99 €*
☒ 59338 ☐ Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Breng Direct Ep. VI 314,99 €*



642



- ☒ 59130 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Vechtdallijnen ARRIVA Ep. VI 299,99 €*



642



- ☒ 59132 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Connexxion-Valleilijn Ep. VI 299,99 €*
 59032 ☐ Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Connexxion-Valleilijn Ep. VI 324,99 €*



642



Schnellzugwagen waren bei der Deutschen Bundesbahn auch in Eilzügen und im Regionalverkehr oft eingestellt und bescherten den Fahrgästen gegenüber den üblichen Silberlingen ein Plus an Komfort.
> siehe Seite 253

Maßstäbliche Personenwagen - Raffinierte Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

- > Innovative und robuste Technik
- > Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue
- > Faire Preise

EXPERT



UIC-X Schnellzugwagen stellten über viele Jahre eine wichtige Stütze im hochwertigen Verkehr der DB dar und konnten mit Dampf oder elektrisch geheizt werden. > **siehe Seite 256**

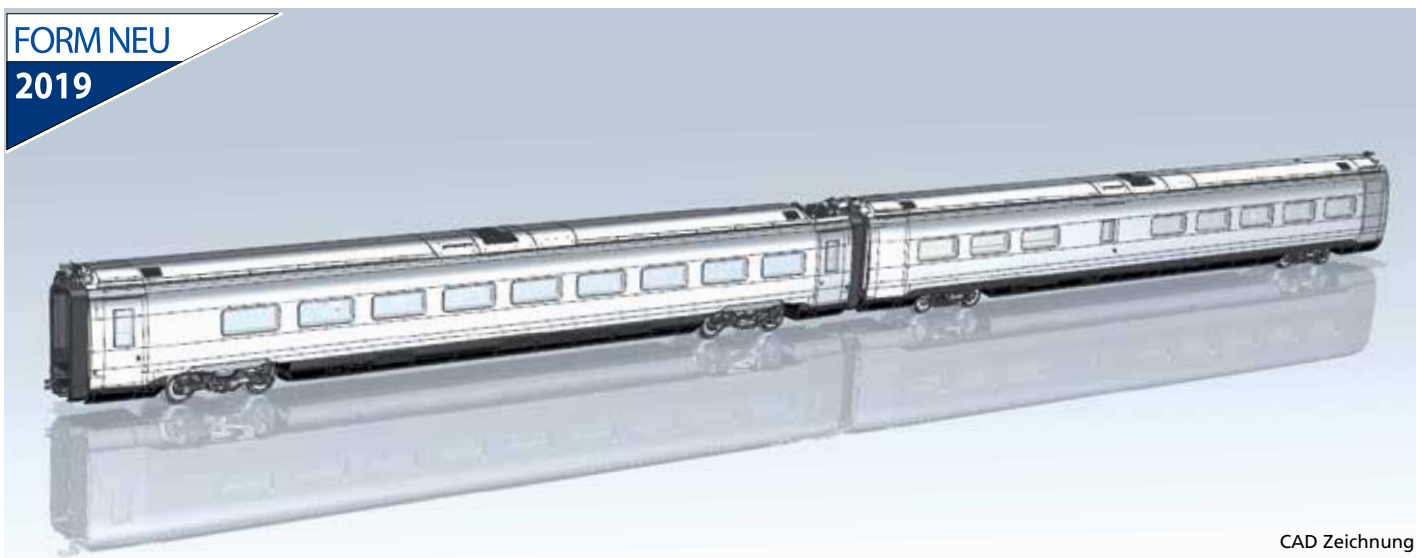


Die Speisewagen standen in der Regel bei der Zugbildung der Intercitys als verbindendes Element zwischen der 1. und der 2. Klasse. > **siehe Seite 253**





ERGÄNZUNGSWAGEN BR 412 ICE 4

FORM NEU
2019



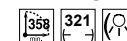
CAD Zeichnung

58590 2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI
58591  2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI

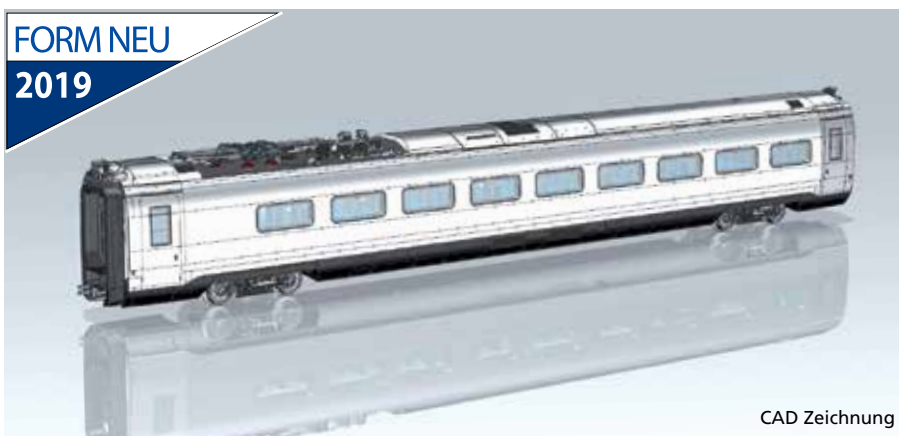
169,99 €*
169,99 €*
 




Für alle Wagen:



FORM NEU
2019



CAD Zeichnung

58592 Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI
58593  Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI

89,99 €*
89,99 €*
 

Die Endwagen sind vorbereitet für die
Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56288
(siehe Seite 423)

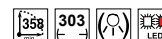
Die Speisewagen sind vorbereitet für die
Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56289
(siehe Seite 423)

Die Mittelwagen sind vorbereitet für die
Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56290
(siehe Seite 423)



58520 Steuerwagen Wittenberger Kopf DB AG Ep. VI

99,99 €*



**STEUERWAGEN MIT
WITTENBERGER KOPF ALS
PIKO EXPERT MODELL**

Der Wagen ist vorbereitet für die
Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56293
(siehe Seite 423)

Das Vorbild:

Zusätzlich zu den Silberlingen wurde von der Bundesbahn eine größere Anzahl an Steuerwagen bestellt, die sich durch zusätzliche Fenster und ein Gepäckabteil von den 2. Klasse Wagen unterschieden. Bei weiteren Serien wurden reine Steuerwagen geordert, die nun einen regulären Führerstand besaßen. Die Kopfform dieser Steuerwagen erhielt nach dem für den Umbau zuständigen Ausbesserungswerk die Bezeichnung Karlsruher Kopf. Da diese Steuerwagen in den 1990er Jahren nicht mehr zeitgemäß ausgestattet waren, wurde vom RAW Wittenberge ein neuer, modularer Führerstand aus dem DB-Einheitsführerstand der BR 111 entwickelt, der schnell den Namen „Wittenberger Kopf“ erhielt. Der Führerraum besitzt seitliche Türen und eine verglaste Rückwand, die dem Fahrgast einen Blick auf die Strecke erlaubt. Technisch ist der Betrieb mit E- und Dieselloks möglich, durch die seitenselektive Türsteuerung werden die Steuerwagen oftmals auch in Kombination mit Doppelstock-Wagen eingesetzt.

Das Modell:

Mit dem neukonstruierten Steuerwagen mit Wittenberger Kopf entspricht PIKO einen langgehegten Wunsch viele Modellbahnfreunde! Der Steuerwagen auf Basis eines n-Wagens erscheint in gewohnt detaillierter und filigraner Ausführung des Expert Sortiments und besitzt eine maßstäbliche Länge, die passende Inneneinrichtung, scharf gravierte Drehgestelle und extra angesetzte Griffstangen. Der Steuerwagen stellt die perfekte Ergänzung zu den PIKO n-Wagen dar, kann aber auch vorbildgerecht mit Doppelstockwagen kombiniert werden! Der Steuerwagen ist für eine unproblematische Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorgesehen und verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot sowie eine Steckschnittstelle zum Einbau des Funktionsdecoders # 56124.



Aufnahme: Ulrich Budde

**DIE PASSENDEN WAGEN
ZUR PIKO S-BAHN BR 111
51844 / # 51845**



Das Vorbild:

Nachdem die S-Bahn Rhein-Ruhr zunächst mit lokbespannten Zügen aus Loks der BR E41 und Silberlingen den Betrieb abwickelte, wurden ab Mitte der 1970er Jahre vermehrt Triebwagen eingesetzt, die sich aber im Ruhrgebiet durch fehlenden Komfort nicht bewährten. Aus diesem Grund entschied sich die DB zur Rückkehr zu lokbespannten Zügen und orderte bei den Waggonhersteller DUEWAG und MBB einen Wendezug für das Rhein-Ruhrgebiet. Als geeignete Lokomotive wurde die BR 111 bestimmt. Nach den ersten Vorserienwagen erhielt die Bundesbahn zwischen 1981 und 1984 insgesamt 215 Serienfahrzeuge im neuen orangefarbenen Farbschema für S-Bahnen. Durch die besondere S-Bahn-Konzeption mit hoher Beschleunigung und Bremsleistung und zur Verringerung des Energiebedarfs wurden die für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h zugelassenen Wagen in Leichtbau realisiert. Eine weitere Serie für das Ruhrgebiet wurde 1989 bezogen, ab 1991 folgte eine dritte Serie für die S-Bahn Nürnberg, die allerdings Fahrzeuge der BR 141 als Lokomotiven vorsah. Die Wagen der letzten Serie ab 1995 erhielt wieder die S-Bahn Rhein-Ruhr für dort anstehende Netzerweiterungen. Heute sind alle noch eingesetzten Wagen im üblichen verkehrsroten Farbkonzept der DB AG lackiert und stellen auch aktuell in Nordrhein-Westfalen und im Großraum Nürnberg im S-Bahn-Betrieb eine wichtige Stütze dar.

Das Modell:

Mit der S-Bahn bequem und umweltfreundlich in die Innenstadt! Dies wird ab sofort auch mit den formneuen x-Wagen von PIKO möglich sein! Die PIKO Modelle im Längenmaßstab 1:87 zeichnen sich durch ihre konsequente Umsetzung der Vorbilder mit vielen Details aus. Die Wagen besitzen Inneneinrichtungen, hervorragende, wackelfreie Rolleigenschaften, scharf gravierte Drehgestelle und sind für eine unproblematische Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorgesehen. Mit den attraktiven PIKO Modellen der BR 111, 141 und 143 stehen ideale Lokomotiven für die x-Wagen zur Verfügung!

FORM NEU
2019






- 58500 Personenwagen x-Wagen 2. Klasse DB AG Ep. IV
- 58501 Personenwagen x-Steuerwagen 2. Klasse DB AG Ep. IV
- 58502 Personenwagen x-Wagen 1./2. Klasse DB AG Ep. IV





49,99 €*
74,99 €*
49,99 €*

Abbildung zeigt
retuschiertes Handmuster

Alle X-Personenwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56291 (siehe Seite 423)

Der X-Steuerwagen ist vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56292 (siehe Seite 423)

Für alle Sitzwagen gilt:   

Für den Steuerw. gilt:    



CAD Zeichnung

Abbildung zeigt Steuerwagen

Das Vorbild:

Zusätzlich zu den reinen Sitzwagen mit 24,5 m Länge wurden von Beginn an auch passende Steuerwagen für die S-Bahn Wendezüge geordert. Diese besitzen bei einer Länge von 25,26 m eine Leermasse von 31.100 kg. Insgesamt wurden mit der Vorserie und den vier Serienlieferungen 118 Steuerwagen an die S-Bahnen RheinRuhr und Nürnberg ausgeliefert, die zusammen mit den reinen Sitzwagen jeweils eine Zugeinheit bilden. Die Steuerwagen besitzen einen DB-Einheitsführerstand und eine zeitmultiplexe Wendezugsteuerung über die UIC-Leitung der Wagen und der Lok. Im Gegensatz zu den Sitzwagen mit vier Großräumen, verfügt der Steuerwagen über drei Großräume. Nachdem 2011 Wagen der dritten und vierten Serie bei der S-Bahn Nürnberg modernisiert wurden, erhielten auch 12 Steuerwagen eine neue Inneneinrichtung und stehen aktuell auf der Linie S 2 im Einsatz.


Das Modell:

Mit der Neukonstruktion des x-Wagen Steuerwagens erscheint von PIKO auch gleich die ideale Ergänzung zu den Wagen # 58500 und # 58502. Auf diese Weise können vorbildgerechte Zugkompositionen zusammengestellt und als Wendezüge auf der heimischen Anlage realistisch eingesetzt werden. Der Steuerwagen besitzt ebenfalls eine passende Inneneinrichtung, scharf gravierte Drehgestelle, ist für eine unproblematische Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorgesehen und verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot sowie eine Steckschnittstelle zum Einbau des Funktionsdecoders # 56124.

SET EW I WAGEN


FORM NEU
2019

CAD Zeichnung

 **96782 2er Set EW I Wagen**
2. Klasse Typ B SBB Ep. IV, grün

130,00 €*
FORM NEU
2019

CAD Zeichnung

 **96780 2er Set EW I Wagen 2. Klasse**
& 1./2 Klasse NPZ SBB Ep. V

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



CAD Zeichnung

Das Vorbild:

Die Einheitswagen I wurden als Weiterentwicklung der seit 1936 in Betrieb stehenden Leichtstahlwagen zwischen 1956 und 1967 im typischen SBB-Grün produziert. Hierbei kamen bahnbrechende Neuerungen im Personenwagenbau erstmals zum Einsatz: ein großer Fahrgastraum, mit Kunstleder überzogenen Polsterbänke und thermostatgesteuerte Umluftanlagen. Der Fahrgastraum wurde durch eine verglaste Trennwand zwischen Raucher- und Nichtraucherabteil unterteilt. Die Einstiegstüren wurden über den Drehgestellen angeordnet und je eine Toilette befand sich an den Wagenenden. Die Wagen hatten ein Gewicht von 28-32 Tonnen und waren für eine Geschwindigkeit von bis zu 140 km/h ausgelegt. Als Primärfederung dient eine Schraubenfederung, als Sekundärfederung kamen Schraubenfederungen bei den 2. Klasse-Wagen und Torsionsstäbe bei den 1. Klasse-Wagen zum Einsatz. Insgesamt wurden durch das Industriekonsortium SWS/FFA/SIG 180 1. Klasse-Wagen und 1029 2. Klasse-Wagen zwischen 1956 und 1967 an die SBB geliefert. Ursprünglich für den Schweizer Inlandverkehr gedacht, kamen speziell bezeichnete EW I auch nach Lindau und München sowie nach Graz. Einige Privatbahnen bestellten ebenfalls EW I-Wagen. Der größte Abnehmer mit 101 Wagen war die BLS und ihren mitbetrieblenen Bahnen SEZ, GBS und BN. Am deutlichsten unterscheiden sich die Wagen der BLS und der SBB durch die differenzierte Ausführung der Wagenkastenenden, die bei der SBB winkelig ausgeführt sind, bei der BLS dagegen eher eine Schräge besitzen. Teilweise sind bis heute EW I in Schweizer Regionalzügen im Einsatz, weitere EW I-Wagen konnten der Nachwelt, u.a. bei der BLS-Stiftung, der SBB Historic und dem Verein DSF, gesichert werden.

FORM NEU
2019



CAD Zeichnung

FORM NEU
2019



CAD Zeichnung



96781 2er Set EW I Wagen 2. Klasse
& 1. Klasse NPZ SBB Ep. V



96783 3er Set EW I Wagen 2. Klasse &
1. Klasse & Speisewagen SBB Ep. IV

EXKLUSIVMODELLE -

nur erhältlich in der Schweiz

Für alle Wagen gilt:

56063

Alle Personenwagen sind vorbereitet
für die Nachrüstung einer
Innenbeleuchtung # 56286
(siehe Seite 423)

Alle Speisewagen sind vorbereitet
für die Nachrüstung einer
Innenbeleuchtung # 56287
(siehe Seite 423)

Das Modell:

Mit den neuen PIKO Personenwagen EW I der SBB stehen nun zeitgemäße Modelle dieser meistgebauten Schweizer Wagenfamilie zur Verfügung, die alle relevanten Merkmale ihrer Vorbilder detailverliebt wiedergeben. Die Wagen besitzen eine feinste Lackierung und Bedruckung, hervorragende Rolleigenschaften und berücksichtigen überzeugend alle Unterschiede bei den jeweiligen Varianten, unter anderem bei der Gestaltung der Dächer, den verschiedenen Inneneinrichtungen, Ausführung der Toilettenfenster, Falt- oder Schwingtüren und Federungsarten bei den Drehgestellen. Die Wagen verfügen darüber hinaus über viele extra angesetzte Details, wie Handstangen, Stufen, Batteriekästen und Bremsbacken. Bei den Speisewagen sind zusätzlich Dachlaufstege, Isolatoren und Stromabnehmer sowie der wagentypische Generator filigran nachgebildet. Eine Innenbeleuchtung kann unproblematisch bei allen Wagen nachgerüstet werden. Zuglaufschilder liegen bei.

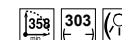


Aufnahme: R. Stamm

Das Vorbild:

Das wegweisende Konzept des IC '79 wurde zu Beginn des Sommerfahrplans 1979 von der Bundesbahn mit dem bekannten Slogan „Jede Stunde, jede Klasse“ eingeführt. Dieser neue Weg wurde erforderlich, da die rein erstklassigen Intercitys zu diesem Zeitpunkt durch den anhaltenden Fahrgastschwund kaum noch wirtschaftlich zu betreiben waren. Mit der Einführung der zweiten Wagenklasse wurde gleichzeitig der Takt auf einen Stundenrhythmus angehoben. Angestrebte Verkürzungen der Reisezeiten erfolgten durch den Ausbau vieler Strecken und der Anhebung der Höchstgeschwindigkeiten.

Für alle Wagen gilt:



NEU
2019



59669 IC Speisewagen ARMz 211 DB Ep. IV, orientrot

59,99 €*

↳ # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer
Innenbeleuchtung # 56283 (siehe Seite 423).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Abbildung zeigt
retuschiertes Handmuster

NEU
2019



59668 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121 DB Ep. IV, orientrot

54,99 €*

↳ # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer
Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 423).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Abbildung zeigt
retuschiertes Handmuster

NEU
2019



59671 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235 DB Ep. IV, orientrot

54,99 €*

↳ # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer
Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 423).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Abbildung zeigt
retuschiertes Handmuster

NEU
2019



59672 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235 DB Ep. IV, orientrot

54,99 €*

↳ # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer
Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 423).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Abbildung zeigt
retuschiertes Handmuster

Diese beschleunigten Züge führten zur weiteren Zeitersparnis keine Gepäck- und Postwagen mehr und waren für ein schnelles Umsteigen in den Knotenbahnhöfen in die Blöcke 1. Klasse, Speisewagen, 2. Klasse unterteilt. Nach dem Erfolg des Konzeptes wurde 1985 das IC-Netz von vier auf fünf Linien erweitert. Bis heute stellt der IC ein wichtiges Rückgrat im Fernverkehr der Bahn dar.

NEU
2019



59667 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111 DB Ep. IV, orientrot

54,99 €*

↳ # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 423).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Abbildung zeigt
retuschiertes Handmuster

1979 - 2019
40 JAHRE INTERCITY '79
DER IC FEIERT GEBURTSTAG -
PIKO FEIERT MIT!

NEU
2019



59670 IC Abteilwagen 2. Klasse Bpm 291 DB Ep. IV, orientrot; ↳ # 56061

54,99 €*

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 423).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Abbildung zeigt
retuschiertes Handmuster

Das Vorbild:

Das wegweisende Konzept des IC '79 wurde zu Beginn des Sommerfahrplans 1979 von der Bundesbahn mit dem bekannten Slogan „Jede Stunde, jede Klasse“ eingeführt. Dieser neue Weg wurde erforderlich, da die rein erstklassigen Intercitys zu diesem Zeitpunkt durch den anhaltenden Fahrgastenschwund kaum noch wirtschaftlich zu betreiben waren. Mit der Einführung der zweiten Wagenklasse wurde gleichzeitig der Takt auf einen Stundenrhythmus angehoben. Angestrebte Verkürzungen der Reisezeiten erfolgten durch den Ausbau vieler Strecken und der Anhebung der Höchstgeschwindigkeiten. Diese beschleunigten Züge führten zur weiteren Zeitersparnis keine Gepäck- und Postwagen mehr und waren für ein schnelles Umsteigen in den Knotenbahnhöfen in die Blöcke 1. Klasse, Speisewagen, 2. Klasse unterteilt. Nach dem Erfolg des Konzeptes wurde 1985 das IC-Netz von vier auf fünf Linien erweitert. Bis heute stellt der IC ein wichtiges Rückgrat im Fernverkehr der Bahn dar.

IC WAGEN



mit neuer Wagennummer und passend zum InterCity Ernst Barlach



59665 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291.2
DB Ep. IV;  # 56061

54,99 €*

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 423).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)



59660 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111 DB Ep. IV

54,99 €*

🚂 # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
56281 (siehe Seite 423). (gültig für Wagen auf DC-Anlagen)



59662 IC Speisewagen ARmz 211

59,99 €*

DB Ep. IV; 🚂 # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
56283 (siehe Seite 423). (gültig für Wagen auf DC-Anlagen)



59661 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121 DB Ep. IV

54,99 €*

🚂 # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
56282 (siehe Seite 423). (gültig für Wagen auf DC-Anlagen)



59663 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235 DB Ep. IV

54,99 €*

🚂 # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
56281 (siehe Seite 423). (gültig für Wagen auf DC-Anlagen)



59664 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291.2 DB Ep. IV

54,99 €*

🚂 # 56061

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
56282 (siehe Seite 423). (gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Die Vorbilder dieser neuen Wagenbauart sollten in einem symmetrischen Baukastensystem ausgeführt werden. Damit ließen sich bei einer geraden Anzahl von Abteilen ohne Probleme zur Hälfte Wagen mit zwei Klassen oder mit Packabteil herstellen. Diese neuen Fahrzeuge entsprachen in ihren Hauptmaßen damit den später geschaffenen UIC-X-Konventionen. Die Wagenübergänge waren mit den neuen Gummiwülsten geschützt. Die wagenkastenbündige Einstiegstür an jedem Wagenende wurde als Drehtür ausgeführt. Innovativ war bei diesen Wagen die Inneneinrichtung. Alle Abteile boten sechs ausziehbare Sitzplätze der Bauart Bremshey an. Die Wagen konnten sowohl mit Dampf als auch elektrisch beheizt werden.

**PASSENDE ERGÄNZUNGSWAGEN
ZUM TOFT-SET 2019**

**NEU
2019**



59645 Schnellzugwagen 2. Klasse Bm232 DB Ep. IV,
ozeanblau-beige

44,99 €*

Abbildung zeigt
Handmuster

**NEU
2019**



59644 Schnellzugwagen 1./2. Klasse ABm223 DB Ep. IV,
ozeanblau-beige

44,99 €*

Abbildung zeigt
Handmuster



59638 Schnellzugwagen 1. Klasse
A4üm DB Ep. III 44,99 €*



59639 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse
AB4üm DB Ep. III 44,99 €*

passendes Zubehör:

Für alle Schnellzugwagen gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung
einer Innenbeleuchtung
56144 (siehe Seite 422).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Wagen: ↳ # 56060



59640 Schnellzugwagen 2. Klasse B4üm DB Ep. III 44,99 €*



59641 Schnellzugwagen 2. Klasse / Gepäck
BDms272 DB Ep. III 44,99 €*



59642 Schnellzugpackwagen Dm902 DB Ep. III 44,99 €*



59643 Schnellzug-Halbspeisewagen ARm216 DB Ep. III 44,99 €*

SCHNELLZUGWAGEN



59620 Schnellzugwagen 1. Klasse Aüm202 DB Ep. IV 44,99 €*



59621 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse
ABüm223 DB Ep. IV 44,99 €*



59622 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV 44,99 €*



59623 Schnellzugwagen 2. Klasse / Gepäck
BDüms272 DB Ep. IV 44,99 €*



59624 Schnellzugpackwagen Düm902 DB Ep. IV 44,99 €*



59625 Schnellzug-Halbspeisewagen
ARum216 DB Ep. IV 44,99 €*

SCHNELLZUGWAGEN

PIKO



59633 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV

44,99 €*

passendes Zubehör:

Für alle Schnellzugwagen gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung
einer Innenbeleuchtung
56144 (siehe Seite 422).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Wagen: ⚡ # 56060



59634 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV

44,99 €*



59635 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV

44,99 €*

Das Vorbild:

Ab 1951 beschaffte die noch junge DB neue Wagen für den Eilzugverkehr, die als erste Serienwagen der DB eine Länge von 26,4 Meter vorwiesen. Diese Wagen besaßen zusätzlich zu den Endeinstiegen einen Mitteleinstieg. Die Wagen waren in Ganzstahlausführung geschweißt, erhielten Gummiwulstübergänge an den Wagenenden und Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz (MD 32), die eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h ermöglichten. Durch die Verwendung der Lichtmaschinen vom Typ D62 wurde die Maximalgeschwindigkeit allerdings auf 120 km/h begrenzt. Die Wagen konnten entweder mit Dampf oder auch elektrisch geheizt werden. Die neuen Wagen kamen zunächst in Leichtschnellzügen im Städteschnellverkehr zum Einsatz. Ab 1958 standen dann genügend neue D-Zugwagen der m-Bauart zur Verfügung, so dass die Mitteleinstiegswagen in ihrer ursprünglich geplanten Zuggattung eingesetzt werden konnten. Die Steuerwagen standen oftmals auch mit Umbauwagen oder Silberlingen im Nahverkehr in Ballungsräumen im Betriebseinsatz. In den 1970er und 1980er Jahren wurden Mitteleinstiegswagen auch in anderen Nahverkehrszügen eingesetzt. In diesem Zeitraum verloren die BDylbf nach und nach ihre Steuereinrichtung.

Mit der Zeit wanderten alle Wagen dieser Bauart wegen der nicht vorhandenen Türschließenrichtung verstärkt in untergeordnete Dienste ab, bis sie letztlich 1994 bei der DB AG ausgemustert wurden. Heute sind noch mehrere Mitteleinstiegswagen museal und betriebsfähig erhalten.

NEU
2019


59687 Mitteleinstiegswagen 2. Klasse DB Ep. IV, blau-beige

49,99 €*

NEU
2019


59689 Mitteleinstiegssteuerwagen 2. Klasse DB Ep. IV, blau-beige

74,99 €*

NEU
2019


59688 Mitteleinstiegswagen 1./2. Klasse DB Ep. IV, blau-beige

49,99 €*

MITTELEINSTIEGSWAGEN

Für alle Wagen: 🚪 # 56060



59680 Mitteleinstiegswagen 2. Klasse Bym DB Ep. IV

49,99 €*



passendes Zubehör:

Für alle Mitteleinstiegswg. gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung
einer Innenbeleuchtung
56280 (siehe Seite 423).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Sitzwagen gilt: 🚪 358 303 🚪

Für alle Steuerwagen gilt: 🚪 358 303 🚪 LED



59681 Mitteleinstiegswagen 1. / 2. Klasse ABym DB Ep. IV

49,99 €*



59682 Mitteleinstiegssteuerwagen 2. Klasse Bymf DB Ep. IV

74,99 €*

Mitteleinstiegswagen yl – die ersten Serienwagen der DB mit 26,4 m Länge als maßstäbliche H0 Modelle von PIKO.



☒ 59685 Mitteleinstiegswagen 1. / 2. Klasse AB4ym DB Ep. III
59684 Mitteleinstiegswagen 2. Klasse B4ym DB Ep. III

49,99 €*

49,99 €*



☒ 59686 Mitteleinstiegssteuerwagen 2. Klasse B4ymf DB Ep. III

74,99 €*

NEU
2019

57677 Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse TRI Ep. VI
69,99 €*

Eigentümer der n-Wagen in dem attraktiven Design "blau/rot/weiß" ist die TRI Train Rental GmbH, die u.a. Eisenbahnverkehrsunternehmen berät und auch Personenwagen aufarbeitet. Einige dieser Wagen wurden von National Express genutzt, dort aber derzeit nicht mehr selbst eingesetzt, sondern über TRI an andere Bahnen vermietet. Zwischenzeitlich wurden deshalb alle National Express-Aufkleber von den Wagen entfernt. Das neue Logo von TRI wird aktuell an die Wagen angebracht und soll dort dauerhaft verbleiben. In diesem Design werden die Wagen zukünftig in verschiedenen Teilen Deutschlands im Einsatz zu sehen sein.

- feinste Gravuren
- authentische Lackierung und Beschriftung
- unterschiedliche Kopfformen der Steuerwagen
- Lichtwechsel weiss/rot
- exakter Längenmaßstab

INFO


Passende Zuglokomotive für die Nahverkehrswagen ist das PIKO Modell # 52520 / # 52521 (siehe Seite 195)


57678 Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnb TRI Ep. VI
44,99 €*

57679 Nahverkehrswagen 1./2. Klasse ABnb TRI Ep. VI
44,99 €*



57650 Nahverkehrswagen. 2. Kl. Bnb DB Ep. IV 44,99 €*
57651 Nahverkehrswagen. 1. / 2. Kl. ABnb DB Ep. IV 44,99 €*



57655 Nahverkehrswagen. 1./2. Kl. ABnb DB Ep. IV 44,99 €*
57654 Nahverkehrswagen. 2. Kl. Bnb DB Ep. IV 44,99 €*



57668 Nahverkehrswagen 2. Klasse B4nb DB Ep. III 44,99 €*
57669 Nahverkehrswagen 1. / 2. Klasse AB4nb DB Ep. III 44,99 €*




57653 Nahverkehrssteuerwagen. 2. Kl. BDnrzf DB Ep. IV 54,99 €*
57652 Nahverkehrssteuerwagen. 2. Kl. BDn DB Ep. IV 69,99 €*






57667 Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse BD4nf DB Ep. III 69,99 €*



 96617 Nahverkehrswagen 2. Klasse CFL Ep. IV

Für alle Sitzwagen gilt:  

Für alle Steuerwagen gilt:   

Für alle Wagen:  # 56060

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Luxemburg



58133 Set aus Diesellok BR 245 mit 2 x Nahverkehrswagen. 2. Kl. Bnb und 269,99 €*

1 x Nahverkehrswagen. 1./2. Kl. ABnb DB AG Ep. VI

58134  Set aus Diesellok BR 245 mit 2 x Nahverkehrswagen. 2. Kl. Bnb und 299,99 €*

1 x Nahverkehrswagen. 1./2. Kl. ABnb DB AG Ep. VI, mit PluX 22 Decoder

Für die Lok BR 245 gilt:



Für die AC-BR 245 gilt zusätzlich:



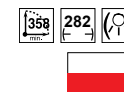
Weitere Modelle von der Diesellok der Baureihe BR 245 finden Sie ab Seite 194

Fahrzeuge sind in dieser Ausführung einzeln nicht erhältlich!

Das Vorbild:

Die Fahrzeugfamilie rund um die Personenwagen 111A (2. Klasse) und 112A (1. Klasse) stellt seit Jahren eine wichtige Stütze im Schienenfernverkehr in Polen dar und wurden zwischen 1962 und 1989 in großer Stückzahl beschafft. Heute werden die Wagen hauptsächlich von PKP Intercity und dem EVU Przewozy Regionalne genutzt. Die Wagen basieren auf der Vorgängertypen 104A und haben im Laufe der Zeit viele Veränderungen erfahren, unter anderem in der Art der Beheizung, den verwendeten Türen und der Gestaltung der Inneneinrichtung. Insgesamt wurden 2.825 Exemplare der Wagenfamilie produziert, davon stehen derzeit noch ca. 1.500 Einheiten im Einsatz.

Für alle Wagen: # 56060



NEU
2019



Aufnahme: Piotr Kilanowski

97604 Personenwagen 111A 54,99 €*
PKP Intercity Ep. VI

NEU
2019



Aufnahme: Piotr Kilanowski

97605 Personenwagen 112A 54,99 €*
PKP Intercity Ep. VI

NEU
2019



Aufnahme: Piotr Kilanowski

97606 Liegewagen 110A PKP 54,99 €*
Intercity Ep. VI

NEU
2019



Aufnahme: Piotr Kilanowski

97607 Speisewagen 113AM PKP 54,99 €*
Intercity Ep. VI

NEU
2019



☒ **97600 Personenwagen 111A PKP Ep. V** 54,99 €*
☒



☒ **97601 Personenwagen 112A PKP Ep. V** 54,99 €*
☒



97608 Personenwagen 111A PKP Ep. V 54,99 €*
☒

Das Modell:

Mit der PIKO Neukonstruktion dieser bedeutenden polnischen Personenwagen gibt es nun ansprechende, qualitativ hochwertige Großserienmodelle der Wagen 104A und 110A bis 113A mit feinsten Lackierung und Bedruckung, schlierenfreien und passgenau eingesetzten Fenstern, angesetzten Griffstangen und Lichtmaschinen, jeweils passenden Trittstufen und Dachlüfter sowie stimmigen Inneneinrichtungen.

. Die maßstäblichen Wagen mit Kurzkupplungskinematik besitzen hervorragende Rolleigenschaften, scharf gravierte Drehgestelle und sind für die unproblematische Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorgesehen. Mit diesen Wagen können verschiedene Fern- und Regionalzüge in optisch originalgetreuer Weise nachgebildet werden.

Alle Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56284 (siehe Seite 423 - gültig für Wagen auf DC-Anlagen)



☒ 97602 Personenwagen 111A PKP Ep. IV

54,99 €*



☒ 97603 Personenwagen 112A PKP Ep. IV

54,99 €*

NEU
2019



97609 Liegewagen 104A PKP Ep. IV

54,99 €*

NEU
2019



97610 Personenwagen 111A PKP Ep. IV

54,99 €*

PERSONENWAGEN 120A PKP



96648 Personenwagen 120A 2. Klasse Bwixd PKP Ep. VI 54,99 €*
 96649 Personenwagen 120A 2. Klasse Bwixd PKP Ep. VI 54,99 €*



96650 Personenwagen 120A 2. Klasse Bdh PKP Ep. VI 54,99 €*
 96651 Personenwagen 120A 2. Klasse Bdh PKP Ep. VI 54,99 €*



passendes Zubehör:

Für alle Personenwag. 120A gilt:
 Vorbereitet für die Nachrüstung
 einer Innenbeleuchtung
 # 56148 (siehe Seite 422).
 (gültig für Wagen auf DC-Anlagen)



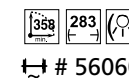
96653 Personenwagen 120A 2. Klasse B11-p PKP Ep. V 54,99 €*
 96652 Personenwagen 120A 2. Klasse B11 PKP Ep. V 54,99 €*



✘ 96656 Personenwagen 120A 2. Klasse B11 PKP Ep. IV 54,99 €*
 ✘ 96657 Personenwagen 120A 2. Klasse B9 PKP Ep. IV 54,99 €*




Für alle Wagen gilt:



→ # 56060


NEU
2019



 96658 Personenwagen 120A PKP Ep. V 54,99 €*

NEU
2019



 96659 Personenwagen 120A PKP Ep. V 54,99 €*
 - andere Wagennummer -

DOPPELSTOCKWAGEN

PIKO



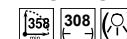
 97056 Doppelstockswagen PKP
Stacja Racibórz Ep. V

64,99 €*

passendes Zubehör:

Für alle Doppelstockwagen gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung
einer Innenbeleuchtung
56102 (siehe Seite 422).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Wagen gilt:



↔ # 56061



 97057 Doppelstockswagen PKP
Stacja Racibórz Ep. V

64,99 €*



 97059 Doppelstockswagen
PKP PR Ep. V-VI

64,99 €*



  97085 Doppelstockswagen 2. Klasse PKP Ep. V

64,99 €*



  97086 Doppelstockswagen 2. Klasse PKP Ep. V,
neue Wagennummer

64,99 €*



58651 2er Set Corail-Liegewagen VTU intercity, 1. Klasse und 2. Klasse SNCF Ep. VI

NEU
2019



Aufnahme: JM. Louvet

NEU
2019



Aufnahme: JM. Louvet

58652 2er Set Corail-Wagen VU Lunéa, 1. Kl. und Service SNCF Ep. VI

NEU
2019



Aufnahme: JM. Louvet

NEU
2019



Aufnahme: JM. Louvet

58653 2er Set Corail-Wagen VU Couchettes, 1. Kl. und 2. Kl. SNCF Ep. VI

NEU
2019



Aufnahme: JM. Louvet

Abbildung zeigt nur den 2. Klasse Wagen

58654 2er Set Corail-Wagen TER Bourgogne, 1. Kl. und 2. Kl. SNCF Ep. VI

NEU
2019



58655 2er Set Corail-Wagen Rhône-Alpes, 1. Kl. und 2. Kl. SNCF Ep. VI

CORAILWAGEN

Alle nur in Frankreich erhältlich!



PIKO

Für alle Wagen: 🚂 # 56060

Für alle Corailwagen gilt:



97071 Corail-Liegewagen 2. Klasse SNCF Ep. VI, VTU Carmillon



97074 Corail-Liegewagen 2. Klasse B10u SNCF Ep. V, TER region centre



97089 Corail-Wagen VU Lunéa 2. Klasse SNCF Ep. VI



97090 Corail-Wagen VTU Corail plus SNCF Ep. VI



97093 Corail-Wagen VTU Aqualys, 2. Klasse SNCF Ep. VI

**NEU
2019**



97091 Corail-Wagen VTU Languedoc Roussillon SNCF Ep. VI

**NEU
2019**



97092 Corail-Wagen VTU Intercités 2. Klasse SNCF Ep. VI



Die DB AG beschaffte ab 1994 zum Modernisieren des Wagenparks 1.000 neue Schüttgutwagen vom Typ Facns133. Die Entladung erfolgt beidseitig über Auslauftrichter.
> siehe Seite 294

Detaillierte Güterwagen für alle Fälle - feinste Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

- > Innovative und robuste Technik
- > Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue
- > Faire Preise

EXPERT



Der Feldbinder Uacns zum Transport von Staub- und Schüttgütern stellt eine moderne Variante eines Silowagens dar und besitzt zur Beschleunigung der Entladezeiten ein pneumatisches Auflockerungssystem.
 > siehe Seite 296



Schiebeplanenwagen sind als Flachwagen mit feststehenden Stirnwänden hervorragend für den geschützten Transport von Coils geeignet. > siehe Seite 300



Das Vorbild:

Die ersten als „Taschenwagen“ bezeichneten Spezialgüterwagen wurden von der Deutschen Bundesbahn bereits 1972 beschafft. Als moderne Güterwagen mit Drehgestellen für hohe Geschwindigkeiten konstruiert, zählen sie zur Gruppe der Flachwagen und dienen speziell dem Transport von LKW-Sattelauflegern. Somit immer paarweise im kombinierten Verkehr Straße-Schiene-Straße eingesetzt, tragen sie das UIC-Gattungszeichen Sdgs, was darauf hinweist, dass sie sich zur Vermeidung von Leerfahrten auch für den Transport von Containern mit bis zu 60 Fuß in schnellfahrenden Wagenverbänden mit bis zu 100 km/h eignen. Die zwischen den Außenlangträgern der Wagen befindlichen, weit nach unten reichenden Stellflächen nehmen die Sattelanhänger moderner Groß-Lkw auf. Ihre Lage relativ dicht über den Schienenoberkanten schafft eine taschenartige Konstruktion, die neben dem sicherheitsrelevanten, tiefen Schwerpunkt auch die erforderliche seitliche Begrenzung durch die Seitenlangträger garantiert. Der Taschenwagen T 3000 Sdggmrss738 entstand als Weiterentwicklung aus dem T 2000 und kann hochmoderne Megatrailer mit einer Innenhöhe von 3 m transportieren.

Das Modell:

Als PIKO Expert Produkt weist der Taschenwagen T 3000 Sdggmrss738 alle Merkmale eines hochpräzisen H0 Modells auf. Um auch als Miniatur des großen Vorbilds eine hohe Stabilität neben ausgezeichneten Laufeigenschaften zum Einsatz in schnellen Güterzügen zu gewährleisten, wurde ein Metallrahmen gewählt. Der Doppel-Wagen wird mit zwei originalgetreuen LKW-Aufliegern geliefert. Damit der Modellbahner auch das PIKO Modell vorbildentsprechend für den gelegentlichen Transport von Containern heranziehen kann, sitzen auf den Seitenlangträgern Zapfen für den Containeraufsatz, die vorbildgerecht verschiebbar sind.



54771 Taschenwagen T3000e Cargo Ep. VI,
mit zwei Aufliegern DB Schenker

89,99 €*



✘ 54775 Taschenwagen T3000e DB Cargo Ep. VI,
mit Containern „Maersk“

89,99 €*

NEU
2019



🇮🇹 54779 Taschenwagen T3000e Wascosa Ep. VI,
mit zwei Aufliegern "AMBROGIO"

94,99 €*

Abbildung zeigt
retuschiertes Handmuster


TASCHENWAGEN

PIKO

Für alle Wagen:  # 56061

Für alle Wagen:



 54777 Taschenwagen T3000e Wascosa Ep. VI, mit zwei Aufliegern "LKW Walter" 94,99 €*



54778 Taschenwagen T3000e TXL Ep. VI, mit zwei Aufliegern "Schockemöhle" 89,99 €*



 58956 Taschenwagen T3000e Hupac Ep. VI, mit zwei Aufliegern "Schöni" & "Della Santa"

94,99 €*

Abbildung zeigt retuschiertes Handmuster

NEU
2019



58955 Taschenwagen T3000e Nacco DB Cargo Ep. VI, mit zwei Aufliegern "Willi Betz" 89,99 €*

Abbildung zeigt retuschiertes Handmuster

NEU
2019

GROSSRAUMGÜTERWAGEN 401K PKP

FORM NEU
2019



Aufnahme: Ryszard Boduszek



58470 Großraumgüterwagen 401K PKP Ep. V

39,99 €*

Für alle Wagen gilt:  

Das Vorbild:

Die konstruktiven Grundlagen des Großraumgüterwagens 401K wurden 1962 mit dem Ziel geschaffen, einen vierachsigen, bis zu 100 km/h einsatzfähigen Güterwagen für den Export von Getreide in loser Schüttung zu fertigen. Daneben sollte der Wagen auch für Stückgut und andere nässeempfindliche Einzelladungen einsetzbar sein. Mit weitgehend geschweißtem Rahmen, der Stirn- und Seitenwandverkleidung durch hochstabile Holzverbretterung, einem Stahldach mit vier Ladeluken von je 600 mm Durchmesser, acht Schüttungsöffnungen im Wagenboden und effektiven seitlichen Belüftungen entsprach der Grossraumwagen internationalen Standards. Die je Seitenwand vorgesehenen zwei Schiebetüren kamen der Verwendung außerhalb von Getreidetransporten in Ganzzügen zugute. Als Besonderheit besaßen einige der Wagen Dampf- bzw. Elektroheizungen. Im Beschaffungs- und Einsatzzeitraum gab es konstruktive Abänderungen, die sich u.a. auf die Ausrüstbarkeit mit automatischen Mittelpufferkupplungen bezogen, sechs statt vier Beladeöffnungen im Dachbereich (401Ka) vorsahen und Nachrüstungen mit Y25-Drehgestellen beinhalteten. 1978 wurden 500 Wagen der Version 401Ka/1 für die Sowjetunion gefertigt und in den gemeinsamen Ostblock-Wagenpark "OPW" eingereiht. Der polnische Gesamtbestand des über 16 m langen und 23 t schweren Wagens belief sich auf 18 338 Stück, wobei die Ausführung 401Ka mit 17029 Exemplaren dominierte.



58471 Großraumgüterwagen 401K PKP Ep. VI

39,99 €*

Das Modell:

Mit dem gedeckten Güterwagen 401K offeriert PIKO einen weiteren wichtigen Wagentyp aus Polen, der vorbildgerecht international eingesetzt werden kann. Der attraktive, hochdetaillierte Wagen wurde konsequent im Maßstab 1:87 umgesetzt und überzeugt durch seine stimmige Darstellung aller relevanten Details des konkreten Vorbildes. Die detaillierte Neukonstruktion besitzt eine feinste Lackierung und Bedruckung, extra angesetzte Griffstangen sowie Bremsräder in filigraner und stabiler Ausführung, scharf gravierte Drehgestelle, Kurzkupplungskulissen, hervorragende Rolleigenschaften und ist sowohl für gemischte Güterzüge als auch für Ganzzüge ideal geeignet.

Das Vorbild:

Als Spezialgüterwagen gedacht, erwiesen sich die Fahrzeuge in der Betriebspraxis als Mehrzweckwagen. Mit Seiten- und Stirnwänden für den Transport schüttfähiger Güter ausgerüstet, konnten sie für Eisenerz-, Schotter- und Sandladungen verwendet werden. Ersetzte man die demontierbaren Wände durch Rungen, eigneten sich die Wagen auch für Holz-, Stahlrohr- und Schienentransporte. Ohne Rungen verrieten sie schnell ihre ursprüngliche Bestimmung als stabile Plattformwagen für schwere Militärtechnik mit bis zu 36 t Ladegewicht. Überdies konnte man sie mit Baumaschinen wie Baggern, Bulldozern und Planiertraupen antreffen. Insgesamt wurden 7736 Exemplare gebaut, die sich u.a. in die Gattungen 401Z, 401Z1, 401Za und 401Zb mit teilweise abweichenden Erscheinungsbildern aufgliederten. Unter ihnen befanden sich auch Fahrzeuge mit Bodenheizung für die problemlose Schüttgutentladung in der kalten Jahreszeit.

Für alle Wagen gilt:  

♣ # 56061



 58413 Offener Güterwagen 401Zb PKP Ep. IV 39,99 €* 



58412 Niederbordwagen 401Z Eamos PKP Ep. V 39,99 €* 

NEU
2019



 58416 Hochbordwagen 401Zk Eamos PKP Ep. V 39,99 €* 

NEU
2019




 58417 Rungenwagen 401Ze Rmmps (PPzk) PKP Ep. IV 39,99 €* 

FLACHWAGEN 401Z PKP

PIKO




58414 Rungenwagen 401Z PKP Ep. IV

39,99 €* 





58415 Flachwagen 401Z PKP Ep. IV

39,99 €* 



 58410 Hochbordwagen 401Zk PKP Cargo Ep. VI 39,99 €* 



 58411 Niederbordwagen 401ZI PKP Ep. VI 39,99 €* 

KESSELWAGEN 406R PKP

NEU
2019



Aufnahme: Ryszard Boduszek

 58370 2er Set Kesselwagen Zas (406R) DEC PKP Ep. V



Aufnahme: Ryszard Boduszek

99,99 €*

NEU
2019



 58452 Kesselwagen (406R)
Zaes Baltkolor S.A. Ep. V

49,99 €*

NEU
2019



 58453 Kesselwagen (406R) Zas
PCC Spedkol PKP Ep. V

49,99 €*



Das Modell:

Mit den Kesselwagen 406R ist ein weiterer bedeutender Wagentyp aus Polen vorbildgerecht durch PIKO in dem Maßstab 1:87 umgesetzt worden. Das attraktive Modell des Kesselwagens ist präzise im Maßstab 1:87 umgesetzt worden und zeichnet sich durch die stimmige Darstellung aller relevanten Details des Vorbildes aus. Die detaillierte Neukonstruktion punktet durch die perfekte Darstellung des knickfreien Kessels und extra ange-setzte Stufen, Leitern, Geländer und Bühnen sind ebenfalls in filigraner und stabiler Ausführung. Ein besonderes Highlight stellt die realistische Nachbildung der Spannbänder und ihre Verbindung zur Wagenaufgabe dar, die keine sichtbaren Trennungen aufweisen. Der Wagen verfügt über feinste Lackierung und Bedruckung und exzellente Rolleigenschaften. Mit diesem hochdetaillierten Modell steht ein weiteres attraktives Fahrzeug von PIKO für den Einsatz in Güterzügen zur Verfügung.

Für alle Wagen gilt:



58450 Kesselwagen Zas (406R) PKP Ep. IV

49,99 €*



58451 Kesselwagen Zas (406R) Orlen PKP Ep. V

49,99 €*



58361 3er Set Kesselwagen Zas (406R) Dec PKP Ep. VI

149,99 €*




**NEU
2019**

Aufnahme: C. Ochsner

+ 96689 Panzertransportwagen SImmnp-s,
Wg.-Nr. 33 85 473 4 141-6, SBB Ep. VI,
beladen mit Panzer Pz87 Leopard

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz

Nach dem Ende der schweizerischen Eigenproduktion der Panzer 68 wurde Anfang der 80er Jahre die Evaluation eines modernen Kampfpanzers vorangetrieben. Dabei ging der deutsche Leopard 2A4 gegenüber dem amerikanischen M1 Abrams als Sieger hervor. Ausschlaggebend waren die bessere Bewaffnung und der zuverlässige Dieselmotor gegenüber der Gasturbine des Abrams. Das bisher teuerste Rüstungsprogramm der Schweiz umfasste die Beschaffung von insgesamt 380 Kampfpanzern. Zusätzlich wurde noch eine kleine Anzahl an Fahrschulpanzer geordert. Um die 2010er Jahre begann das Werterhaltungsprogramm, bei dem der Typ Leopard zahlreiche Verbesserungen erhielt. Wärmebildkamera, Elektroantrieb des Turmes, Rückfahrkamera usw. sind einige der zukunftsweisenden Modifikationen.

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:


**NEU
2019**

Aufnahme: C. Ochsner

+ 96690 Panzertransportwagen SImmnp-s-y,
Wg.-Nr. 31 85 473 2 014-9, SBB Ep. VI,
beladen mit Schützenpanzer Spz2000 Hägglunds

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz


Der vom Schwedischen Hersteller Hägglunds produzierte Schützenpanzer der Serie CV-90 (Combat Vehicle) ist ein moderner Kampfschützenpanzer der neuesten Generation. Anfang der 2000er Jahre wurden total 186 Exemplare des Modells CV-9030 beschafft und bei der RUAG in Thun in Lizenz montiert. Die Schweizer Version ist etwas höher und länger als die Ursprungsversion, da mehr Laufrollen verbaut wurden, was sich insbesondere bei Schnee und weichem Boden wesentlich günstiger auswirkt. Anstelle einer Türe wurde wie beim M-113/Spz 63 eine Rampe, sowie ein leistungsstärkerer Lastwagen-Motor von Scania eingebaut. Der Spz 2000 findet seinen Einsatz vorwiegend in den Panzerbrigaden. Somit verfügen die Grenadiere über eine hohe Einsatzflexibilität, Feuerkraft und einen wesentlich verbesserten Schutz.

Modell

Bei den Panzern handelt es sich um komplette Neukonstruktionen der Firma ARWICO AG, Schweiz


EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



 96682 Panzertransportwagen Slmmnps SBB Ep. IV - V,
beladen mit Panzer 57 Nr. 223, ohne Seitenschürzen

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



 96683 Panzertransportwagen Slmmnps SBB Ep. IV - V,
beladen mit Panzer 57 Nr. 224, ohne Seitenschürzen



  96687 Schwerlastwagen Slmmnps RTS Ep. VI

44,99 €*

NEU
2019



 96688 Flachwagen Slmmnps-y SBB Ep. VI

44,99 €*



Passende Zuglokomotive für die Chemiekesselwagen ist z. B. das PIKO Modell # 59871  **Elektrolok Vectron 193 MRCE Ep. VI** (siehe Seite 146)

Das Vorbild:

Für den Transport von Chemikalien unterschiedlichster Arten ausgerüstet ist der mit einem Kessel aus Chromnickelstahl (V4A) ausgestattete Chemiekesselwagen ein unverzichtbares und modernes Transportmittel für viele Betriebe der Chemiebranche. Diese Wagen sind mit Isolierung und Heizung für den Transport verschiedenster Stoffe befähigt.

Bei einem Volumen von 72 m³ und einem Eigengewicht von 24,5 t können maximal bis zu 65,5 t zugeladen werden. Durch die Neigung des Tanks von 1,5% ist eine gute Restmengenentleerung gewährleistet. Die Wagen sind mit der geräuschkindernden und damit umweltfreundlichen K-Sohle ausgestattet.

Das Modell:

Erstmals ist dieser bedeutende Wagentyp vorbildgerecht durch PIKO in dem Maßstab 1:87 umgesetzt worden. Die detaillierte Neukonstruktion punktet durch die vorbildnahe Darstellung der hochglänzenden Kesseloberfläche im perfekten Finish sowie der vielen freistehenden Kessel- und Bremsleitungen. Eine lupenreine und vorbildgerechte Bedruckung ist ebenso selbstverständlich wie exzellente Roll- und Fahreigenschaften.

In Güterzügen der Epoche VI sollte dieses attraktive Fahrzeug nicht fehlen. Durch die Präsenz der Wagen bei vielen in- und ausländischen Vermietgesellschaften und Chemiebetrieben stellt das Modell eine wertvolle Bereicherung des Wagenparks aller Freunde der modernen Bahn dar.

CHEMIEKESSELWAGEN

PIKO

Für alle Wagen: 🚂 # 56061

Für alle Wagen gilt:  



54760 Chemiekesselwagen „VTG“ Ep. VI

49,99 €*



 54768 Chemiekesselwagen Zacens „LKAB“ Ep. VI

54,99 €*



58950 Chemiekesselwagen Zacens „RTI“ Ep. VI

49,99 €*



  58951 Chemiekesselwagen "Kronospan" Ep. VI

54,99 €*

Das Vorbild:

Die von Firma Transwagon Bulgarien gelieferten und von verschiedenen EVU's eingesetzten Schüttgutwagen der Bauart Falns gehören zu den modernsten offenen Wagen in Sonderbauart. Als robuste Ganzstahlwagen dienen sie dem Transport großer Mengen verschiedenster nässeunempfindlicher Schüttgüter wie u. a. Kohle, Koks, Erz und Kies. Da es sich um Massentransportgut handelt, erfolgt der Einsatz dieser Wagen vorzugsweise in typenrein gebildeten Ziel- bzw. Ganzzügen.

Das Modell:

Der Falns von PIKO ist das erste Großserienmodell dieses Großraum-Selbstentladewagen-Typs in der Baugröße H0. Neben einer jeweils vorbild- und detailgerechten äußeren Form, Farbe und Bedruckung haben die Modelle Kurzkupplungskulissen, weisen im Inneren sattelförmige Böden auf und besitzen öffnungsfähige Entleerungsklappen. Diese können mit Hilfe der Entladebrücke # 61122 betätigt werden.



54670 Schüttgutwagen Falns „VTG“ Ep. VI 39,99 €*



54671 Schüttgutwagen Falns „OnRail“ Ep. VI 39,99 €*

NEU
2019




 54678 Schüttgutwagen Falns „SD“ Ep. VI 43,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen

33,50 €*

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne platzierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.



535 x 70 x 100 mm



Für alle Wagen:  # 56061



 **54677 Schüttgutwagen Falns NIAG Ep. VI**

39,99 €*



 **54676 Schüttgutwagen Falns CTL Ep. V**

43,99 €*

Das Vorbild:

Dieser polyvalente, d. h. in vielen verschiedenen, funktional angepassten Varianten verwend- und einsetzbare Güterwagengrundtyp basiert auf dem Flex Freight System von WASCOSA, einem der modernsten Güterwagenkonzepte weltweit. Das Basiselement ist ein vollwertiger 60' Containertragwagen, der jederzeit uneingeschränkt für den Transport unterschiedlicher Behälter des kombinierten Verkehrs, in leicht abgewandelter, zweckentsprechend angepasster Form aber auch als Holztransportwagen eingesetzt werden kann. Jeder Wagen ist konstruktiv mit zahlreichen Befestigungsmöglichkeiten für die verschiedensten Wechselaufbauten ausgerüstet. Dank seines Eigengewichts von über 17 t ermöglicht er die europaweit höchste Nutzlast seiner Klasse. Das Baukastenprinzip der Wechselaufbauten lässt sich in idealer Weise sowohl dem konkreten Verwendungszweck als auch saisonalen Schwankungen beim Beförderungsgut anpassen. Die vorgesehenen Aufbauten reichen von offenen und gedeckten Behältern bis zu Flachwagen- und Automobiltransportaufbauten. Sie lassen sich jederzeit für zusätzliche Standard- und Spezialgüter erweitern.

Für alle Wagen:  # 56061



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



95330 Tragwagen Sgnss „Wascosa“ SBB Ep. VI, mit 3x20' Containern „Cargo Domino“



54685 Tragwagen Sgnss SBB Ep. VI, mit 3x20' Containern „Kehrli+Oeler“

64,99 €*

TRAGWAGEN Sgnss

Das Modell:

Als PIKO Expert-Modelle verkörpern die WASCOSA-Tragwagen in beiden Varianten, sowohl als Containertragwagen als auch als Holztransportwagen, klassische PIKO Qualität bis ins Detail. Die konstruktive Perfektion des Grundmodells sowie seine Form- und Farbgebung spiegeln das hochmoderne Erscheinungsbild des WASCOSA-Konzepts vorbildgetreu wider. Anstelle der Container lässt sich der Tragwagen mit verschiedenen Aufsätzen nachrüsten. Mit diesem Wagen beweist PIKO seine unmittelbare Verbundenheit mit den modernsten, kreativsten Entwicklungen der großen Bahn.



54680 Tragwagen Sgnss „Wascosa“ Ep. VI, mit 3x20' Containern „BERTSCHI“

54,99 €*
+ MwSt



54681 Tragwagen Sgnss „Wascosa“ Ep. VI, mit Echtholzladung

64,99 €*
+ MwSt



DRUCKGASKESSELWAGEN 120 m³

Für den Transport von Flüssiggasen sind diese Fahrzeuge mit Kesseln, die ein Volumen von 120 m³ haben, ausgestattet und damit die größten europäischen Druckgaskesselwagen. Das Design und die Ausführung entsprechen den Vorschriften der europäischen Bahnverwaltungen und sind mit einem etwa 30 cm hohen, orangen Längsstreifen gekennzeichnet, der den Kessel auf halber Höhe umschließt. Die Wagen sind für den Betrieb mit Bruttogewichten von 90,0 t ausgelegt.



54659 Druckgaskesselwagen
„SOGETANK“ FS Ep. VI

54,99 €*



54662 Druckgaskesselwagen
„WestfalenGas“ Wascosa Ep. VI

49,99 €*



54664 Druckgaskesselwagen
„Riessner Gas“ VI

49,99 €*

NEU
2019



58960 Druckgaskesselwagen Zags ČD Ep. V,
ohne Sonnendach

52,99 €*

DRUCKGASKESSELWAGEN 120 m³

PIKO

Das Eigengewicht eines 120 m³ Wagens beträgt 35,2 t. Die Kessel der Wagen sind vollständig geschweißt und zusätzlich mit Innenringen versteift. Zur Vermeidung einer Überhitzung ist ein Sonnenschutz auf dem oberen Kesselteil angebaut. Der Kessel ist mit Armaturen, die von beiden Seiten des Kessels bedient werden können, für die Bodenfüllung und Entladung ausgestattet. Die Wagen werden ausschließlich von privaten Vermietungsgesellschaften eingesetzt.

Für alle Wagen:  # 56061



☒ 54666 Druckgaskesselwagen Zags „GATX“ 48,99 €*
Ep. VI, ohne Sonnendach



54667 Druckgaskesselwagen Zags „Tycza“ 48,99 €*
Ep. VI, ohne Sonnendach



☒ 54668 Druckgaskesselwagen Zags „Nacco“ Ep. VI, ohne Sonnendach 48,99 €*
Ep. VI, ohne Sonnendach




54669 Druckgaskesselwagen Zags „On Rail“ Ep. VI 49,99 €*
„On Rail“ Ep. VI



☒ 58953 Druckgaskesselwagen Zagkks „Aretz“ Ep. VI, ohne Sonnendach 48,99 €*
ohne Sonnendach



 58954 Druckgaskesselwagen Zags SIT FS Ep. V 54,99 €*
SIT FS Ep. V

DRUCKGASKESSELWAGEN 62 m³

Für alle Wagen:

56060

358 146



54536 Druckgaskesselwagen BP DB Ep. III

29,99 €*

NEU
2019



 97095 Druckgaskesselwagen SNCB Ep. III

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien

MITTELSELBSTENTLADIEWAGEN

PIKO

Ab 1998 beschafft die DB Cargo angesichts des steigenden Kaliverkehrs bis zum Jahr 2012 3000 neue vierachsige Schwenkdachwagen bei Waggonbau Niesky. Diese Wagen sind für den Transport von nässeempfindlichen Schüttgütern, insbesondere korrosiv wirkenden Salzen in granulierter Form geeignet. Aus diesem Grund sind die besonders gefährdeten Bauteile und Berührungsstellen aus korrosionsfestem Stahl gefertigt. Die vier mittig angeordneten Entladeschieber werden paarweise über je ein Handrad betätigt und das Dach ist für eine optimale Befüllung möglichst groß ausgeführt. Der Wagenkasten hat eine glatte Oberfläche erhalten, um eine äußerliche Reinigung zu erleichtern. Alle Wagen sind bei der DB Cargo im Einsatz und befördern Kalisalz teilweise bis Belgien und Holland.

Für alle Wagen:  # 56061

Für alle Wagen gilt:



54630 Mittelselbstentladewagen Tanoos896 DB AG Ep. V

44,99 €*



54631 Mittelselbstentladewagen Tanoos „Nacco“ DB AG Ep. V

44,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

SELBSTENTLADEWAGEN



Für alle Wagen: ⚙ # 56060



Im Bundesbahn-Ausbesserungswerk Kaiserslautern begann 1959 der Bau von 3.551 Selbstentladewagen mit zweiachsigem Fahrgestell. Mit diesen Wagen, die trichterförmige Aufbauten und zur Mitte verlegte Auslaufrutschen hatten, sollten nässeunempfindliche Schüttgüter, wie Kohle oder Kies, transportiert werden. Als abzusehen war, dass die gebaute Stückzahl nicht ausreichen würde, bestellte die Bundesbahn bei verschiedenen Waggonbaufabriken weitere 2.950 Fahrzeuge, die als Otmm 64 eingereiht wurden, sich aber vom Otmm 61 baulich nicht sehr unterschieden.

Parallel zu den Otmm 61/64 entstanden insgesamt 1.882 Wagen der Gattung Ktmm 65 mit gleichem Aufbau, die jedoch mit schützenden Dächern versehen wurden. Sie sollten dem Transport von nässeempfindlichen Gütern wie Getreide dienen. Die offenen Wagen wurden ab 1968 in Ed 087/089, ab 1980 in Fc 087/089 umgezeichnet. Zwischen 1983 und 1986 kaufte die DR 1.850 Wagen der DB und reihte sie als Fc(6342) ein. 1994 gelangten diese Wagen wieder zurück zur DB AG.



54641 Selbstentladewagen Fc087 DB Ep. IV

39,99 €*

NEU
2019



54643 Selbstentladewagen Fc087 DB Ep. V

39,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ZWEISEITENKIPPER


PIKO



Für alle Wagen: ⚙ # 56061





58344 Set aus drei Zweiseitenkipper Fakks127 DB AG Ep. V,
realistisch grau gealtert

149,99 €* 



54601 Zweiseitenkipper Fakks127 DR Ep. IV

49,99 €*  



54604 Zweiseitenkipper Fakks127 DB AG Ep. V



49,99 €*  

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

KOHLESELBSTENTLADEWAGEN

Von 1896 bis 1908 beschaffte die Preußische Staatsbahn insgesamt 145 Selbstentladewagen nach der Zeichnung Ce 91. Die Konstruktion des Außenträgers machte eine außergewöhnliche Konstruktion der Achslager notwendig, die eine Einheit mit dem Längsträger bilden musste. Auch die Blattfederanordnung war nicht wie üblich oberhalb des Achslagers, sondern unterhalb angebracht. Über ein Gestänge konnten die Entladeklappen betätigt werden und über Rutschen war die Entladung durch Schwerkraft möglich. Bei der DRG wurden die Wagen als Otm Mainz bezeichnet und bei der DB als Ot 03. Bis 1964 waren die Fahrzeuge hier noch im Einsatz. Auch bei der DR verblieben viele Wagen. Hier lautete die Bezeichnung Ot 45. Der letzte Wagen wurde bei der DR 1966 ausgemustert.

Für alle Wagen:  # 56061



54620 Kohleselbstentladewagen Ot03 DB Ep. III

39,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



54625 Kohleselbstentladewagen Ot03 DB Ep. III,
mit Bremserhaus

39,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

SATTELBODEN-SELBSTENTLADEWAGEN

PIKO

Ab 1953 beschaffte die DR für den Transport von Kalk und Gips, Rohstoffe, die von der chemischen Industrie der DDR in großen Mengen benötigt wurden, sogenannte Sattelboden-Selbstentladewagen der Gattung Kkt22 vom VEB Waggonbau Niesky. Die Beladung dieser Wagen erfolgte über vier Klappen am Dachfirst, welche von Hand zu öffnen waren. Entladen wurde diese Wagen vom Bremserstand aus über ein großes Handrad, welches zwei Schieber im unteren trichterförmigen Behälterboden öffnete. Eingesetzt wurden diese Wagen vorwiegend in Zugverbänden, wobei die Fahrzeuge aufgrund der transportierten Rohstoffe oftmals mehr weiß als braun waren. Bis 1994 wurden alle Wagen ausgemustert.

Für alle Wagen:  # 56060



54320 Sattelboden-Selbstentladewagen 49,99 €*
Kkt22 DR Ep. III



54322 Sattelboden-Selbstentladewagen 49,99 €*
Tad5830 DR Ep. IV



 **54324 Sattelboden-Selbstentladewagen**
Kkt22 DR Ep. III

49,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

SCHÜTTGUTWAGEN

Ab 1994 beschaffte die DB AG zum Modernisieren des Wagenparks 1.000 neue Schüttgutwagen Facns133 zum Transport feuchtigkeitsunempfindlicher Schüttgüter. Die Länge des Wagens beträgt 16.000 mm über Puffer und das Eigengewicht liegt bei 22t. Der Aufbau ist, um Durchrostungen zu vermeiden, komplett aus Nirostastahl gefertigt und hat ein Ladevolumen von 55 m³. Die Schwerkraftentladung erfolgt beidseitig dosierbar über Auslauftrichter.

Für alle Wagen: 🚂 # 56061

Für alle Wagen gilt:



54341 Schüttgutwagen Facns133 DB AG Ep. V

49,99 €*



54344 Schüttgutwagen Facns133 Elbe Kies DB Cargo Ep. V

49,99 €*



✘ 54343 Schüttgutwagen Facns133 DB AG Ep. VI

49,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Vor der Entwicklung der modernen Silowagen mussten feinkörnige Güter in Säcke verpackt oder in den typischen Klappdeckelwagen befördert werden. Um die Be- und Entladung per Hand effektiver zu gestalten, wurden spezielle Silowagen für Druckluftentleerung geschaffen. Der Feldbinder Uacns 82.4-4/1 zum Transport von Staub- und Schüttgütern stellt eine moderne Variante eines Silowagens dar und besitzt zur Beschleunigung der Entladezeiten ein pneumatisches Auflockerungssystem. Er besitzt ein Fassungsvermögen von 82.000 Liter und eine Länge von 16.240 mm. Das Eigengewicht des Wagens beträgt ca. 18,80 t, die Radsatzlast 22,50 t. Bisher stehen beim Vorbild über 615 Exemplare in Betrieb.

**NEU
2019**



58436 Silowagen Uacns Wascosa Cemex Ep. VI

59,99 €*
358 187



Für alle Wagen: # 56061

358 187

**NEU
2019**



58435 Silowagen Uacns Feldbinder Messefahrzeug Ep. VI

54,99 €*
358 187

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

SILOWAGEN

NEU
2019
 97096 Silowagen SNCF Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich


58430 Silowagen Uacns VTG Ep. VI

54,99 €*



58431 Silowagen Uacns GATX Ep. VI

54,99 €*



58432 Silowagen Uacns Dyckerhoff Ep. VI

54,99 €*


 58433 Silowagen Uacns Enviloc Ep. VI

54,99 €*


 58434 Silowagen Uacns Wascosa Ep. VI

59,99 €*

Das Modell:

Das PIKO H0 Modell des DR Zementsilowagens Uce ist eine komplette Neuentwicklung, die sich konstruktiv vom Silowagen Zkz54 aus dem PIKO Sortiment unterscheidet und somit eine vorbildgerechte Nachbildung des einst massenhaft gefertigten Uce Wagens darstellt. Die geringe Länge über Puffer (LüP) kommt dem vorbildgerechten Einsatz dieses Wagens in Ganzzügen entgegen, schließt jedoch auch den Einzeleinsatz nicht aus. Das PIKO Modell weist sämtliche Einrichtungen und Armaturen auf, wie sie beim Vorbild zur Befüllung bzw. Entladung der Silowagen per Druckluft dienen.

Auch die für den sicheren, insbesondere nässegeschützten Transport unabdingbaren Knebelverschlüsse der Behälterklappen sind exakt dargestellt. Die beiden Bühnen an den Wagenenden und die filigran gestalteten Aufstiege besitzen vorbildgerechte Sicherheitsgeländer mit originalgetreuer, nur einseitiger Nachbildung der Bremseinrichtung.



54691 Zementsilowagen GATX Ep. VI

49,99 €*



54693 Zementsilowagen Ucs-v9120 DR Ep. IV 49,99 €*



54694 Zementsilowagen Ucs-y9120 DR Ep. IV, mit Flickern 49,99 €*



54695 Zementsilowagen Ucs9120 DR Ep. IV 49,99 €*

Für alle Wagen: ⚙ # 56060

Für alle Wagen gilt:



54696 Zementsilowagen NACCO Ep. V 49,99 €*



54697 Zementsilowagen NACCO Ep. V

49,99 €*

**NEU
2019**

STAMMHOLZTRANSPORTWAGEN



Speziell zum Transport von schwerem Stammholz, aber auch für den Transport von Röhren und Betonmasten, beschaffte die DB AG diese mit stabilen und schweren, leicht nach innen stehenden Stahlrungen versehenen Spezialwagen. Massive, mit Verstärkungen versehene Stirnwände sollen das Verrutschen oder gar Durchschlagen verhindern. Die Rungen selbst werden von einer Spezialfirma hergestellt und jedes Fahrzeug ist mit 32 Stück ausgerüstet. Zusätzliche Spannrollen dienen der sicheren Befestigung der Transportgüter.



54339 Stammholztransportwagen Roos-t642
DB Cargo Ep. V, mit Echtholzladung

59,99 €*

- separat angesetzte Handstangen
- separat eingesetzte Rungen
- Nachbildung des Fußbodens mit Riffelblech und Auflageschwellen
- Nachbildung der Bremsanlage
- feine Nachbildung der Spannbandrollen
- Nachbildung der massiven Stirnwände
- authentische Lackierung und Bedruckung

INFO

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:

NEU
2019



97097 Stammholztransportwagen SNCF Ep. V, mit Echtholzladung

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

SCHIEBEPLANENWAGEN

PIKO

Für alle Wagen:

56061

358 139



54393 Schiebeplanenwagen Shimmns
„LogServ“ DB AG Ep. V

34,99 €*



54396 Schiebeplanenwagen Shimmns
„LogServ“, geöffnet, DB AG Ep. V

34,99 €*



58362 Set aus zwei Schiebeplanenwagen DB AG Ep. VI,
realistisch gealtert

74,99 €*



Die Seiten des Sets sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

NEU
2019



58365 2er Set Schiebeplanenwagen Rail Cargo Austria Ep. IV

74,99 €*

SCHIEBEPLANENWAGEN



54586 Schiebeplanenwagen
CD Cargo Ep. V

37,99 €*



54589 Schiebeplanenwagen Shimmns
Rail Cargo Austria Ep. VI

37,99 €*



58952 Schiebeplanenwagen Shimmns
DB Cargo Ep. VI

34,99 €*



95338 Schiebeplanenwagen
Shimmns723, B Ep. V

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien



95339 Schiebeplanenwagen
"Rail Sider" Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Spanien

NEU
2019



58958 Schiebeplanenwagen GATX Ep. VI,
mit Schild

34,99 €*

NEU
2019



58959 Schiebeplanenwagen Mercitalia FS Ep. VI

37,99 €*



SCHIEBEWANDWAGEN


PIKO



54416 Schiebewandwagen Hbis294 DB Ep. IV 34,99 €*
56061




54417 2er Einheit Schiebewandwagen Hillmrrs MAV Ep. V; # 56061

76,99 €* 



54509 Großraumschiebewandwagen Hbbinss SBB Ep. VI
56060

32,99 €* 



GROSSRAUMSCHIEBEWANDWAGEN

Um den Anforderungen im internationalen Verkehr zu entsprechen, wurden parallel zu den Hbills311 die Hbills310 gebaut. Allerdings wurden diese Wagen nach der Bezugslinie G1 der EBO gestaltet, um so universeller einsetzbar zu sein. Deshalb sind diese Wagen auch häufig im benachbarten Ausland zu sehen.



54501 Großraumschiebewandwagen
Hbills311 DB AG Ep. V; # 56060

29,99 €*



54504 Großraumschiebewandwagen
Hbills310 DB AG Ep. VI; # 56060

29,99 €*



54582 Großraumschiebewandwagen Himrrs44 DB AG Ep. VI
 # 56060

59,99 €*



MODERNE KNICKKESSELWAGEN

PIKO

Anfang der neunziger Jahre wurden im Auftrag der Waggonvermietgesellschaft KVG die ersten Tankwagen mit einem sogenannten "Knickkessel" gebaut. Die Konstruktion der Kessel erfolgte so, dass sich die beiden Kesselhälften zur Mitte hin um jeweils 3° neigen. Deshalb fließt der Kesselinhalt, in der Hauptsache Mineralölprodukte, ohne weitere Hilfsmittel so gut wie restlos ab. Da die in Stahlleichtbauweise gefertigten Fahrzeuge für höhere Geschwindigkeiten geeignet sind, wurden sie bald auch von anderen Unternehmen in ganz Europa beschafft. Zu finden sind diese Waggon als P (=Privat)-Wagen im Bestand aller europäischer Bahngesellschaften.

Für alle Wagen:  # 56061

NEU
2019



54759 Knickkesselwagen „RYKO“ Ep. VI

54,99 €*

NEU
2019



58961 Knickkesselwagen „Pannonia-Ethanol“
SBB Ep. VI

54,99 €*

NEU
2019



58962 Knickkesselwagen Wascosa Ep. VI

49,99 €*

MODERNE KNICKKESELWAGEN

Für alle Wagen: 🚂 # 56061



54189 Knickkesselwagen „Aral“ DB AG Ep. V

49,99 €*



54191 Knickkesselwagen „ESSO“ DB AG Ep. V

49,99 €*



54194 Knickkesselwagen „KVG“ DB AG Ep. V

49,99 €*



54196 Knickkesselwagen „Wascosa“ DB AG Ep. V

49,99 €*



54756 Knickkesselwagen „Nacco“ Ep. VI

49,99 €*



54793 Knickkesselwagen „Millet /
ChemOil“ Ep. VI


54,99 €*

MODERNE KNICKKESSELWAGEN

PIKO

Für alle Wagen gilt:



 54796 Knickkesselwagen „GATX / ChemOil“
ÖBB Ep. VI

54,99 €*



54909 Knickkesselwagen „GATX“ DB AG Ep. V
(mit neuer Betriebsnummer)

49,99 €*



54912 Knickkesselwagen „Wascosa OMV“ DB AG Ep. VI

49,99 €*



54919 Knickkesselwagen „siess“ DB AG Ep. V

49,99 €*



 58343 3er Set Knickkesselwagen „ESO / Millet“ B Ep. V

Lim

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien



Das Leasingunternehmen MRCE
ist mit über 135 Fahrzeugen
einer der größten Lokvermieter
in Europa.
> siehe Seite 322

Für aktive Modellbahner gibt es das PIKO Hobby-Sortiment.

- > Robuste Technik
- > Einfach zu bedienen
- > Realitätsnahe und detailgetreue Modelle
- > „Taschengeld-Preis“



Hector Rail ist ein im Personen- und Güterzugverkehr anzutreffendes privat geführtes Eisenbahnunternehmen.
> **siehe Seite 311**



Die Baureihe 101 zählt nach wie vor zu den wichtigsten Stützen im hochwertigen Personenfernverkehr der DB AG
> **siehe Seite 308**



HOBBY



59453 Elektrolok BR 101 „Tessin“ DB AG Ep. VI 99,99 €*
 59253 Elektrolok BR 101 „Tessin“ DB AG Ep. VI 119,99 €*
 DB AG Ep. VI



59455 Elektrolok BR 101 "Köln" DB AG Ep. VI 99,99 €*
 DB AG Ep. VI



59456 Elektrolok BR 101 99,99 €*
 „Swisstravel Graubünden“ DB AG Ep. VI



59457 Elektrolok BR 101 DB AG Ep. VI 99,99 €*
 DB AG Ep. VI

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 101:

56193 PIKO Sound-Modul +

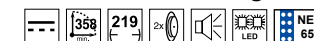
Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt

an den PIKO SmartDecoder 4.1

56403 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 101 gilt:



Für alle AC-BR 101 gilt zusätzlich:



NEU
2019



AC Ausführung mit
 mfx-fähigem Decoder!



59458 Elektrolok BR 101 BKK DB AG Ep. VI 99,99 €*
 59258 Elektrolok BR 101 BKK DB AG Ep. VI 139,99 €*
 DB AG Ep. VI

ELEKTROLOK BR 146 / BR 185

PIKO



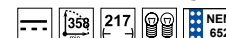
57833 Elektrolok BR 185 „Captrain“ Ep. VI 124,99 €*
 „Captrain“ Ep. VI



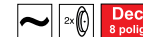
57835 Elektrolok BR 185 Metronom Ep. VI 124,99 €*
 Metronom Ep. VI

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 185 gilt:



Für alle AC-BR 185 gilt zusätzlich:



Detail



57936 Elektrolok BR 185 Kassel Huskies Ep. VI 89,99 €*
 57836 Elektrolok BR 185 Kassel Huskies Ep. VI 124,99 €*
 Kassel Huskies Ep. VI



57938 Elektrolok BR 146 017 „VVO“ DB AG Ep. VI 89,99 €*
 57838 Elektrolok BR 146 017 „VVO“ DB AG Ep. VI 124,99 €*
 VVO Ep. VI



57939 Elektrolok BR 185 DB AG Ep. VI 89,99 €*
 57839 Elektrolok BR 185 DB AG Ep. VI, mit lastger. Decoder 124,99 €*
 DB AG Ep. VI



57410 Elektrolok Rh 1016 DB Ep. V

82,99 €*



57916 Elektrolok Taurus DB AG Ep. VI

59,99 €*


57816  Elektrolok Taurus DB AG Ep. VI

79,99 €*



57918 E-Lok Taurus 1016 CSKD / Intrans Ep. VI

64,99 €*

57818  E-Lok Taurus 1016 CSKD / Intrans Ep. VI

89,99 €*



Passende Personenwagen:
58678 (siehe Seite 334)



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!

NEU
2019



57924 Elektrolok Taurus „FliXtrain“ Ep. VI

59,99 €*

57824  Elektrolok Taurus „FliXtrain“ Ep. VI

99,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße




ELEKTROLOK TAURUS

PIKO



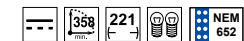
 57919 Elektrolok Taurus ÖBB Ep. V 64,99 €*
 57819  Elektrolok Taurus ÖBB Ep. V 89,99 €*



 57922 Elektrolok Rh 1116 ÖBB Ep. V 64,99 €*
 57822  Elektrolok Rh 1116 ÖBB Ep. V, mit lastger. Decoder 84,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Tauri gilt:



Für alle AC-Tauri gilt zusätzlich:



57923 Elektrolok Rh 242 Taurus „Hectorrail“ Ep. VI 59,99 €*
 57823  Elektrolok Rh 242 Taurus „Hectorrail“ Ep. VI 79,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



 57255  Elektrolok Rh Re474 SBB Cargo Ep. V 129,99 €*



 57860  Elektrolok BR 189 PKP Cargo Ep. VI 129,99 €*





57956 Elektrolok BR 189 DB AG Ep. VI 99,99 €*
 57856  Elektrolok BR 189 DB AG Ep. VI 119,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße


ELEKTROLOK BR 189

PIKO




57268 ☐ Elektrolok BR 189 „Lokomotion Cream“ Ep. VI 119,99 €*



 ☒ 57959 Elektrolok BR 189 ES64 MRCE / SBB Ep. VI 109,99 €*
MRCE / SBB Ep. VI




 ☒ 57961 Elektrolok BR 189 „Rurtalbahn“ Ep. VI 99,99 €*
Rurtalbahn Ep. VI



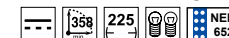
 ☒ 57965 Elektrolok BR 189 MRCE Alpazähmer Ep. VI 109,99 €*
Alpazähmer Ep. VI



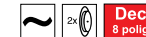
 ☒ 97741 Elektrolok BR 189 STL B Ep. VI 109,99 €*
STL B Ep. VI

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 189 gilt:



Für alle AC-BR 189 gilt zusätzlich:





 57954 Elektrolok BR 189 Veolia Ep. VI 109,99 €*



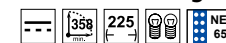
57862  Elektrolok BR 189 Bayernhafen Ep. VI 119,99 €*



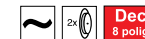
 57864  Elektrolok BR 189 Railion Ep. VI 119,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 189 gilt:



Für alle AC-BR 189 gilt zusätzlich:



 57963 Elektrolok BR 189 MRCE / WLE Ep. VI 99,99 €*
 57863  Elektrolok BR 189 MRCE / WLE Ep. VI 119,99 €*



Übersicht ausgewählter privater Bahngesellschaften und deren Abkürzung

ACTS	Afzet-Container-Transport-Service NL
ADRIA	slowenisches Gütertransportunternehmen
Agilis	Verkehrsgesellschaft Regensburg
ALEX	Zuggattung der Vogtlandbahn
Alpha Trains	Leasinggesellschaft für Schienenfahrzeuge
ARRIVA	europäisches Eisenbahnunternehmen
BEHALA	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Captrain	privates Eisenbahnunternehmen Berlin
Cargolink	norwegisches Transportunternehmen
Cargoserv	österreichisches Gütertransportunternehmen
CFL Cargo	luxemburgisches, internationales Unternehmen
CTHS	Container Terminal Halle Saale GmbH
Crossrail	Schweizer Eisenbahnverkehrsunternehmen
EH	Eisenbahn und Häfen GmbH
ERS Railways	privates Eisenbahnunternehmen
evb	Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
FRET	Güterzugsparte der SNCF
FYRA	Marke der NS und KLM
GATX	Güterwagen- Vermietgesellschaft
GKB	Graz Köflacher Bahn
green cargo	schwedisches Eisenbahnunternehmen
Group Train	Personenzugsparte der SNCB
HECTORRAIL	schwedisches Eisenbahnunternehmen

HGK	Hafen- und Güterverkehr Köln AG
HLG	Holz-Logistik & Güterbahn
HUSA	Husa Transportation Deutschland Duisburg
HVLE	Havelländische Eisenbahn AG
IGE	Interessengemeinschaft Eisenbahn
INFRALEUNA	Eisenbahntransportsparte der INFRALEUNA
IntEgro	Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach
InterConnex	Ostseeland Verkehrs GmbH
ITL	Import Transport Logistik
KSW	Kreisbahn Siegen-Wittgenstein
LanXess	Kölner Chemie Konzern
LDS	Eutiner Eisenbahnunternehmen
LOCON	Eisenbahnverkehrsuntern. Berlin/Brandenburg
Lokomotion	privates Eisenbahnunternehmen München
LTE	Logistik- und Transport GmbH
MEG	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH
Metrans	tschechisches Eisenbahnunternehmen
Metronom	Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Uelzen
MGW	Service Instandhaltung v. Schienenfahrzeugen
MKB	Mindener Kreisbahn
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MWB	Mittelweserbahn
NIAG	Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG
NAH SH	Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein

NOB	Nord-Ostsee-Bahn GmbH
NWB	NordWestBahn
ODEG	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
OHE	Osthannoversche Eisenbahn AG
On Rail	private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
ORV	private Wagon-Vermietgesellschaft Moers
P Logistic	belgisches Eisenbahnunternehmen
PCT Altmann	Deutsches Eisenbahntransportunternehmen
PEG	Prignitzer Eisenbahn GmbH
Press	Pressnitztalbahn Jöhstadt
RAG	Ruhrkohle AG
RAILPOOL	Lokomotiv-Leasing Unternehmen München
regental cargo	Güterverkehrssparte der Regentalbahn
RTS	Rail Transport Service
Rurtalbahn	Dürener Eisenbahnverkehrsunternehmen
Schweerbau	Tief- und Gleisbauunternehmen
STLB	Steiermärkische Landesbahnen
Strukton	privates niederländisches Eisenbahnunternehmen
Uwe Adam	Eisenacher Eisenbahnverkehrsunternehmen
Veolia	Nahverkehrsanbieter
VPS	Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter
WASCOSA	Schweizer Vermieter von Eisenbahnwagen
WLB	Wiener Lokalbahnen AG
WLE	Westfälische Landes-Eisenbahn

Das Modell des Hondekops zeichnet sich durch eine exakte Nachbildung der charakteristischen Kopfform und durch eine lupenreine Bedruckung bei exakter Farbgebung aus. Nachbildung der unterschiedlichen Drehgestellblenden, feine Gravuren und separat eingesetzte Fenster runden das Gesamtbild ab.

Das Modell wird über einen starken Motor angetrieben, welcher von der Inneneinrichtung abgedeckt wird. Dieser treibt über eine Kardanwelle ein Drehgestell an. Die Fahrtlichter wechseln mit der Fahrtrichtung von weiß nach rot. Das Modell besitzt eine NEM-Schnittstelle und eine stromführende Kurzkupplung zwischen den beiden Wagen.



☒ 57520 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III 149,99 €*




57521 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III 149,99 €*



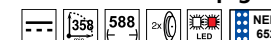

☒ 57526 Elektrotriebwagen „Hondekop Snurrbart“ NS Ep. IV 149,99 €*


TRIEBZUG HONDEKOP

PIKO

Durch die Elektrifizierung der Eisenbahnstrecke von Roosendaal nach Antwerpen Mitte der 50er Jahre mussten Fahrzeuge für das Niederländische Netz mit 1.500 V und für das Belgische Netz mit 3.000 V gebaut werden. Dabei wurden Triebzüge bevorzugt. Die zweiteiligen Triebzüge waren stark an die NS Triebzüge 54 angelehnt und hatten wie diese den Spitznamen „Hondekop“. Die unterschiedlichen Dachstromabnehmer waren für beide Stromsysteme ausgelegt. Die NS hatte 8 Triebwagen mit den Betriebsnummern 1201-1208 und die NMBS 4 Triebwagen mit den Nummern 220.901-904, die sich kaum unterschieden. Im Laufe der Jahre gab es kleinere Umbauten, wie die Frontscheinwerfer auf den Nasen. Auch änderte sich die Lackierung. Von den 12 Triebwagen ist nur der belgische Zug 220.902 erhalten. Alle anderen Züge wurden verschrottet.

Für alle Hondekop gilt:



Für alle AC-Hondekop gilt zusätzlich:



57370 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS 220901“ Ep. III

169,99 €*



57571 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1202“ Ep. III

149,99 €*

57371 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1202“ Ep. III

169,99 €*



57573 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1208“ Ep. III

149,99 €*

57373 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1208“ Ep. III

169,99 €*



57575 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS“ Ep. III

149,99 €*





57508 Diesellok BR 218 DB Ep. IV 69,99 €*



57317 Diesellok BR 218 DB AG Ep. V 79,99 €*
 (mit neuer Betriebsnummer)



Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.



57801 Diesellok BR 218 DB AG Ep. V 79,99 €*



57902 Diesellok BR 218 DB Netz Ep. VI 59,99 €*
 57802 Diesellok BR 218 DB Netz Ep. VI 79,99 €*

Für alle BR 218 gilt:



Für alle AC-BR 218 gilt zusätzlich:



**NEU
2019**



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

57903 Diesellok BR 218 DB Ep. IV 59,99 €*
 57803 Diesellok BR 218 DB Ep. IV 99,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK TRAXX

PIKO

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für TRAXX:

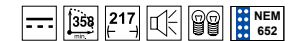
56191 PIKO Sound-Modul +

Lautsprecher (siehe Seite 418)

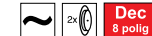
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1

56403 angeschlossen werden.

Für alle TRAXX gilt:




Für alle AC-TRAXX gilt zusätzlich:



57531 Diesellok TRAXX P160 DE der Landes-

nahverkehrsgesellschaft Niedersachsen Ep. V

89,99 €*

57331  Diesellok TRAXX P160 DE der Landes-

nahverkehrsgesellschaft Niedersachsen Ep. V

112,99 €*




57539 Diesellok 285 „HSL“ Ep. V

89,99 €*



57540 Diesellok 285 „Captrain“ Ep. VI

89,99 €*

57340  Diesellok 285 „Captrain“ Ep. VI

112,99 €*



 57541 Diesellok 285 „Raildix“ Ep. VI

89,99 €*

57341  Diesellok 285 „Raildix“ Ep. VI

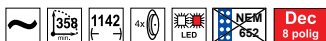
112,99 €*



57342  Diesellok BR 285 „Press“ Ep. VI

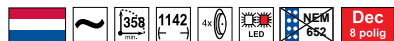
112,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



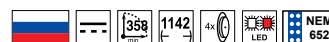
57305 ICE 3 DB AG Ep. V

229,99 €*



57306 ICE 3 NS Ep. V (ohne Abbildung)

249,99 €*



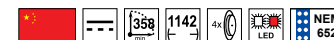
96724 4-tlg. Triebzug Velaro „Sapsan“ RZD Ep. V

219,99 €*



passendes Zubehör für
96724 & # 96720:

56356 PIKO Sound-Decoder mit
Lautsprecher (siehe Seite 417)



96720 4-tlg. Triebzug Velaro „CRH“ China Ep. VI

219,99 €*



- 57990 Diesellok Herkules MRB Ep. VI** 84,99 €*
104,99 €*
- 57890 Diesellok Herkules MRB Ep. VI, mit lastger. Decoder**



Passender Wagen: # 58673 (siehe Seite 335)

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Herkules gilt:



Für alle AC-Herkules gilt zusätzlich:



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!



NEU
2019

- 57991 Diesellok Herkules ER20 STB Ep. VI** 92,99 €*
132,99 €*
- 57891 Diesellok Herkules ER20 STB Ep. VI**

Abbildung entspricht Original-Modellgröße




 57987 Diesellok Hercules „RTS“ Ep. VI 89,99 €*
57887  Diesellok Hercules „RTS“ Ep. VI 114,99 €*



 57580 Diesellok Hercules Rh2016 ÖBB Ep. V 89,99 €*



 57595 Diesellok Hercules ER20-009 „MRCE dispelok“ 84,99 €*
Ep. VI



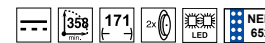
  57988 Diesellok Hercules „Metrans“ Ep. VI 89,99 €*
57888  Diesellok Hercules „Metrans“ Ep. VI 114,99 €*

DIESELLOKS BB 66000

PIKO

Die BB 66000 wurden als 040 DG Ende der 1950er Jahre von der SNCF in Dienst gestellt. Sie dienten als Ersatz für einige Dampflokbaureihen. Ausgestattet mit OGM Motoren erreichten die Loks eine Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h und wurden sowohl im Eilzugdienst als auch im Güterzugdienst eingesetzt. Ab Mitte der 1960er Jahre waren die BB 66000 fast ausschließlich im Rangier- und Güterzugdienst tätig. Heute fahren die meisten Loks nur noch bei Privatbahnen und im Werksverkehr. Das Modell gibt die zweite Bauserie mit den Betriebsnummern 66041 bis 66118 wieder. Beim Modell wurden die Proportionen des Vorbilds sehr gut nachgebildet. Feine Gravuren an den Drehgestellen zeigen jedes Detail. Das Gehäuse mit den Lüftergittern, Handstangen, Geländern und Klappen ist vorbildgerecht nachgebildet. Ein starker Motor treibt über zwei Kardanwellen alle vier Radsätze an.

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

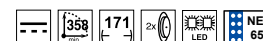


  96125 Diesellok SNCF BB 466099 Ep. V 139,99 €*



**NEU
2019**

 96211 Diesellok SNCF BB 66086 Ep. IV



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

**NEU
2019**


Quelle:
Vossloh Locomotives GmbH

59175 Diesellok BB1700 „Vossloh“ Ep. VI 119,99 €*
59075 ☒ Diesellok BB1700 „Vossloh“ Ep. VI 159,99 €*
☐



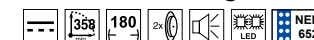
AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für Am843/G 1700BB:
56192 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 418)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt
an den PIKO SmartDecoder 4.1
56403 angeschlossen werden.

Für alle G 1700BB gilt:



Für alle AC-G 1700BB

gilt zusätzlich: **Dec 8 polig**

**NEU
2019**


97786 Diesellok 7784 „LINEAS“ Ep. VI
97797 ☒ Diesellok 7784 „LINEAS“ Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien



☒ 59171 Diesellok 7737 B-Technics „Colorado“ B Ep. VI 119,99 €*
☒ 59071 ☒ Diesellok 7737 B-Technics „Colorado“ B Ep. VI 144,99 €*
☐



☒ 59219 ☒ Diesellok V 1700.02 SETG Ep. VI 134,99 €*
☐

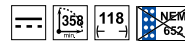


☒ 59173 Diesellok G 1700BB „Schwebbau“ Ep. VI 114,99 €*
☒ 59073 ☒ Diesellok G 1700BB „Schwebbau“ Ep. VI 134,99 €*
☐



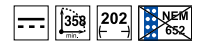
50500 Dampflokomotive

34,99 €*



50501 Dampflokomotive mit Schlepptender

39,99 €*



55000 Fahrregler Basic mit Netzteil
enthält Fahrregler Basic (# 55008) und Steckernetzteil (# 55006)

99,99 €*

55008 Fahrregler Basic
Technische Daten:
Eingang: 18 V DC, 2 A
Ausgang: 0-16 V DC, 1,5 A
konstant 16 V DC, 0,5 A

54,99 €*

55006 Steckernetzteil, 2,25 A
Technische Daten:
Eingang: 230 V
Ausgang: 16 V / 2,25 A / 36 W

54,99 €*



55003 Fahrregler mit Netzteil
(Adapter 5,4 VA) (230 V)

54,99 €*



Technische Daten Netzteil
(Adapter 5,4 VA):
Eingang: 230 V AC, 50-60 Hz
Ausgang: 12 V AC, 450 mA

Technische Daten Fahrregler:
Eingang: 12 V AC, 2 A
Ausgang: 0-12 V DC, 450 mA

- freier Einblick ins Führerhaus mit Führerstandseinrichtung
- Lokrahmen aus Zinkdruckguss
- Tendergehäuse aus Zinkdruckguss
- voll funktionsfähiges Lokgestänge
- beleuchtete 2-Lichtsignale, welche mit der Fahrtrichtung wechseln
- Platz für PIKO PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher # 56190
- Platz für den PIKO Dampfgenerator # 56160 / # 56161

INFO

Für echten Spielbetrieb:

56160 Dampfgenerator 10-16 V AC/DC Analogbetrieb

56161 Dampfgenerator 16-22 V AC/DC Digitalbetrieb

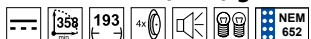
56162 Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät

(siehe Seite 425)

Authentische Nachbildung der Schlepptender-Dampflok der Baureihe 55 (G7.1) der DB um 1951. Die Lok weist eine dem Vorbild exakt entsprechende Bedruckung und Lackierung auf, passend zur DB oder DR. Die elegante Dampflok verfügt aufgrund ihrer Zinkdruckgussteile über ein Gewicht, welches eine gute Zugleistung garantiert.



Für alle BR 55 (G7.1) gilt:



Für alle AC-BR 55 gilt zusätzlich:



Mit weißen Radreifen!



57560 Schlepptenderlok FS 421 Ep. III

57360 Schlepptenderlok FS 421 Ep. III

134,99 €*

179,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DAMPFLOK BR 55 (G7.1)

PIKO

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für G7.1:

56190 PIKO Sound-Modul +

Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1

56403 angeschlossen werden.



57550 Schlepptenderlok Baureihe 55 (G7.1) DB Ep. III

129,99 €*



57551 Schlepptenderlok Baureihe 55 (G7.1) DR Ep. III

129,99 €*



57355  Schlepptenderlok Rh 040 (G7.1) SNCF Ep. III

179,99 €*



 57559 Schlepptenderlok Rh 71 SNCB Ep. III

134,99 €*



 95691 Schlepptenderlok (G7.1) 2651 RENFE Ep. III

134,99 €*



Das Vorbild:

DB Fernverkehr setzt seit 2015 Intercityzüge aus Doppelstockwagen unter dem Markennamen IC2 ein, die aus je vier Doppelstock-Mittelwagen, einem Doppelstock-Steuerwagen und einer dem Farbschema angepassten BR 146.5 als Zugmaschine bestehen. Diese Züge verfügen über 469 Sitzplätze, davon 70 in der 1. Klasse. Speisewagen sind in dem Konzept nicht vorgesehen, stattdessen findet eine Bewirtung am Platz statt. Bisher wurden in zwei Losen 44 Doppelstock-IC bestellt. Die neuen Züge werden derzeit hauptsächlich auf West-Ost-Linien eingesetzt, sollen langfristig aber auch im Nordwesten Deutschlands fester Bestandteil des Fernverkehrs sein. Zukünftig sind ebenfalls IC2 Züge für die südwestdeutschen Verbindungen Karlsruhe–Stuttgart–Nürnberg sowie Stuttgart–Zürich eingeplant und sollen dort ab Fahrplanwechsel Dezember 2017 zum Einsatz kommen. In den nächsten Jahren will die DB AG im Zuge der neuen Fernverkehrsinitiative 2030 insgesamt 120 Doppelstock-Garnituren in Betrieb nehmen

passendes Zubehör:

56127 Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel) für Umbau eines Gleichstrom- auf einen Wechselstrom-Steuerwagen (siehe Seite 416)

passendes Zubehör:

56126 Multiprotokoll-Funktionsdecoder (siehe Seite 415)

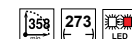


Passende Zuglokomotive:
51582 / # 51583 (siehe Seite 126)



58800 IC Doppelstocksteuerwagen 2. Klasse DB AG Ep. VI
56061

64,99 €*



IC DOPPELSTOCKWAGEN

PIKO

Das Modell:

Die Modelle der IC2 Wagen zeichnen sich durch exakte Nachbildungen von allen relevanten Details des Vorbildes und eine feine Lackierung und Bedruckung aus. Mit diesen Wagen im Längenmaßstab 1:100 kann das IC2 Konzept der Deutschen Bahn AG auf der Modellbahn stimmig nachgebildet werden. Die charakteristische Kopfform des Steuerwagens wird hierbei perfekt wiedergegeben. Die scharf gravierten Nachbildungen der Drehgestelle und separat eingesetzte Fenster unterstreichen das typische Erscheinungsbild der markanten Wagen. Die Modelle des Steuerwagens besitzen einen Lichtwechsel weiß/rot und sind für den Einbau eines Funktionsdecoders vorbereitet.

Passende Zuglokomotive:
59151 / # 59051 (siehe Seite 125)



58801 IC Doppelstockswagen 2. Klasse DB AG Ep. VI
56061

44,99 €*
358 268



58802 IC Doppelstockswagen 1. Klasse DB AG Ep. VI
56061

44,99 €*
358 268



NEU
2019



Quelle: Jürgen Lorenz

58808 Doppelstockswagen 2. Klasse Nah.SH Ep. VI

44,99 €*



Für alle Wagen:

56061



Passende Zuglokomotive:
51580 / # 51581 (siehe Seite 126)

Das Vorbild:

DB Regio setzt seit vielen Jahren erfolgreich Doppelstockwagen im Regionalverkehr auf Strecken mit hohen Fahrgastzahlen ein. Bombardier lieferte hierzu einen Großteil der beliebten Wagen, aktuell unter dem Markennamen Twindexx. Seit dem 30. Dezember 2015 verkehren die ersten Mittelwagen zusammen mit Doppelstockwagen der vierten Generation.



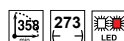
**58803 Doppelstockswagen
2. Klasse DB Regio Ep. VI**

44,99 €*



**58805 Doppelstocksteuerwagen
2. Klasse DB Regio Ep. VI**

64,99 €*



**58804 Doppelstockswagen
1. / 2. Klasse DB Regio Ep. VI**

44,99 €*





58369 3er Set Doppelstockwagen Metronom Ep. VI

149,99 €*

Für die Sitzwagen gilt:  

Für den Steuerwagen gilt:   

passendes Zubehör für alle Hobby

Doppelstocksteuerwagen:

56127 Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel) für Umbau eines Gleichstrom- auf einen Wechselstrom-Steuerwagen (siehe Seite 416)

56126 Multiprotokoll-Funktionsdecoder (siehe Seite 415)



Passende Zuglokomotive: # 57531 / # 57331 (siehe Seite 319)

Alle Wagen-Modelle der Seiten 330 und 331
sind im Längenmaßstab 1:100 ausgeführt

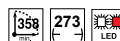


Passende Zuglokomotive: # 59153 (siehe Seite 137)



 58807 Doppelstocksteuerwagen
Koleje Mazowieckie Ep. VI

66,99 €*



 58806 Doppelstockszitzwagen
Koleje Mazowieckie Ep. VI

46,99 €*



Für alle Wagen:

↔ # 56060



57630 Personenwagen
Bi DB Ep. III

19,99 €*



57631 Personenwagen
Bi 2. Klasse DR Ep. III

19,99 €*



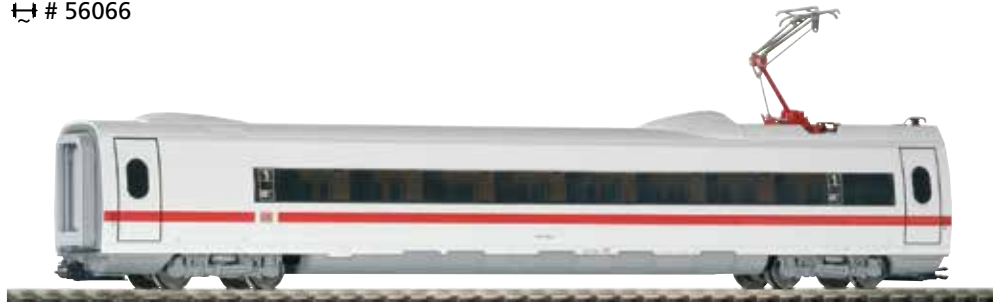
57633 Personenwagen
B 2. Klasse DR Ep. III, rot

19,99 €*



Für alle IC-Wagen:

↔ # 56066



57690 ICE 3 Sitzwagen 1. Klasse mit Stromabnehmer
DB AG Ep. V

44,99 €*



57691 ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse DB AG Ep. V

39,99 €*



57692 ICE 3 Sitzwagen 1. Klasse
mit Stromabnehmer NS Ep. V

44,99 €*



57693 ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse
mit Stromabnehmer NS Ep. V

44,99 €*



97040 CRH Sitzwagen 2. Klasse
ohne Stromabnehmer China Ep. VI



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in China

Für alle Sitzwagen gilt:   

Für alle Steuerw. gilt:   

Für alle Wagen:  # 56061



57681 Doppelstocksteuerwagen DBmq776 DB AG Ep. V 54,99 €*
57680 Doppelstocksitzwagen DBmu748 DB AG Ep. V 44,99 €*

Der Wagen # 57681 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 422).



57620 Doppelstockwagen DBuz747 DB Regio Ep. VI 44,99 €*
57621 Doppelstocksteuerwagen, modernisiert, DBbuzf778 DB Regio Ep. VI 54,99 €*

Der Wagen # 57621 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56137 vorbereitet (siehe Seite 422).



57623 Doppelstocksteuerwagen DBmqee DR Ep. IV 54,99 €*
57622 Doppelstockwagen DBmtrue DR Ep. IV 44,99 €*

Der Wagen # 57623 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 422).



57603 Doppelstocksteuerw., modernisiert, Metronom Ep. V 54,99 €*

Der Wagen # 57603 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56137 vorbereitet (siehe Seite 422).

NEU
2019



57685 Doppelstocksteuerwagen DBmqe DR Ep. IV 54,99 €*
57684 Doppelstocksitzwagen DBmue DR Ep. IV 44,99 €*

Der Wagen # 57685 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 422).



 **57689 Doppelstockwagen Bap ČSD Ep. III-VI** 44,99 €*

Alle Doppelsstocksitzwagen auf dieser Seite sind für die Nachrüstung mit der Innenbeleuchtung # 56102 vorbereitet (siehe Seite 422).





58668 Eurocitywagen 1. Klasse Apm SBB Ep. V 34,99 €*  





58669 Eurocitywagen 2. Klasse Bpm SBB Ep. V 34,99 €*  



58670 Personenwagen Eurofima 2. Klasse Amz FS Ep. IV 34,99 €*  





58671 Personenwagen Eurofima 1. Klasse FS Ep. IV 34,99 €*  



NEU
2019



58676 Personenwagen Alex 1. / 2. Klasse Ep. VI 29,99 €*  

NEU
2019


Passende Elektrolokomotive:
57924 / # 57824 (siehe Seite 310)









58678 Schnellzugwagen Flixbus Ep. VI 29,99 €*  

PERSONENWAGEN

PIKO

Für alle Personenwagen
gilt:  # 56060





- 57605 Intercity-Großraumwagen 2. Kl. Bpmz 294.4 DB AG Ep. V 29,99 €*  
- 57606 Intercity-Großraumwagen 1. Kl. Avnz 111.2 DB AG Ep. V 29,99 €*  
- 57608 Intercity-Bordbistro ARkimbz 226.7 DB AG Ep. V 29,99 €*  







Passende Zuglokomotive:
57990 / # 57890 (siehe Seite 321)



 58673 Schnellzugwagen MRB Ep. VI

29,99 €*  



58674 IC Schnellzugwagen 1. Klasse ZSR Ep. VI 34,99 €*  
58675 IC Schnellzugwagen 2. Klasse ZSR Ep. VI 34,99 €*  





NEU
2019

NEU
2019






 58677 Schnellzugwagen 2. Klasse Gysev Ep. VI

34,99 €*  



 58679 Schnellzugwagen 2. Klasse NS Ep. V

34,99 €*  

Für alle Personenwagen
gilt:  # 56060



57609 Intercity-Großraumwagen 2. Kl. Bpmz 291.2 DB AG Ep. V 29,99 €*
57610 Intercity-Großraumwagen 1. Kl. Avnz 111.2 DB AG Ep. V 29,99 €*



57611 Intercity-Großraumwg. 2. Klasse Bpmz291.2 DB Ep. IV 29,99 €*



57612 Intercity-Großraumwg. 1. Klasse Avnz207 DB Ep. IV 29,99 €*



57613 Intercity-Großraumwg. 2. Klasse Bmz ÖBB Ep. V 34,99 €*
57614 Intercity-Großraumwg. 1. Klasse Amz ÖBB Ep. V 34,99 €*



57618 Personenwagen alex 2. Klasse Ep. V 29,99 €*
57619 Personenwagen alex 1. Klasse Ep. V 29,99 €*





57647 Personenwagen Regiojet CZ-SK Ep. VI

29,99 €*



58661 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse Amz ÖBB Ep. IV
58660 Schnellzugwagen Eurofima 2. Klasse Bmz ÖBB Ep. IV

34,99 €*
34,99 €*



58663 Schnellzugwagen IC 1. Klasse PKP Ep. VI
58662 Schnellzugwagen IC 2. Klasse PKP Ep. VI

34,99 €*
34,99 €*



58665 Schnellzugwagen IC 1. Klasse SZ Ep. IV
58664 Schnellzugwagen IC 2. Klasse SZ Ep. IV

34,99 €*
34,99 €*



58666 Liegewagen ÖBB EC Design Ep. V, grau-rot

34,99 €*






58667 Liegewagen ÖBB Ep. V, blau-lichtgrau

34,99 €*



Weitere Modelle von der Elektrolok der Rh 1216 finden Sie ab Seite 152



-  58131 Set E-Lok Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI
-  58132  Set E-Lok Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI

269,00 €*
309,99 €*



- 57643 Schnellzugwagen 2. Klasse Railjet Ep. VI
- 57642 Schnellzugwagen 1. Klasse Railjet Ep. VI

34,99 €*
34,99 €*



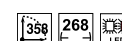

- 57644 Schnellzugwagen Buffet Railjet Ep. VI

34,99 €*



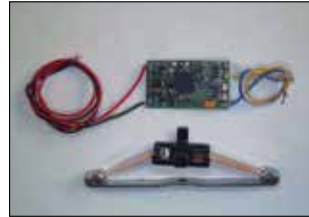
-  57672 Steuerwagen Railjet Business-Class ÖBB Ep. VI
- mit neuer Wagennummer -

59,99 €*



Das Modell:


Die neukonstruierten PIKO Modelle der Railjet Steuerwagen der CD und ÖBB stellen eine ideale Ergänzung zu den Personenzug Start-Sets # 57173 ČD Seite 55 und # 57172 ÖBB Seite 54 dar. Mit ihnen kann nun das Wendezugkonzept des Railjets in optisch harmonischer Weise nachgebildet werden. Die Modelle besitzen einen Lichtwechsel weiss/rot und sind für den Einbau eines Funktionsdecoders # 56126 vorbereitet.



56127
Nachrüstset mit Funktionsdecoder
(Lichtwechsel) für Umbau eines
Gleichstrom- auf einen Wechselstrom-
Steuerwagen
29,99 €*

Für alle Personenwagen:
→ # 56060



 **57641 Schnellzugwagen Railjet**
Buffet ČD Ep. VI

34,99 €*



 **57649 Schnellzugwagen Railjet**
2. Klasse ČD Ep. VI

34,99 €*





 **57671 Steuerwagen Railjet ČD Ep. VI**

59,99 €*



**STARKE
MARKEN**



Für alle Wagen:  
 # 56061



58729 Gedeckter Güterwagen
 „Kathi“ DB AG Ep. VI

24,99 €*



58730 Gedeckter Güterwagen
 „Sunrice“ DB AG Ep. VI

24,99 €*



 58744 Gedeckter Güterwagen
 „Loacker“ FS Ep. VI



24,99 €*



58745 Gedeckter Güterwagen
 „Pfefferli“ DB AG Ep. VI

24,99 €*



  58746 Gedeckter Güterwagen „Ricola“ SBB Ep. VI 26,99 €*



58764 Gedeckter Güterwagen "hitschler" DB AG Ep. VI 24,99 €*

NEU
2019



58765 Gedeckter Güterwagen „Heichelheimer" DB AG Ep. VI 24,99 €*

NEU
2019



58766 Gedeckter Güterwagen „Rügenfisch" DB AG Ep. VI 24,99 €*

NEU
2019



58767 Gedeckter Güterwagen „Dole" DB AG Ep. VI 24,99 €*

Für alle Wagen:  
 # 56060



57750 Hochbordwagen Eas „Railion“ DB AG Ep. V

19,99 €*



 58725 Hochbordwagen Eas-x PKP Ep. IV

19,99 €*



  58747 Hochbordwagen Eas AWT Ep. VI

19,99 €*



  58748 Hochbordwagen Eaos LOKOTRANS
ČZ Ep. VI

19,99 €*

NEU
2019



 58771 Hochbordwagen Eanos NS Ep. IV

19,99 €*



57782 Hochbordwagen OOr47 DR Ep. III

19,99 €*



HOCHBORDWAGEN & OFFENE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:

🚂 # 56060





58756 Hochbordwagen Eas Gysev
Ep. VI

19,99 €*
 





58757 Hochbordwagen Eas-y Rail Cargo
Hungaria Ep. VI

19,99 €*
 





57702 Offener Güterwagen
Omp50 DB Ep. III

12,99 €*
 





58742 Offener Güterwagen
Omu DR Ep. III

12,99 €*
 





58760 Offener Güterwagen
Wddo PKP Ep. IV

16,99 €*
 



58772 Offener Güterwagen EUROP GTOW NS Ep. III

16,99 €*
 

NEU
2019

Für alle Wagen:

⚙ # 56060



57704 Güterzugbegleitwagen
Pwg14 DRG Ep. II

17,99 €*



57708 Stückgutwagen Gwhu02 DR Ep. III

17,99 €*



57721 Güterzugbegleitwagen
Pwg14 DB Ep. III

17,99 €*



 58761 Gepäckwagen Ft PKP Ep. III

19,99 €*



**NEU
2019**



 58776 Güterzugbegleitwagen Ft PKP Ep. IV

19,99 €*



Für alle Wagen:

← # 56060



57705 Gedeckter Güterwagen
G02 DR Ep. III

17,99 €*



57709 Gedeckter Güterwagen
G29 DB Ep. III

17,99 €*



 **58762**
Gedeckter Güterwagen
Gklm PKP Ep. IV

19,99 €*



 **58763**
Gedeckter Güterwagen
Kdn PKP Ep. III

19,99 €*



 **58911 Gedeckter Güterwagen**
FS Ep. III

19,99 €*



 **58774 Gedeckter Güterwagen Kdn PKP Ep. III**

19,99 €*



NEU
2019



57703 2-achsiger Kesselwagen DB Ep. IV 18,99 €*



57713 2-achsiger Kesselwagen „MINOL“ DR Ep. IV 18,99 €*



57715 2-achsiger Kesselwagen DR Ep. III 18,99 €*



57716 2-achsiger Kesselwagen „EVA“ DB Ep. IV 18,99 €*


NEU
2019



 58769 2-achsiger Kesselwagen ČSD Ep. IV 18,99 €*

NEU
2019



 58770 2-achsiger Kesselwagen „Bon“ NS Ep. III 18,99 €*

KESSELWAGEN

PIKO

Für alle Wagen:

⚙ # 56060



57719 2-achsiger Kesselwagen
„ARAL“ DB Ep. III

18,99 €*



57754 2-achsiger Kesselwagen
„MINOL“ DR Ep. IV


18,99 €*



 58751 2-achsiger Kesselwagen
„ÖMV“ ÖBB Ep. IV



18,99 €*



 58752 2-achsiger Kesselwagen
„BUNA“ DR Ep. IV

18,99 €*




  58753 2-achsiger Kesselwagen
PKP Ep. IV

18,99 €*

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

NEU
2019



 97067 2-achsiger Kesselwagen
SNCF Ep. IV



58768 2-achsiger Kesselwagen „Haltermann“ Ep. VI

18,99 €*

Für alle Wagen:  

56060



57701 Niederbordwagen Roo61 DR Ep. III 12,99 €*



57717 Niederbordwagen Kkm3230 DR Ep. IV 12,99 €*




58713 Niederbordwagen Kkm3230 DR Ep. IV, beladen mit Balkenstapel 29,99 €*



 58749 Niederbordwagen ÖBB Ep. III 12,99 €*

NEU
2019



 58775 Rungenwagen Pdk 31 PKP Ep. III 12,99 €*



 58750 Niederbordwagen NS Ep. III 12,99 €*

Für alle Wagen:  

→ # 56060



 58726 Niederbordwagen
U-zx PKP Ep. IV

12,99 €*



58741 Niederbordwagen Rmms33 DB Ep. III 12,99 €*



 58758 Flachwagen FS Ep. III

14,99 €*



 58759 Flachwagen Pdk31 PKP Ep. III 14,99 €*



 97068 Niederbordwagen SNCF Ep. IV

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



 97069 Niederbordwagen SNCB Ep. III

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien

Für alle Wagen:



57700 Containertragwagen Lgs579 „Hapag Lloyd“ DB Cargo Ep. V 29,99 €*



57706 Containertragwagen Lgs579 „P&O“ DB Cargo Ep. V 29,99 €*



57747 Containertragwagen Lgs579 „DEUTRANS“ DR Ep. IV 32,99 €*



57759 Containertragwagen Lgs579 „APL“ DB AG Ep. VI 32,99 €*



57773 Containertragwagen „TRANSCONTAINER“ DB AG Ep. VI 30,99 €*



57791 Containertragwagen mit zwei 20' Container "DR-Container" DR Ep. IV 32,99 €*

NEU
2019




 58773 Containertragwagen „MSC“ FS Ep. V 29,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

CONTAINERWAGEN

Für alle Wagen:

⚙ # 56061



58714 Containertragwagen
mit 40' Container "PIL" DB AG Ep. VI

29,99 €*



58731 Containertragwagen
ÖBB Cargo Ep. VI

32,99 €*



58740 Containertragwagen Lgs579
„P&O Nedlloyd“ MAV Ep. VI

29,99 €*



58743 Containertragwagen
„Maersk“ PKP Cargo Ep. VI

29,99 €*



58754 Containertragwagen
NS Ep. VI

32,99 €*



96042 Containertragwagen
"Die Post" SBB Ep. V

32,99 €*

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Spanien



97017 Containertragwagen OPDR RENFE Ep. V



97061 Containertragwagen
„Messina“ FS Ep. VI

32,99 €*



97055 Containertragwagen RENFE Ep. IV,
Contenedor logo amarillo/azul

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Spanien


55742 Alleebäume (3 Stck.) 21,99 €*

Höhe ca. 115 mm


55743 Tannen (10 Stck.) 20,99 €*

Höhe max. ca. 116 mm


55740 Obstbäume (3 Stck.) 18,99 €*

Höhe ca. 76 mm


55741 Laubbäume (3 Stck.) 19,99 €*

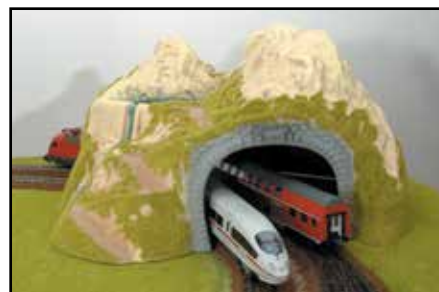
Höhe max. ca. 115 mm


55744 Büsche (6 Stck.) 14,99 €*

Höhe ca. 27 mm


55720 Tunnel mit Weg, eingleisig 19,99 €*

ca. 26 x 35 x 18 cm


55721 Eck-Tunnel, zweigleisig, gebogen 44,99 €*

ca. 42 x 49 x 20 cm


55737 Automodelle PKW (4 Stck.) 46,99 €*

Metallmodelle in feinsten Detaillierung und Lackierung.
Nummern – und Typenschilder exakt bedruckt.

55750 Holzmastleuchte, einf. 21,99 €*
55751 Telegraphenset, 3-tlg 25,99 €*

Ersatzglühlampe: #56095

Höhe ca. 90 mm

55752 Gittermastlampe, einf. 19,99 €*
55753 Gittermastlampe, zweifl. 19,99 €*

Ersatzglühlampe: #56096

Höhe ca. 140 mm

55754 Straßenlampe, einf. 9,99 €*
55755 Straßenlampe, zweifl. 17,99 €*

Ersatzglühlampe: #56097

Höhe ca. 120 mm

55756 Laterne 13,99 €*

Ersatzglühlampe: #56098

Höhe ca. 88 mm



55711 Streumaterial, 4-fach sortiert 16,49 €*
 4-fach sortiert



55712 Deko-Moos, 4-fach sortiert 9,99 €*
 Inhalt: 4 x ca. 10 g

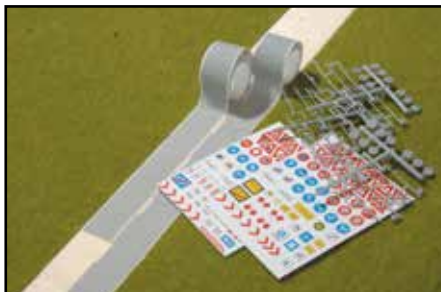


55713 Gleisschotter fein, grau 4,99 €*
 Inhalt: ca. 200 g

55757 Beleuchtungssockel für Glühlampe #55758, E 5,5, (4 Stck.) 7,99 €*
 7,99 €*
 Beleuchtungssockel für Glühlampe #55758, E 5,5, (4 Stck.)



55758 Ersatzglühlampen 16 V (10 Stck.), E 5,5 12,99 €*
 12,99 €*
 Ersatzglühlampen 16 V (10 Stck.), E 5,5



55726 Verkehrs-Set, 7-tlg. 19,99 €*
 Straße: 2 x ca. 1 m

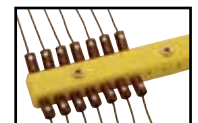


55710 Grasmatte 16,99 €*
 ca. 60 x 120 cm



55725 Bahnschranke, 10-tlg. 12,99 €*
 ca. 14 x 15 cm

55770 2 Verteilerplatten, 24-polig 9,99 €*
 9,99 €*
 2 Verteilerplatten, 24-polig



55771 Miniaturstecker (32 Stck.) + Buchsen (8 Stck.) 16,99 €*
 16,99 €*
 Miniaturstecker (32 Stck.) + Buchsen (8 Stck.)



55731 Reisende, 6-tlg. 14,99 €*
 14,99 €*
 Reisende, 6-tlg.



55730 Bahnpersonal, 6-tlg. 14,99 €*
 14,99 €*
 Bahnpersonal, 6-tlg.



55732 Haustiere, 8-tlg. 14,99 €*
 14,99 €*
 Haustiere, 8-tlg.



55775 Kupferschaltlitze (4 Ringe zu je 10 m) 11,99 €*
 11,99 €*
 Kupferschaltlitze (4 Ringe zu je 10 m)

55701 PIKO Fix, Profi-Kunststoffkleber, 30 g 8,99 €*
 8,99 €*
 PIKO Fix, Profi-Kunststoffkleber, 30 g



LIEBE ZUM DETAIL

61820 Bahnhof „Burgstein“

13,99 €*

Der Bahnhof „Burgstein“ wurde im Lauf der Jahre um einen hölzernen Warteraum ergänzt. Ein kleiner Holzkiosk sowie mehrere Geländer machen diesen Bausatz zu einem interessanten Bahnhofsensemble.



Grundriss: 300 x 130 x 129 mm



61821 Bahnsteig „Burgstein“

9,99 €*

Grundriss: 263 x 77 x 67 mm



61822 Stellwerk „Burgstein“

9,99 €*

Grundriss: 109 x 65 x 94 mm



61823 Lokschuppen „Burgstein“

13,99 €*

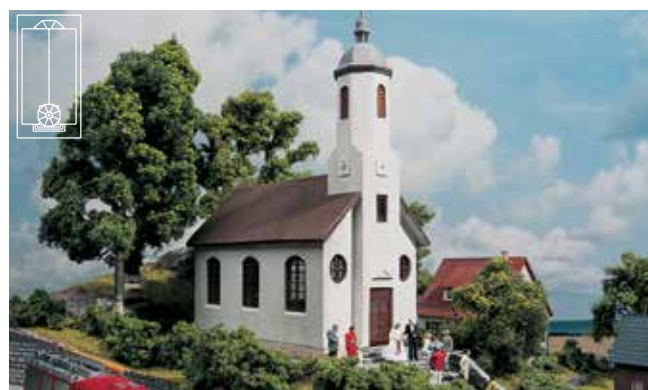
Grundriss: 247 x 119 x 105 mm



61824 Güterschuppen „Burgstein“

13,99 €*

Grundriss: 300 x 130 x 77 mm



61825 Dorfkirche St. Lukas

13,99 €*

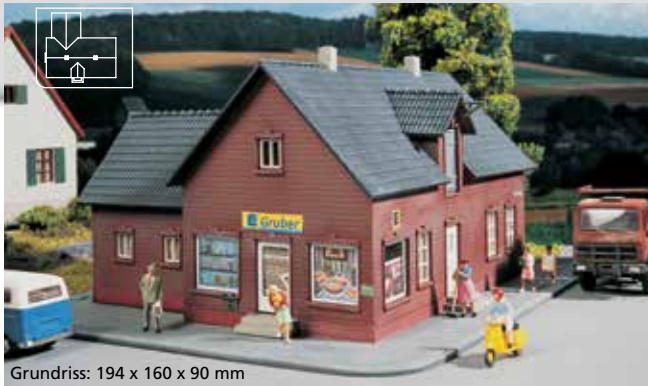
Grundriss: 94 x 173 x 210 mm



61826 Siedlungshaus

9,99 €*

Grundriss: 105 x 99 x 99 mm



Grundriss: 194 x 160 x 90 mm

61831 Edeka-Laden

11,99 €*



Grundriss: 194 x 160 x 120 mm

61836 Polizeistation

11,99 €*



61833 Kofferfabrik Mopsinger

Grundriss: 210 x 150 x 90 mm

13,99 €*



61834 Mineralölhandel Günther

Grundriss: 80 x 60 x 40 mm

9,99 €*



61835 Dönerbude Ali Baba

Grundriss: 130 x 80 x 50 mm

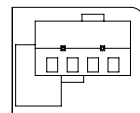
11,99 €*



61830 Landgasthof Krone

13,99 €*

Damit der Weg von dem wöchentlichen Kirchengang in die „Wirtschaft“ nicht allzu weit ist, steht neben der Kirche gleich der Landgasthof „Krone“, der auch gerne von Fremden besucht wird. Mehrere Gästezimmer befinden sich im 1. Stock und in der Mansarde.



194 x 160 x 120 mm



Grundriss: 150 x 146 x 47 mm

61827 Tankstelle „ARAL“

11,99 €*



Die deutschen Krokodile der BR 193 wurden auch vor kurzen Personenzügen mit nur einem Silberling regelmäßig eingesetzt.
> siehe Seite 365



CLASSIC ist CLASSIC *nostalgie*!

Wir haben unser Sortiment und die Preise neu gestaltet !

Dampf- und E-Loks, Trieb-, Personen- und Güterwagen – perfekte Technik für Sammler und Modellbahner

- > Präzise Technik
- > exzellente Laufeigenschaften
- > Digitalisierung über Schnittstellen
- > hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit



Die für den Einsatz in Mitteldeutschland bestimmten Schnellzuglokomotiven der DRG BR E04 bewährten sich sehr gut in West und Ost und wurden erst bis 1982 ausgemustert.
> **siehe Seite 366**



Bei der Deutschen Reichsbahn erhielten viele Loks der universell einsetzbaren BR 41 neue Kessel und Mischvorwärmanlagen.
> **siehe Seite 360**



CLASSIC *nostalgie*

DAMPFLOK BR 01.5 REKO

- Motor mit Schwungmasse
- teilweise extra angesetzte Leitungen und Leitern
- kulissengeführte Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- feinste Gravuren auf der Domverkleidung
- Nachbildung der Schmierbuchsen an den Treibstangen
- Nachbildung der Inneneinrichtung im Führerhaus

INFO

Anfang der sechziger Jahre begann die Deutsche Reichsbahn der DDR mit der Modernisierung ihrer Baureihe 01. Charakteristisch für den Umbau war der neue Kessel mit der typischen Domverkleidung, welcher der Maschine ihr besonders bulliges und kraftvolles Aussehen verlieh. Insgesamt wurden 35 Maschinen umgebaut und als Baureihe 01.5 neu in Dienst gestellt. Bis zur 01 518 wurden diese Loks mit Kohlefeuerung ausgerüstet, doch ab der 519 entschied man sich dann für den Einbau einer Ölhauptfeuerung. Später wurden noch weitere 11 Kohleloks auf die inzwischen bewährte Ölhauptfeuerung umgebaut. Insgesamt erfüllten diese Maschinen die an sie gestellten Erwartungen, obwohl lange und schwere Schnellzüge die Loks oft an ihre Leistungsgrenzen brachten. Noch heute gibt es von den eleganten Dampfloks 5 Museumsloks. Bei Sonderfahrten stellen sie ihre Kraft und Eleganz weiterhin unter Beweis.



50407 Baureihe 01.5 Reko der DR Ep. III, Öl, mit Boxpokrädern

239,99 €*

NEU
2019



50108 Baureihe 01.15 Reko der DR Ep. IV, Kohle, mit Boxpokrädern

219,99 €*

50408 Baureihe 01.15 Reko der DR Ep. IV, Kohle, mit Boxpokrädern

239,99 €*

Abbildung zeigt
Handmuster

DAMPFLOK BR 03 REKO

PIKO



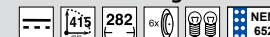
Nach den guten Erfahrungen mit der Rekonstruktion der Dampflokomotiven der Baureihen 01 und 41 ließ die Deutsche Reichsbahn von 1969 bis 1975 ebenfalls 52 Loks der Baureihe 03 mit den noch guten Kesseln der ausgemusterten Baureihe 22 (rekonstruierte preußische P10, ex Baureihe 39.0-2) ausrüsten. Auch diese Maschinen erbrachten anschließend Leistungen, welche der Baureihe 01 ebenbürtig waren. Sie wurden häufig im Schnellzugdienst eingesetzt.



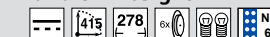
50112 Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. IV

289,99 €*

Für alle BR 01.5 gilt:



Für die BR 03 gilt:




Für alle AC -Versionen gilt zusätzlich:



50114 Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. III

289,99 €*

50414  Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. III

319,99 €*

DAMPFLOK BR 41 REKO



Bereits 1956 lief das Programm zur Kesselumrüstung für die in die Jahre gekommene Baureihe 41 an. Rekonstruiert wurden die Loks im RAW Karl-Marx-Stadt und im RAW Zwickau. Der Kessel mit der Bezeichnung 39 E wurde bei insgesamt 80 Loks der Baureihe 41 eingebaut und bewährte sich hervorragend. Zu erkennen war er am Mischkasten des Vorwärmers vor der Rauchkammer, an zwei Kesselaufbauten (Sanddom und Dampfdom) sowie an den sieben Waschluken, die in einer Reihe am Stehkessel sitzen.



50129 BR 41 DR Ep. III Reko
50429 BR 41 DR Ep. III Reko

269,99 €*
289,99 €*

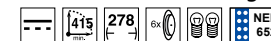
passende, vorbildgerechte Zugbildung:



- Detaillierte Nachbildung des Mischvorwärmers
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Feine Speichenräder
- zusätzliche freistehende Leitungen
- detaillierter Kessel mit feinen Gravuren von Leitungen und Waschluken

INFO

Für alle BR 41 gilt:



Für AC-BR 41 gilt zusätzlich:



NEU
2019



50120 BR 41 DR Ep. IV
50420 BR 41 DR Ep. IV

269,99 €*
289,99 €*

BAUREIHE 89 & BAUREIHE 82

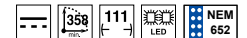
PIKO

Die K.Sächs.Sts.E.B. erhielt 1901 von Hartmann insgesamt 31 Dampfloks der Gattung VT. Die Loks mit ihren einfachen und robusten Aufbauten wurden im Wesentlichen für den Rangierdienst und den leichten Übergabedienst eingesetzt. Der Antrieb erfolgte über eine Allan-Steuerung mit Flachschieber. Nach dem neuen Nummernschema der Deutschen Reichsbahn wurden die sächsischen C-gekuppelten Tenderdampfloks der ehemaligen Gattung VT als Baureihen 89.2 eingereiht. Am Einsatzgebiet änderte sich dadurch nichts. Das Modell gibt in seiner Lackierung und Bedruckung exakt das Vorbild wieder.



50057 Baureihe 89.2 DR Ep. III

239,99 €*

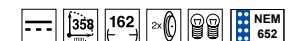


Als erste Neubaulok der noch sehr jungen DB nach dem Krieg kam die Baureihe 82 auf die Gleise. Vorgesehen war sie als schwere Rangierlok und Übergabelok im Güterzugdienst. Die Loks 82 023 bis 82 037 hatten gleich bei der Auslieferung einen Knorr - Oberflächenvorwärmer erhalten. Die vier letzten Maschinen aus dem Esslinger Baulos wurden mit anderen Führerhäusern gebaut, bei welchen die Türen bündig mit dem Führerhaus abschlossen. Die Loks 041 und 042 waren zusätzlich noch mit einer Gegendruckbremse ausgerüstet und im Steilstreckenverkehr im Einsatz. Die Fahrzeuge erfüllten die in sie gesetzten Anforderungen, jedoch bereitete die Auslieferung der schweren Dieselmotoren der Baureihe V90 und der Streckendieselloks der Baureihe V100, der Baureihe 82, bereits 1972 ein Ende. Am 24.8.1972 wurde mit der 082 035-7 die letzte Lok dieser Baureihe ausgemustert.



50047 Baureihe 82 der DB Ep. III

269,99 €*



Für den Einsatz als Güterzuglokomotiven und für den schweren Rangierdienst bestimmt, baute die Sächsische Maschinenfabrik Hartmann ab dem Jahr 1908 insgesamt 163 fünffach gekuppelte Tenderlokomotiven der Bauart Eh2t. Die Radsätze bei den Maschinen waren seitenverschiebbar, um eine bessere Bogenläufigkeit zu erzielen. Sie besaßen einen dreischüssigen Langkessel, hatten eine indizierte Leistung von 1170 PSi und waren 45 km/h schnell. Bei der DRG verblieben 139 Lokomotiven, welche sie als Baureihe 94.20-21 führte. Nach dem zweiten Weltkrieg reduzierte sich der Bestand und die verbliebenen Fahrzeuge verteilten sich im sächsischen Raum. Eingesetzt wurden diese Loks vor Personen- und Güterzügen. Um die bewährte sächsische BR 94 auch auf Steilstrecken einsetzen zu können, rüstete die DR einige Maschinen mit einer Gegendruckbremse aus. Die Gegendruckbremsen sind bei diesen Maschinen an dem zusätzlichen kleinen Schlot, dem Schalldämpfer vor dem eigentlichen Schornstein zu erkennen. Das PIKO Modell gibt exakt das Vorbild wieder. Der Stellzylinder und der kleine Schlot, wie auch die teilweise anders verlegten Leitungen sind an dem Modell berücksichtigt.



50068 Baureihe 94.20-21 DR Ep. IV

299,99 €*

NEU
2019

50069 Baureihe 94.20-21 DR Ep. III, mit Gegendruckbremse
50269  Baureihe 94.20-21 DR Ep. III, mit Gegendruckbremse

299,99 €*
319,99 €*


Abbildung zeigt
Handmuster

BAUREIHE 95


PIKO

Die Baureihe 95 wurde als T20 ab Anfang 1923 für den Einsatz vor schweren Zügen auf steilen Strecken in Betrieb genommen. Sie war die stärkste von der Reichsbahn beschaffte Tenderlokomotive und konnte in der Ebene eine Zuglast von 2060 Tonnen noch mit 50 km/h befördern. Die DR erhöhte Anfang der 1970er Jahre die Zuglasten der BR 95. Dies verlangte dem Lokpersonal immer mehr körperliche Leistungen ab. Um dem Unmut der Heizer zu begegnen, wurden 24 Lokomotiven auf Öl-Hauptfeuerung umgebaut. Die letzten Lokomotiven der Baureihe waren auf Strecken um Sonneberg im Einsatz und wurden erst Anfang der 1980er Jahre ausgemustert.




50135 Baureihe 95 DR Ep. III, Kohle 219,99 €*
50435  Baureihe 95 DR Ep. III, Kohle 239,99 €*



50436  Baureihe 95 DR Ep. III, Öl 239,99 €*

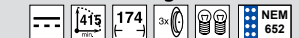


50137 Baureihe 95 DR Ep. IV, Öl 219,99 €*
50437  Baureihe 95 DR Ep. IV, Öl 239,99 €*

Für alle BR 94 gilt:



Für alle BR 95 gilt:



Für alle AC -Versionen gilt zusätzlich:



NEU
2019

Abbildung zeigt
Handmuster

E-LOK BAUREIHE 63

Im Jahr 1934 bestellte die DRG bei den Firmen AEG und BBC/KIM (Krauss in München) eine laufachslose, dreiachsige elektrische Lokomotive mit der Baureihen-Bezeichnung E63. In den Jahren 1960 und 1961 überholte die DB die Maschinen im damaligen AW Freimann grundlegend. Als auffälligste Änderungen erhielten die Lokomotiven Rangierbühnen, ein drittes Führerstandsfenster und ein zusätzliches Seitenfenster. Das dritte Spitzenlicht wurde auf die Vorbauten verlegt. Die E-Loks wurden ab 1960 in purpurrot statt grün lackiert. Bis zur Ausmusterung der letzten Maschine im Jahre 1978 waren sie in Stuttgart, München, Augsburg und Garmisch tätig.

Für die BR E63 gilt:



✘ 51086 Baureihe E 163 BBC DB Ep. IV

199,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

E-LOK BAUREIHE 93

PIKO

Zu Beginn der dreißiger Jahre beschaffte die damalige Deutsche Reichsbahn Gesellschaft 18 schwere Elektrolokomotiven für den Einsatz im Güterzugdienst. Sie waren in Kornwestheim, Ulm und Geislingen, in Rosenheim, Halle/Saale und Leipzig-Wahren stationiert. Die Maschinen bewährten sich auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen. Nach 1945 konnte die Deutsche Bundesbahn nicht auf die leistungsfähigen E-Loks verzichten, die alle nach dem 2. Weltkrieg komplett in Süddeutschland verblieben sind. Die Loks fuhren bis nach Karlsruhe, Würzburg, München-Ost, Aalen, Mühlacker und vereinzelt auch bis nach Heidelberg. Am bekanntesten sind aber die Einsätze auf der „Geislinger Steige“, wo sie bis zur Ausmusterung ihren Dienst taten. Die letzten Vertreter dieser Baureihe, die 193 004 und 006, wurden am 3.6.1984 z-gestellt und am 31.1.1985 ausgemustert.



☒ 51097 Baureihe 193 DB Ep. IV
 ☒ 51297 ☒ Baureihe 193 DB Ep. IV

259,99 €*
 289,99 €*

Für alle BR 93 gilt:



Für alle AC-BR 93 gilt zusätzlich:



NEU
2019



51098 Baureihe BR E93 DB Ep. III
 51298 ☒ Baureihe BR E93 DB Ep. III

259,99 €*
 289,99 €*

Abbildung zeigt
Handmuster

Die fortschreitende Elektrifizierung in den dreißiger Jahren führte zu einem Mangel an elektrischen Schnellzuglokomotiven. Die DRG bestellte deshalb 1932 bei der AEG eine als BR E04 bezeichnete Lok mit der Achsfolge 1'Co1'. Bis 1935 wurden insgesamt 23 Loks dieser Bauart ausgeliefert, die in den Bahnbetriebswerken Leipzig, Magdeburg, Halle, Nürnberg, Bamberg und Treuchtlingen stationiert wurden. Nach Ende des 2. Weltkrieges blieben von den insgesamt 23 Maschinen die E 04 17 bis 22 im Bereich der späteren DB, die restlichen 17 Lokomotiven wurden von der DR übernommen. Bei der DB waren bis 1947 alle Loks wieder im Einsatz. Im Frühjahr 1968 wurden die verbliebenen Fahrzeuge nach Osnabrück umbeheimatet. Die letzte der inzwischen als BR 104 umgezeichneten Lok wurde am 22.10.1981 bei der DB ausgemustert. Bei der DR wurden bis 1957 insgesamt 13 Loks wieder aufgebaut. Sie wurden in den Betriebswerken Leipzig-West, Magdeburg und Halle beheimatet und von dort auf allen elektrifizierten Strecken im Personen- und Schnellzugdienst eingesetzt. Am 28.4.1976 wurde der Einsatz dieser Baureihe bei der DR beendet.

- filigrane Stromabnehmer
- feine Speichenräder
- feinste Gehäusegravuren
- freistehende Sandfallrohre auf Radebene
- Umschaltmöglichkeit auf Oberleitungsbetrieb

INFO

Für alle BR 04 gilt:



Für alle AC-BR 04 gilt zusätzlich:



passende, vorbildgerechte Zugbildung:



51007 Elektrolokomotive E 04 der DB Ep. III 199,99 €*
51207 Elektrolokomotive E 04 der DB Ep. III 229,99 €*



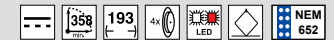
51008 Elektrolokomotive BR 204 DR Ep. IV 199,99 €*
51208 Elektrolokomotive BR 204 DR Ep. IV 229,99 €*

E-LOK BAUREIHE 180

PIKO


Anfang der 80er Jahre beschlossen die DR und die ČSD die gemeinsame Beschaffung einer Zweisystem-Lokomotive für 15 kV/16 2/3 Hz und 3 kV Gleichstrom um den Verkehr auf der Strecke Dresden - Dečín - Prag zu vereinfachen. Ab dem 25. Februar 1988 nahm der Prototyp 230 001, von den Skoda-Werken in Pilsen gebaut, den Betrieb bei der Deutschen Reichsbahn auf. Die ab 1992 als Baureihe 180 bezeichneten Lokomotiven beförderten fortan Güter- und Personenzüge auf den Strecken um Dresden und nach Tschechien, sowie von Berlin aus nach Polen. Als Handicap sollte sich allerdings bald die Höchstgeschwindigkeit von nur 120 km/h herausstellen, nach dem die Hauptstrecke von Dresden nach Berlin auf 160 km/h ausgebaut wurde. Daraufhin wurde die 180 001 als Versuchsträger für 160 km/h umgebaut und ausgiebig erprobt. Inzwischen wird auch schon laut darüber nachgedacht, die komplette Baureihe auszumustern, weil inzwischen genügend Neubaulokomotiven der Baureihen 185/189 für diesen Einsatz zu Verfügung stehen.

Für alle BR 180 gilt:



Für alle AC-BR 180 gilt zusätzlich:



51048 Elektrolokomotive BR 180 DB AG Ep. V 199,99 €*
51248  Elektrolokomotive BR 180 DB AG Ep. V 219,99 €*



51060 Elektrolokomotive BR 230 DR Ep. IV

199,99 €*

Zu Beginn der sechziger Jahre benötigte die Deutsche Reichsbahn dringend neue Elektrolokomotiven. Der Lokomotivbau Elektrotechnische Werke Hennigsdorf (LEW) arbeitete bereits seit 1957 an der Entwicklung einer modernen Drehgestell-Lokomotive mit der Achsfolge Bo'Bo'. Die Baumusterlokomotiven E 11 001 und 002 standen ab 1960 zur Erprobung bereit. Die Serienlieferung begann Ende 1962 mit der E 11 003. 1963 folgte die E 42 001. Markantes Merkmal der ersten Maschinen waren die formschönen Frontschürzen unterhalb der Pufferbohlen. Nach bauartbedingten Startschwierigkeiten bewährten sich die leistungsfähigen Lokomotiven dank ausgeglichener Laufeigenschaften und bewiesen vor fast allen Zuggattungen ihre vielseitige Eignung. Heute sind alle Loks beider Baureihen ausgemustert.

Für die BR 109 gilt:



- fein graviertes Gehäuse mit freistehenden Tritten und Griffstangen
- freistehende Dachisolatoren und Dachleitungen
- filigrane Ausführung der Dachstromabnehmer
- exakte Nachbildung der Drehgestellblenden
- Decoderfach
- Lichtwechsel weiß/rot
- Umschaltmöglichkeit auf Oberleitungsbetrieb

INFO



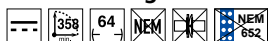
51056 Elektrolokomotive 109 Scandlines Ep. V

189,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Die Einheits-Kleinlokomotiven der Leistungsgruppe I wurden bereits in den 30er Jahren von der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft mit dem Ziel beschafft, den leichten Rangierdienst auf Güter- und Postbahnhöfen zu übernehmen. Die von den Lokomotivfabriken Deutz, Gmeinder und Windhoff gebauten Lokomotiven erhielten die Bezeichnung Kö, ein Name, der sich aus ihrer Konstruktion als Kleinlok mit Dieselölantrieb ableitete. Für den leichten Verschubdienst, den Zustelldienst sowie Bedienungsaufgaben in Werksanschlußgleisen gedacht, reichte eine Gesamtleistung von lediglich 39 PS und eine Geschwindigkeit von max. 23 km/h aus. Ihr einfacher Aufbau und die unkomplizierte Bedienung durch das Rangierpersonal veranlasste die DRG bis 1938 zusammen mit der auf die Kö I nachfolgenden Kö II über 1.200 Fahrzeuge zu beschaffen. Noch zu Beginn der 70er Jahre setzten beide deutsche Bahnverwaltungen die Kö's der Leistungsgruppe I im leichten Rangierdienst ein.

Für die KÖ I gilt:



Abbildungen entsprechen
Original-Modellgröße



52050 Kleinlok Kö I DB Ep. IV

99,99 €*



52057 Kleinlok Kö I DR Ep. III

99,99 €*



52059 Kleinlok Kö I DR Ep. IV

89,99 €*



52058 Kleinlok T 200 ČSD Ep. III

109,99 €*

DIESELTRIEBWAGEN BLAUER BLITZ

**Das Vorbild:**

Nach der ersten Bestellung 1951 durch die Österreichischen Bundesbahnen über 8 aus Trieb- und Steuerwagen bestehenden Einheiten der Dieseltriebwagenreihe 5045 bei SGP, wurden 1953 weitere vier Einheiten bestellt. Zusätzlich übernahmen die ÖBB 1957 nach einjähriger Mietdauer vier Züge, die zunächst für das ehemalige Jugoslawien vorgesehen waren, und bezeichneten diese als Reihe 5145.

Eingesetzt wurden die Fahrzeuge in erster Linie im nationalen und internationalen Schnellzugverkehr, wobei sie besonders in der 1956 durch die DR, CSD und ÖBB neu geschaffenen Städteschnellverbindung zwischen Wien, Prag und Berlin bekannt wurden.

Ab dem Sommerfahrplan 1957 erreichten die Triebwagen auch Venedig. Die 5045 wurden bis 1970 an die 5145 angeglichen, unter anderem entfiel der auffällige Dachaufbau für den Motorkühler. Weitere Umbauten betrafen die Fenster. Durch die fortschreitende Elektrifizierung der wichtigsten Bahnstrecken in Österreich wanderten die Triebwagen mehr und mehr in den Regionalverkehr ab. 1997 wurden die letzten 5145 ausgemustert, einige Fahrzeuge sind museal erhalten geblieben.

Das Modell:

Der PIKO Klassiker „Blauer Blitz“ der ÖBB Dach kommt als technische überarbeitete Neuauflage nun mit einer modernen PluX22 Schnittstelle und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound vorbereitet. Das Modell zeigt alle relevanten Merkmale des Originals und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, gravierte Lüfter und Lüfterrad, detaillierte Drehgestelle sowie erhabene Logos der BBÖ. Die Fahrzeuge besitzen ab Werk serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Der mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Blaue Blitz besitzt hervorragende Fahreigenschaften und Lichtwechsel je nach Fahrtrichtung. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-fähigen PluX22 Decoder ausgerüstet.



Soundausführung:

Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound für PluX22 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

passendes Zubehör:

- # 56434 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 44)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 45)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 45)

Für alle Blauen Blitze gilt:



Für alle AC-Blaue Blitze und Soundversionen gilt zusätzlich:



Modellpflege
2019

JETZT MIT PLUX22 SCHNITTSTELLE



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!



- | | | |
|--|--|-----------|
| | 52070 Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz“ BBÖ Ep. III | 284,99 €* |
| | 52270 Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz“ BBÖ Ep. III | 324,99 €* |
| | 52071 Dieseltriebwagen / Sound Rh 5045 „Blauer Blitz“ BBÖ Ep. III | 374,99 €* |
| | 52271 Dieseltriebwagen / Sound Rh 5045 „Blauer Blitz“ BBÖ Ep. III | 384,99 €* |

284,99 €*

324,99 €*

374,99 €*

384,99 €*

DIESELTRIEBWAGEN DESIRO

- weißes Dreilichtspitzensignal mittels LED
- weiße Innenbeleuchtung mittels LED
- detaillierte Drehgestellblenden mit extra angesetzten Teilen
- separates Decoderfach
- freier Durchblick durch Triebzug
- kulissengeführte Wagenkästen für geringsten Wagenkastenabstand
- geringe Anfahrschaltung
- feinst detaillierte Klimakästen auf dem Dach
- separat angesetzte Dachlüfter

INFO



DETAIL

Foto: MIBA

Bei allen Desiro-Modellen ist das Decoder-Fach ganz einfach über eine Abdeckplatte am Boden des angetriebenen Fahrzeugs zugänglich.

NEU
2019


52089 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB AG Ep. V, neutral
 52289  Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB AG Ep. V, neutral

229,99 €*
 249,99 €*

DIESELTRIEBWAGEN DESIRO

PIKO



Für alle Desiro gilt:



Für alle AC-Desiro gilt zusätzlich:



52088 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB Regio Westfrankenbahn Ep. VI

229,99 €*

☒ 52288 ☐ Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB Regio Westfrankenbahn Ep. VI

249,99 €*



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELTRIEBWAGEN BLAUER BLITZ

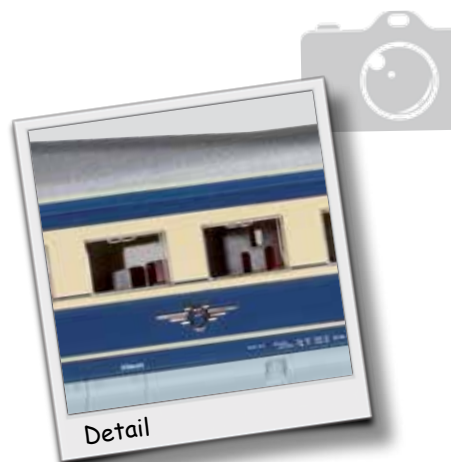
Für den Städteschnellverkehr entwickelten die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) bereits in den fünfziger Jahren die modernen Dieseltriebwagen der Reihe 5045. Der Dachbuckel über dem Triebwagenkopf enthielt die Kühlanlage und verlieh dem Fahrzeug bis zum Umbau 1970 seine unverwechselbare Erscheinung. Leider verhinderte dieser "Buckel" bis zu seinem Wegfall wegen Profilüberschreitung den freizügigen Einsatz. Die ersten 5045 wurden von der Zfl. Wien Süd auf den Strecken nach Tarvisio und Villach eingesetzt. Da sie auf letzterer die bisherige Fahrzeit von acht auf sechseinhalb Stunden verkürzten, erhielten sie den liebevollen Beinamen „Blauer Blitz“. International bekannt wurden die Einsätze als „Vindobona“ von Wien Franz-Josefs-Bahnhof über Gmünd, Prag und Dresden bis hin nach Berlin im Jahre 1962/63.

Für den Blauen Blitz gilt:




- Dach mit fein gravierten Lüftern und Lüfterrad
- detaillierte Drehgestellblenden
- erhabene und geprägte BBÖ-Logos
- erhabenes und geprägtes Adlerwappen
- Inneneinrichtung
- vorbildgerechte Höchstgeschwindigkeit
- Kurzkupplungskulisse zwischen den Triebzügen

INFO



 52269  Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz“ der BBÖ Ep. III


269,99 €* 

EXKLUSIVES SET

PIKO

Zu besonderen Anlässen erscheinen bei PIKO Sondermodelle in limitierter Auflage,
die in diesen Ausführungen einzeln nicht erhältlich sind.




58105 Saxonia Ep. I 299,99 €*
58205  Saxonia Ep. I 329,99 €*

Nachbildung des Zuges, welcher am 7. April 1839 über die erste in Deutschland eröffnete Fern-Eisenbahn zwischen Leipzig und Dresden fuhr.

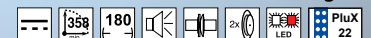


Für die AC-Saxonia gilt zusätzlich:



58113 S-Bahn Zug "Rhein-Ruhr" Ep. IV, bestehnd aus BR 141, 2 Silberlinge und 1 Steuerwagen 329,99 €*
58213  S-Bahn Zug "Rhein-Ruhr" Ep. IV, bestehnd aus BR 141, 2 Silberlinge und 1 Steuerwagen 359,99 €*

Für die BR 141 gilt:



Für die AC-BR 141 gilt zusätzlich:



REKO-REISEZUGWAGEN



Innenbeleuchtungsbausatz: # 56101

Für alle Wagen: ↳ # 56061



Detail

53020 Personenwagen 2. Klasse
Bsge DR Ep. IV

39,99 €*

53021 Personenwagen 2. Klasse
Baage der DR Ep. IV

39,99 €*



53022 Gepäckwagen Dage DR Ep. IV

39,99 €*



53023 Bahnpostwagen Post-a DR Ep. IV

39,99 €*

53024 Traglastenwagen 2. Klasse
Bagtre DR Ep. IV

39,99 €*

53080 Personenwagen 2. Klasse B3ge
DR Ep. III

39,99 €*



53081 Personenwagen 2. Klasse Bge DR Ep. III 39,99 €*



53082 Gepäckwagen D3ge DR Ep. III 39,99 €*



53083 Bahnpostwagen Post 3e-cl DR Ep. III 39,99 €*





53084 Traglastenwagen 2. Klasse Bgtre DR Ep. III 39,99 €*



53235 Packwagen Pwg88 DR Ep. III 39,99 €*  
t # 56060



53237 Packwagen Pwg9404 DR Ep. IV; t # 56060 39,99 €*  



 58358 Set 1 x Personenwagen 2. Klasse Bage und 2 x Personenwagen 2. Klasse Baage DR Ep. IV, mit Flicker 119,99 €*

SCHNELLZUGWAGEN & DOPPELSTOCKWAGEN

1907 entstanden bei der sächsischen Staatsbahn eine Reihe von vierachsigen Schnellzugwagen, welche sich in einen 1. / 2. / 3. Klasse, einen 2. / 3. Klasse Wagen und einen reinen 3. Klasse Wagen aufteilten. Typisch für diese Wagen war ein gewölbtes Dach ohne Oberlichtaufbau, so wie es bei den preußischen Wagen üblich war. Auch wurde auf die Haltegriffe unterhalb der Fenster und den seitlichen Tritten am Rahmen verzichtet. Der Rahmen selbst war als Langträger ausgeführt, welcher durch ein Sprengwerk verstärkt wurde. Die Drehgestelle sind aus einem gepressten Blechrahmen mit Federelementen und Blattfedern hergestellt worden und entsprechen weitgehend der Regelausführung.

Als Bremse diente eine sehr wirkungsvolle Einkammerbremse mit Schnellbremswirkung, um auch bei hohen Geschwindigkeiten eine gute Abbremsung zu erhalten. Die Außenhaut bestand aus Blechen, welche über ein Holzgerüst gespannt wurde. Das Besondere an den Wagen waren die zurückversetzten Eingangstüren mit dem ausgesparten Dach. An den Stirnseiten wurden die Übergänge mit Faltenbälgen gesichert. Die Fahrzeuge boten für damalige Verhältnisse einen sehr hohen Komfort und Langläufe nach München und Frankfurt gehörten zum alltäglichen Einsatz. Nach dem Krieg verblieben die meisten Fahrzeuge auf dem Gebiet der DR, einige Wagen aber auch bei der DB. 1965 wurden die letzten Exemplare ausgemustert.



✚ 53360 Schnellzugwagen AB4ü DR Ep. III 49,99 €*
 ↳ # 56060



✚ 53361 Schnellzugwagen B4ü DR Ep. III 49,99 €*
 ↳ # 56060



Detail



✚ 53191 Doppelstock Buffetwagen DGR der DR Ep. III; ↳ # 56061
 LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56141

99,99 €*



SÄCHSISCHE ABTEILWAGEN

Für alle Wagen:  # 56060





Bereits drei Jahre vor dem Bau der ersten sächsischen 2. Klasse Abteilwagen wurden die 3. Klasse Wagen gebaut. Die damalige Bezeichnung lautete CSa98. Diese Wagentypen wurden hauptsächlich für den Personen- aber auch für den Eilzugdienst in Dienst gestellt. Typisch war das gewölbte Dach ohne Oberlichtaufbau sowie die Abteiltüren an den Wagenlängsseiten. Wie bei den Sachsenwagen üblich, bestimmten die Abteilgrößen jeweils die Länge der Wagen. Die Wagen hatten Gasbeleuchtung und waren mit einer Bretterbestuhlung versehen. Sie verblieben teilweise bei verschiedenen Eisenbahngesellschaften bis 1972 im Dienst, wurden aber oftmals komplett umgestaltet und modernisiert.




53212 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III, mit Bremserhaus 59,99 €*
53213 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III, ohne Bremserhaus 54,99 €*



  53311 Abteilwagen 1./2. Klasse SNCF Ep. III 59,99 €*


NEU
2019



 53316 Abteilwagen AB 6033 NS Ep. II-III, mit Bremserhaus 59,99 €*

NEU
2019



 53317 Abteilwagen C 6126 NS Ep. II-III, ohne Bremserhaus 64,99 €*

SÄCHSISCHE PERSONENWAGEN

Für alle Wagen:

t # 56060

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56136

53140 Personenwagen B5a 13 2. Klasse
DRG Ep. II

54,99 €*

53167 Personenwagen BiSa13
DR Ep. III

54,99 €*

53168 Personenwagen CiSa11
DR Ep. III

54,99 €*

53169 Personenwagen DiSa12
DR Ep. III

54,99 €*

53183 Personenwagen DiSa09
DR Ep. III

54,99 €*

53184 Packwagen PwSa10
DR Ep. III

54,99 €*



SÄCHSISCHE PERSONENWAGEN

PIKO

Für alle Wagen:

⚙ # 56060

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56136



53162 Personenwagen C3-4010
3. Klasse ČSD Ep. II

59,99 €*



53163 Personenwagen C48 020
3. Klasse BBÖ Ep. III

59,99 €*



53164 Personenwagen C48 022
3. Klasse BBÖ Ep. III

59,99 €*



53165 Personenwagen C48 050
3. Klasse BBÖ Ep. III

59,99 €*



53166 Packwagen 69 991 BBÖ Ep. III

59,99 €*



SCHÜRZENEILZUGWAGEN & DURCHGANGSWAGEN

Diese markanten Personenwagen entstanden aus zwei 1939 von Linke-Hoffmann-Busch entwickelten Prototypenwagen, die sich an den bekannten DRG-"Schürzen"-Schnellzugwagen orientierten.

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135

Für alle Wagen gilt:  

→ # 56061



53272 Schürzeneilzugwagen AB4ümlle 49,99 €*

1. / 2. Klasse DR Ep. III

53273 Schürzeneilzugwagen B4ümlle 49,99 €*

2. Klasse DR Ep. III



53274 Schürzeneilzugwagen AB4yslwe 49,99 €*

1. / 2. Klasse DB Ep. III

53275 Schürzeneilzugwagen B4yslwe 49,99 €*

2. Klasse DB Ep. III - mit jeweils neuer Wagennummer -



 53280 Schürzeneilzugwagen C4ipü 54,99 €*

3. Klasse BBÖ Ep. III






Diese vierachsigen Sitzwagen waren die ersten neu in der DDR entwickelten Reisezugwagen. In ihrem äußeren Erscheinungsbild orientierten sie sich mit den heruntergezogenen Seitenwänden ("Schürzen") stark an den sogenannten Schürzenwagen der Vorkriegszeit. Zunächst waren sie für den Einsatz im Berufs- und Nahverkehr vorgesehen. Später liefen sie jedoch überwiegend im Schnellzug- und Interzonenzugverkehr mit der BRD.



53205 Durchgangswagen Bghue DR Ep. IV, Sitzwagen 59,99 €*  

Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe; Innenbeleuchtungsbausatz # 56135



53206 Durchgangswagen Bghqe DR Ep. IV, Steuerwagen 89,99 €*   

Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe; Innenbeleuchtungsbausatz # 56135

MODERNISIERUNGSWAGEN

Die Serienfertigung der Modernisierungswagen der DR begann im Jahre 1961 mit dem Bau von Sitzwagen der 1. Klasse, der 1. und 2. Klasse und der 2. Klasse mit Schürzen. Als keine geeigneten "Spenderwagen" mehr vorhanden waren, entschloß sich die DR zum Weiterbau mit neuen Untergestellen aus Eigenproduktion mit gleicher Abmessung und gleicher Fensteraufteilung. Um den Anforderungen im Schnellzugverkehr gerecht zu werden, wurden noch eine Anzahl von Speisewagen und Gepäckwagen gebaut. Die Fahrzeuge bewährten sich gut. In den Jahren 1989 bis 1995 wurden die letzten Fahrzeuge ausgemustert.

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56100

Für alle Wagen: # 56060



53240 1. Klasse A4ge DR Ep. III

49,99 €*



Detail



53241 1./2. Klasse AB4ge DR Ep. III

49,99 €*



53242 2. Klasse B4ge DR Ep. III

49,99 €*



53243 Gepäckwagen Pw4ge DR Ep. III

49,99 €*



53244 1. Klasse Age DR Ep. IV

49,99 €*












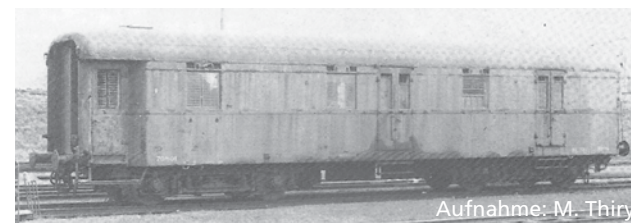

53253 1. Klasse Age DR Ep. IV

49,99 €*



53254 1./2. Klasse ABge DR Ep. IV



49,99 €*

Für alle Wagen:  # 5606053229 Postwagen Post-a/15
DBP Ep. IV54,99 €*  53230 Postwagen Post-a/15
DP Ep. IV54,99 €*   53231 Postwagen Fa ČSD Ep. III59,99 €*  53265 Bahnpostwagen
Post-c/13 DBP Ep. III49,99 €*  53325 Postwagen Post
4ü-a/17 DBP Ep. III49,99 €*  

Aufnahme: M. Thiry

 97079 Postwagen SNCB Ep. III **EXKLUSIVMODELL -**
nur erhältlich in Belgien

53387 Postwagen Post mr-a55 DBP Ep. IV

49,99 €*  



KALKKÜBELWAGEN FÜR DIE BAUWIRTSCHAFT



54450 Kalkkübelwagen Slmmp DR Ep. IV

49,99 €*

Für alle Wagen: ↳ # 56061

Für alle Wagen gilt:



54451 Kalkkübelwagen OOk DR Ep. III

49,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

KLAPPDECKELWAGEN

PIKO



Wegen des stark steigenden Bedarfs an Güterwagen zum Transport nässeempfindlicher Schüttgüter beschaffte die DR 1958 über 900 Klappeisenbahnwagen. Sie wurden durch 12 mit Deckeln zu verschließende Öffnungen von oben beladen und über Drehtüren an den Wagenlängsseiten und klappbaren Stirnwänden entleert. Die Wagen entsprachen den seinerzeit neuesten UIC-Richtlinien und wurden bevorzugt für den Exportverkehr ins westliche Ausland eingesetzt.



54442 Offener Güterwagen Ommu39 DR Ep. III 24,99 €*



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für alle Wagen:  # 56060



**54441 Klappeisenbahnwagen
Tm5605 DR Ep. IV**

34,99 €*



Detail

STAUBGUTWAGEN & KALIWAGEN

Zwischen 1961 und 1965 beschaffte die DB insgesamt 56 Wagen der Gattung Kds 67 mit drei Behältern, die zusammen 51 m³ Ladevolumen haben. Das Gewicht eines einzelnen Wagens lag bei 15,0 Tonnen. Eingesetzt wurden diese Wagen zum Transport von leichten Granulaten und staubförmigen Gütern.

Für alle Wagen: 🚂 # 56060



54510 Granulatwagen Kds67 DB Ep. III

49,99 €*



✘ 54516 Granulatwagen Kds67 „BASF“ DB Ep. III

49,99 €*



54517 Granulatwagen „VTG“ DB Ep. IV

49,99 €*

Um das Beladen zu vereinfachen, rüstete die DB AG insgesamt 331 Kaliwagen der DR-Gattung Uaoos mit schwenkbaren Dächern, anstelle der vier Beladungsdome, aus. Die DB AG bezeichnete sie dann als Taoos894.

Für alle Wagen: 🚂 # 56061



54300 Kaliwagen Taoos894 DB AG Ep. V

49,99 €*



54301 Kaliwagen Taoos894 DB Cargo Ep. V

49,99 €*



54310 Kaliwagen Uaoos9331 DR Ep. IV

49,99 €*

SÄURETOPFWAGEN

PIKO

- einzeln eingesetzte Säuretöpfe
- separat angelegtes Bremserhaus
- separat angelegte Tafeln
- separat angelegte Leitern
- separat angelegter Topfhalter
- authentische Lackierung und Beschriftung

INFO

Für alle Wagen: H # 56060



54257 Säuretopfwagen DB Ep. III

29,99 €*



54926 Säuretopfwagen Uhk6716 DR Ep. IV

29,99 €*



 58914 Säuretopfwagen
Dansk DSB Ep. III

32,99 €*



 58915 Säuretopfwagen ÖBB Ep. III

32,99 €*

NEU
2019



58917 Säuretopfwagen DR Ep. III

29,99 €*

NEU
2019

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

FLACHWAGEN & CONTAINERTRAGWAGEN

(die Türen der
glatten Container
können nicht geöffnet werden)



56220 20-Fuß-Container „K-Line“ 14,99 €*



56240 40-Fuß-Container „Senator“ 14,99 €*



Container-Sets von PIKO:
Folgende Container sind jeweils im 3er Set
erhältlich:

56200 20-Fuß-Container „P&O“ 18,99 €*
56202 20-Fuß-Container „Hapag Lloyd“ 18,99 €*

Für alle Wagen: ⚙ # 56060



54803 Flachwagen Rgs3910 DR Ep. IV, beladen mit Loktorso 64,99 €*



54740 Containerwagen Rgs-z 3910 „Deutrans“ DR Ep. IV,
mit 1x20' und 2x10' Container; ⚙ # 56061 44,99 €*

SELBSTENTLADEWAGEN & ZEMENTSILOWAGEN

PIKO



61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen

33,50 €*

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne platzierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.





535 x 70 x 100 mm



Für alle Wagen: # 56060





54246 Selbstentladewagen OOt47 DR Ep. III

34,99 €*  





54249 Selbstentladewagen Fad6770 DR Ep. IV

34,99 €*  



54230 Zementsilowagen Uce9020 DR Ep. IV

29,99 €*  




Ab dem Jahre 1939 beschaffte die DRG über 10.000 neue Rungenwagen der Gattungs-bezeichnung Ulm. Alle Wagen wurden mit Gleitlagerradsätzen ausgeliefert und brachten ein Gewicht von ca. 10 Tonnen auf die Waage. Die seitlichen Bordwände waren abklappbar, während die Stirnbordwände auf den Pufferhülsen auflagen und überfahrbar waren. Eingesetzt wurden die Fahrzeuge zum Transport von nässeunempfindlichen Gütern, wie Schotter, Sand, Fahrzeugen oder Fässern. Bei der DB wurden einige Wagen für den Huckepack-Verkehr herangezogen.

Für alle Wagen:

↔ # 56061


EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



 95340 Flachwagen SBB Ep. III,
beladen mit Steyr-Puch Haflinger
Geländewagen

358 131



 54128 Rungenwagen
R61 mit Bagger DR Ep. III

52,99 €*

358 131



54460 Rungenwagen
Rmm33 DB Ep. III

26,99 €*

358 138



54976 Rungenwagen
Rmms DB Ep. IV, Bahndienstwagen

26,99 €*

358 138



 54977 Rungenwagen ČSD Ep. IV

27,99 €*

358 138



 54978 Rungenwagen Kbms ÖBB Ep. IV

27,99 €*

358 138




GEDECKTE GÜTERWAGEN

PIKO







  **54006 Gedeckter Güterwagen** 25,99 €*  
G02 ČSD Ep. III;  # 56060






 **54009 Bierwagen „Wiel's“** 25,99 €*  
B Ep. III; # 56062



 **58908 Gedeckter Güterwagen** 24,99 €*  
G02 „Plaste aus Schkopau“ DR Ep. IV
 # 56060



58907 Gedeckter Güterwagen G02 24,99 €*  
„Stettin“ DRG Ep. II;  # 56060



**NEU
2019**

 **58933 Gedeckter Güterwagen G02 Faxe DSB Ep. III,** 25,99 €*
mit Bremserhaus;  # 56060

GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:

↔ # 56060

NEU
2019

58366 2er Set Gedeckter Güterwagen Fortschritt DR Ep. III

74,99 €*

Lim 358 214

NEU
2019
 58934 Gedeckter Güterwagen
„Tuborg-Carlsberg“ DSB Ep. III

25,99 €*

358 109

NEU
2019
 58935 Gedeckter Güterwagen Glm ÖBB Ep. IV

27,99 €*

GEDECKTE GÜTERWAGEN

PIKO



☒ 54985 Gedeckter Güterwagen G02
„COLLONIL“ DB Ep. III

24,99 €*
358 105



☒ 58906 Gedeckter Güterwagen
G02 PKP Ep. III

25,99 €*
358 105



**NEU
2019**

58927 Gedeckter Güterwagen
G02 PKP Ep. III, mit Bremserhaus

25,99 €*
358 109



**NEU
2019**

58924 Gedeckter Güterwagen G02
„Club-Cola“ DR Ep. III

24,99 €*
358 109



**NEU
2019**

58925 Gedeckter Güterwagen G02
„Berliner Pilsner“ DR Ep. III

24,99 €*
358 109



GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:

↔ # 56060

NEU
2019

58936 Gedeckter Güterwagen „CHOK“ NS Ep. III

27,99 €*

NEU
2019

95347 Gedeckter Güterwagen G20 SNCB Ep. III

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in BelgienNEU
2019

58930 Kühlwagen „Koel- en Vrieshuizen“ NS Ep. III

49,99 €*

NEU
2019

58926 Bierwagen „D' Oranjeboom“ NS Ep. III



25,99 €*



NEU
2019





 58928 Gedeckter Güterwagen G02
PKP Ep. III, mit Bremserhaus

25,99 €*  

NEU
2019





 58929 Gedeckter Güterwagen
„Cardinal Bier“ SBB Ep. III

25,99 €*  

NEU
2019





58940 Gedeckter Güterwagen „Bosch“ DB Ep. III

24,99 €*  

NEU
2019




58937 Gedeckter Güterwagen Gr04 DR Ep. IV

25,99 €*  

GEDECKTE GÜTERWAGEN

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien




 97077 Bierwagen „Celta-Pils“
SNCB Ep. III; t # 56060



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Luxemburg





 97076 Bierwagen „BIÈRES MOUSEL“
CFL Ep. III; t # 56060



Die Seiten des Wagens sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.




  97075 Bierwagen
„COUSIN & DE RAUW“
SNCB Ep. III; t # 56060

25,99 €* 

NEU
2019



58364 3er Set Bierwagen „Brauereien aus Frankfurt“ DB Ep. III
t # 56060

74,99 €* 

Lim 

GEDECKTE GÜTERWAGEN

PIKO



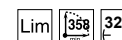
58910 Gedeckter Güterwagen G02
„DEVK“ DB Ep. III

24,99 €*



58339 3er Set Gedeckter Güterwagen „SPA MONOPOLE“ B Ep. III
56062

74,99 €*



58368 2er Set Gedeckter Güterwagen Diamant DRG Ep. II
56060

49,99 €*



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

NEU
2019

SCHIENENREINIGUNGSWAGEN

Die Schienenreinigungswagen sind ein unentbehrliches Hilfsmittel für jeden PIKO Freund, der auf seiner Modellbahnanlage einen reibungslosen Betrieb gewährleisten möchte. Die Schienen werden durch Staub, aber auch durch den Abrieb der an einigen Lokomotiven befindlichen Haftreifen, verschmutzt. Dadurch wird die elektrische Leitfähigkeit zwischen Rad und Schiene behindert. In diesem Fall fangen Lokomotiven an zu zuckeln oder bleiben ganz stehen. Hier hilft nur ein regelmäßiges Reinigen der Schienenprofile. Eine einfache Möglichkeit für das Putzen der Schienen bietet der Einsatz des PIKO Schienenreinigungswagens. Dieser Wagen wird in einen Wagenverbund eingebunden. Durch den unter dem Wagenkasten befindlichen Schienenreinigungsblock, der federnd aufgehängt ist, werden alle befahrenden Gleisstücke regelmäßig gereinigt.

NEU
2019

58919 Schienenreinigungswagen
 Gbs FS Ep. IV

43,99 €*
NEU
2019

58920 Schienenreinigungswagen
 U PKP Cargo Ep. IV

43,99 €*
NEU
2019

58918 Schienenreinigungswagen Gbs ÖBB Ep. IV
43,99 €*
 Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße



Durch die federnde Aufhängung des Schienenreinigungsblockes wird leichter Druck auf die Schiene ausgeübt, weshalb die Reinigungswirkung erhöht wird. Sollte der Schienenreinigungsblock im Laufe der Zeit verbraucht sein und sich mittels einer feinen Stahlbürste nicht mehr säubern lassen, empfehlen wir zur einwandfreien Funktion des Schienenreinigungswagens den Austausch des Schienenreinigungsblocks. Dieser ist unter der Artikelnummer # **56115** als „Schleifplatte für den Schienenreinigungswagen“ erhältlich. Siehe dazu auch Seite 423 in diesem Katalog.

Für alle Wagen:

← # 56061



**54998 Schienenreinigungswagen
Gbs1543 DR Ep. IV**

39,99 €*



54999 Schienenreinigungswagen Gbs254 DB AG Ep. V

39,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:

t # 56060



358 105



58901 Verschlagwagen M „pro přepravu zvířat“
ČSD Ep. III

28,49 €*



54869 Kleinvieh-Verschlagwagen
V23 DB Ep. III, mit Bremserhaus

24,99 €*

358 105



54989 Gedeckter Güterwagen
Gr04 DR Ep. III, mit Bremserhaus

25,99 €*

358 112

NEU
2019



58367 2er Set Viehverschlagwagen DR Ep. III

49,99 €*

Lim 358 210

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

GEDECKTE GÜTERWAGEN

PIKO

Für alle Wagen:

🚂 # 56061



54069 Gedeckter Güterwagen
Gbs258 DB AG Ep. V

29,99 €*



✘ **54968 Gedeckter Güterwagen** 32,99 €*
Gbs / Zts ČSD Ep. IV



58913 Gedeckter Güterwagen
Gbgkks ČD-Cargo Ep. V

35,49 €*



✘ **58912 Gedeckter Güterwagen Gbs 1500 Fortschritt DR Ep. IV**

29,99 €*



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:

↔ # 56060

54884 Gedeckter Güterwagen
Post aa DR Ep. IV

29,99 €*



Die gedeckten 4-achsigen Güterwagen beschaffte die DR ab 1954 in großer Stückzahl. Ab 1980 erhielten die Wagen die Bezeichnung Ggms-v. Die Wagen haben geschweißte Untergestelle mit Niesky-Drehgestellen. Das Kastengerippe aus Blechsäulen- und Streben ist mit Holzbrettern beplankt. Die rollengelagerten Schiebetüren aus Pressblech besitzen im unteren Teil Entladeschieber. Das Blechdach hat drei Ladeluken, die über einen Laufsteg und eine Leiter zu erreichen sind.

NEU
2019

54754 Großraumgüterwagen Zsa ČSD Ep. IV

31,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für alle Wagen:


↔ # 56060



**54147 Offener Güterwagen
Ludwigshafen DRG Ep. II**

25,99 €*



 **54143 Offener Güterwagen
Elo FS Ep. III**

26,99 €*



  **95346 Offener Güterwagen
FS Ep. IV-V**

16,99 €*



 **54706 Baustoffwagen G20 DB Ep. IV**

25,99 €*



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

OFFENE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:

t # 56060

54861 Offener Güterwagen
Omm39 DB Ep. III14,99 €*
358 11554864 Offener Güterwagen
Ommu44 DR Ep. III14,99 €*
358 11554839 Behelfskaliwagen
T-v5602 DR Ep. IV31,99 €*
358 11554867 Offener Güterwagen
E028 DB Ep. IV14,99 €*
358 115NEU
2019

58938 Offener Güterwagen ÖBB Ep. III

28,49 €*
358 115Abbildung entspricht
Original-Modellgröße


OFFENE GÜTERWAGEN

PIKO

Für alle Wagen:
t # 56060

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien



 **97078 Offener Güterwagen**
SNCB Ep. III, grün





 **54988 Offener Güterwagen** 16,99 €*
DSB Ep. III



NEU
2019



  **58916 Offener Güterwagen** 16,49 €*
Vtr ČSD Ep. IV



 **58939 Offener Güterwagen** 28,49 €*
Wddo PKP Ep. III



NEU
2019



 **95349 Offener Güterwagen E SNCF Ep. IV**



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

KÜHLWAGEN



54082 Kühlwagen Ibbhss8366
„Inter Frigo“ DR Ep. IV
t # 56061

31,99 €*



58902 Kühlwagen Ibbhss8366
„Bananen“ DR Ep. IV; t # 56061

29,99 €*



54545 Kühlwagen „Kühl-Transit“
DB Ep. III; t # 56060

29,99 €*



54611 Kühlwagen Thf DR
Ep. III; t # 56060

29,99 €*



54558 Kühlwagen Gk Berlin
(Tkroh19) DR Ep. II; t # 56060

29,99 €*



NEU
2019



95350 Kühlwagen „Marcel Millet“
SNCF Ep. III; t # 56060



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

NEU
2019



95348 Kühlwagen „Kronenbourg“
SNCF Ep. III; t # 56060



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

BIERKÜHLWAGEN

PIKO

Bierwagen blicken bei den deutschen Eisenbahnen auf eine lange Tradition. In Sachsen lassen sich z. B. die ersten Bierwagen bis auf das Jahr 1875 zurückverfolgen. Die ersten Wagen dieser Gattung wurden hier von der Firma Saxonia gebaut. Diese Wagen bestanden vollständig aus Holz, ja sogar der Rahmen wurde aus Holz erstellt. Langsam stellte man allerdings auf eine modernere Konstruktion um, bei der auch Stahl verwendet wurde. Im Jahre 1914 befanden sich dann die ersten 99 Wagen moderner Bauart in Sachsen. Geliefert wurden sie von den Waggonherstellern Saxonia in Radeberg, Waggonbau Görlitz sowie Rathgeber in München.

Für alle Wagen:  # 56062

Für alle Wagen gilt:



✘ 54744 Bierwagen „Dingslebener“ DRG Ep. II 44,99 €*



54719 Kühlwagen DRG Ep. II 44,99 €*

**NEU
2019**



58931 Bierwagen „Clausthaler“ DB Ep. III 44,99 €*

**NEU
2019**



58932 Bierwagen „Berliner Kindl“ DRG Ep. II 44,99 €*

Die DRG benötigte in den Kriegsjahren vermehrt Kesselwagen. Auf entsprechende Anforderung hin lieferte die Waggonfabrik Uerdingen im Frühjahr 1941 eine Vorserie mit 50 Kesselwagen. Sie hatten ein Fassungsvermögen von 65 m³ und eine Länge über Puffer von 12,10 m. Ab Ende 1941 begann dann die Serienauslieferung. Hierbei wurde der Kessel von der Vorserie abweichend als fünfschüssiger Kessel ausgeführt.

Aufgrund der Vielzahl von zu beschaffenden Wagen konnte nicht nur die Waggonfabrik Uerdingen mit diesem Auftrag betraut werden. Neben der Waggonfabrik Uerdingen waren die Firmen SEAG, Ring-Hoffer-Tatra und Brünn-Königsfelder am Bau der ungefähr 2.200 Wagen beteiligt. Der Großteil der Waggons kam allerdings zur DB und zur DR. Heute sind fast alle Wagen dieser Bauart durch moderne Kesselwagen ersetzt worden. Einzelne Exemplare sind bis heute noch im Bauzeugsatz.

Für alle Wagen gilt:



Für alle Wagen:

↔ # 56061

NEU
2019



 97094 Kesselwagen „GULF“ SNCB Ep. IV

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien



 97080 Kesselwagen „Millet“ SNCF Ep. III

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

NEU
2019



 58921 Kesselwagen „ÖMV“ Ep. IV

32,99 €*

NEU
2019



58922 Kesselwagen „EVA“ DB Ep. IV

32,99 €*

KESSELWAGEN

PIKO



54353 Kesselwagen „Mobiloil“ DB Ep. III

29,99 €*



☒ 54359 Kesselwagen Zh Minol DR Ep. III

29,99 €*



☒ 58903 Kesselwagen „Deutsch-Amerikanische Petroleum Gesellschaft“ DRG Ep. II

32,49 €*



☒ 58904 Kesselwagen ZZr DR Ep. III

32,49 €*



58923 Kesselwagen Minol DR Ep. IV

32,99 €*

**NEU
2019**

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Regionalverkehr zwischen Würzburg und Nürnberg



Per RegioSwinger an den Bodensee



DR Güterzug der sechziger Jahre



Moderner Personenzug der DB Regio



Mit der Bahn durch Schleswig-Holstein



Kesselwagenzug



Langer Güterzug der DB Cargo



Der Retter der Nebenbahnen



Rangieren auf Werkbahnen in Sonneberg



Personenzug der PKP



Klassischer Personenzug der Deutschen Reichsbahn mit Postwagen



Güterverkehr in der Alpenrepublik



Güterzug der Epoche IV aus den Niederlanden



**55274 Servo-Weichendecoder** 59,99 €*

Servo-Weichendecoder zum Schalten von bis zu vier PIKO Unterflur-Weichenantrieben #55272. Durch die besondere Elektronik ist es möglich, den Servo-Weichendecoder digital oder analog anzusteuern und individuell einstellbare, langsame Stellbewegungen zu realisieren. Digital erfolgt die Steuerung direkt über Adressen, die den einzelnen Weichenantrieben zugeteilt werden. Im Analogbetrieb können die jeweiligen Servo-Weichenantriebe mit Hilfe des Stellpults #55262 geschaltet werden. Die Programmierung erfolgt digital einfach mit Hilfe von Adressen und Funktionstasten. Alternativ kann eine Programmierung auch im Analogbetrieb direkt über den PIKO Servo-Weichendecoder erfolgen, wobei eine entsprechende Tastenlogik am Stellpult die jeweiligen Aktionen ausführt. Das bedeutet, dass für den analogen Betrieb keine Digitalzentrale erforderlich ist.

Passendes Zubehör für Digitalbetrieb: #55040ff SmartControl & #55017 PIKO SmartControl_{light} Basis Set

Passendes Zubehör Analogbetrieb: #55262 Stellpult

zusätzlich benötigt:

Spannungsversorgung für den Weichendecoder:
16V AC/DC, 500mA

*Technische Daten:

- Multiprotokollfähig (DCC / MM)
- Digital- oder Analogbetrieb möglich
- Programmierung im Analogbetrieb ohne Digitalzentrale möglich
- zusätzliche Versorgungsspannung (Trafoeingang) nötig:
16V AC/DC, 500mA

PIKO DIGITAL INFO

Für **weitere Fragen** wenden Sie sich bitte an:

E-Mail: hotline@piko.de

PIKO Hotline (Di & Do: 16.00 – 18.00 Uhr):
03675 / 89 72 42

Wir helfen Ihnen gerne weiter.

**55030 PIKO Schaltdecoder für Magnetartikel** 25,99 €*

Schaltdecoder zum Schalten von Magnetartikeln wie Weichen, Signale usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.

**55031 PIKO Schaltdecoder für elektrische Verbraucher** 36,99 €*

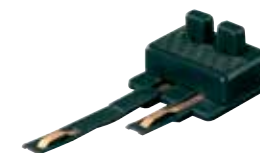
Schaltdecoder zum Schalten von elektrischen Verbrauchern wie Lampen, Motoren usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.

**55006 Steckernetzteil, 2,25 A** 54,99 €*

Technische Daten:

Eingang: 230 V

Ausgang: 16 V / 2,25 A / 36 W

**55275** 5,85 €*

Anschluss-Clip für Digitalanlagen

Anschluss-Clip ohne EMV-Entstörelement nötig für Digitalanlagen. Passend zu G231

**55021 Anschlusskabel für Digi 1 oder Digi 2 an ein Netzteil** 8,99 €*

Hinweis: Zulässig ist nur der Anschluss eines Netzteils mit max. 18 V AC/DC, 45 VA.



**56124 Funktionsdecoder
mit Stecker - passend für
alle PIKO Steuerwagen mit
Steckschnittstelle**

29,99 €*

Technische Daten:

Adressen: 1-9999 (lange DCC Adresse)

Max. Gesamtbelastung: 1,0 A

Funktionsausgänge: je 650 mA

Größe: 22 x 12,5 x 2,3 mm

Der Decoder ist voreingestellt auf die Adresse 03, einen Betrieb mit 28 Fahrstufen und kann im DCC- und Motorola**- Datenformat gefahren und programmiert werden.

Beschreibung:

Der Funktionsdecoder ist ein kleiner, leistungsfähiger Multiprotokolldecoder. Er kann in DCC- und Motorola-II-Digitalsystemen verwendet werden, sowie auf analogen Anlagen. Der Decoder kann nicht mit dem alten Motorola Datenformat für Funktionsdecoder betrieben werden.

Der Funktionsdecoder hat 4 Ausgänge für Verbraucher bis 650 mA. Für Verbraucher mit einer kleineren Nennspannung als 20 V kann einzeln (A1 bis A4) die Ausgangsspannung verringert werden.

Die Ausgänge können einzeln konfiguriert werden. Jeder Ausgang kann jeweils nur für eine Fahrtrichtung aktiviert werden, er kann zeitlich begrenzt einschalten und per Blinkgenerator zeitlich zyklisch ein- und ausschalten.

Im Analogbetrieb kann festgelegt werden, welche Ausgänge eingeschaltet werden sollen. Fahrtrichtungsabhängige Ausgänge werden im Gleichspannungsbetrieb durch die analoge Gleisspannung umgeschaltet. Weiterhin können durch eine Verstärkerschaltung (im Auslieferungszustand nicht enthalten) vier weitere Funktionsausgänge nutzbar gemacht werden. Im Auslieferungszustand erkennt der Decoder automatisch die Datenformate DCC und Motorola, sowie den Analogbetrieb. Die gewünschte Betriebsart kann jedoch auch manuell festgelegt werden.

Eigenschaften:

- Multiprotokolldecoder für DCC und Motorola II**
- Geeignet für das neue DCC Protokoll für Funktionsdecoder, mit bis 32000 Sonderfunktionen
- insgesamt 8 Funktionsausgänge, davon:
 - 4 Funktionsausgänge bis 650 mA
 - 4 unverstärkte Prozessorausgänge / Logikpegel für weitere Funktionen
- Alle Ausgänge lassen sich einzeln konfigurieren zu:
 - fahrtrichtungsabhängigen Ausgängen
 - zeitlich begrenzt einschaltenden Ausgängen
 - blinkenden Ausgängen, wobei An- und Auszeit separat eingestellt werden können
- Die Ausgänge lassen sich einzeln per PWM dimmen
- Programmierung über eine DCC- oder Motorola-Digitalzentrale
- Im DCC-Betrieb programmierbar per Register, CV direkt oder Page Programmierung



**56126 Multiprotokoll-
Funktionsdecoder**

22,99 €*



Technische Daten:

Adressen: 1-9999 (lange DCC Adresse)

Max. Gesamtbelastung: 1,0 A

Funktionsausgänge: je 650 mA

Größe: 22 x 12,5 x 2,3 mm

Der Decoder ist voreingestellt auf die Adresse 03, einen Betrieb mit 28 Fahrstufen und kann im DCC- und Motorola**- Datenformat gefahren und programmiert werden.

Beschreibung:

Der Funktionsdecoder ist ein kleiner, leistungsfähiger Multiprotokolldecoder. Er kann in DCC- und Motorola-II-Digitalsystemen verwendet werden, sowie auf analogen Anlagen. Der Decoder kann nicht mit dem alten Motorola Datenformat für Funktionsdecoder betrieben werden.

Der Funktionsdecoder hat 4 Ausgänge für Verbraucher bis 650 mA. Für Verbraucher mit einer kleineren Nennspannung als 20 V kann einzeln (A1 bis A4) die Ausgangsspannung verringert werden.

Die Ausgänge können einzeln konfiguriert werden. Jeder Ausgang kann jeweils nur für eine Fahrtrichtung aktiviert werden, er kann zeitlich begrenzt einschalten und per Blinkgenerator zeitlich zyklisch ein- und ausschalten.

Im Analogbetrieb kann festgelegt werden, welche Ausgänge eingeschaltet werden sollen. Fahrtrichtungsabhängige Ausgänge werden im Gleichspannungsbetrieb durch die analoge Gleisspannung umgeschaltet. Weiterhin können durch eine Verstärkerschaltung (im Auslieferungszustand nicht enthalten) vier weitere Funktionsausgänge nutzbar gemacht werden. Im Auslieferungszustand erkennt der Decoder automatisch die Datenformate DCC und Motorola, sowie den Analogbetrieb. Die gewünschte Betriebsart kann jedoch auch manuell festgelegt werden.

Eigenschaften:

- Multiprotokolldecoder für DCC und Motorola II**
- Geeignet für das neue DCC Protokoll für Funktionsdecoder, mit bis 32000 Sonderfunktionen
- insgesamt 8 Funktionsausgänge, davon:
 - 4 Funktionsausgänge bis 650 mA
 - 4 unverstärkte Prozessorausgänge / Logikpegel für weitere Funktionen
- Alle Ausgänge lassen sich einzeln konfigurieren zu:
 - fahrtrichtungsabhängigen Ausgängen
 - zeitlich begrenzt einschaltenden Ausgängen
 - blinkenden Ausgängen, wobei An- und Auszeit separat eingestellt werden können
- Die Ausgänge lassen sich einzeln per PWM dimmen
- Programmierung über eine DCC- oder Motorola-Digitalzentrale
- Im DCC-Betrieb programmierbar per Register, CV direkt oder Page Programmierung


PIKO Sound-Decoder PluX22
109,99 €*

Beschreibung:

Der LokSound V4.0 M4 Decoder ist ein vielseitiger Digitaldecoder, der ein umfassendes 8-Kanal Soundsystem, verschiedene Lichtausgänge und eine 1,1A Motorsteuerung integriert hat. Diese LokSound-Elektronik ist verantwortlich für die Gestaltung und Steuerung sämtlicher Fahr-, Licht-, Geräusch- und Sonderfunktionen Ihrer Lokomotive. Der LokSound V4.0 M4 beherrscht neben M4 auch DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Er kann sowohl mit DCC- als auch Märklin® Zentralen programmiert werden. Der Decoder erkennt die Betriebsart automatisch, Sie brauchen nichts selbst einzustellen. LokSound V4.0 M4 Decoder unterstützen ebenfalls Märklin** Motorola*** und können sowohl auf Gleichstrom- als auch Wechselstromanlagen eingesetzt werden.

In Ihrer Lokomotive kommt ein kodierter Decoder zum Einsatz:

Die ab Werk programmierten Geräuschdaten können nicht nachträglich verändert werden.

Eigenschaften

- Die Wahl der Betriebsarten geschieht vollautomatisch. Es müssen keine Einstellungen verändert werden.
- Gleisspannung maximal 47 Volt
- Betriebsarten DCC, MM, Sx, M4, AC, DC
- Motorstrom Dauer 1,1A
- Strom Funktionsausgänge je 0,25A
- Anzahl Funktionsausgänge 6
- Summenstrom Funktionsausgänge 0.5A
- Audioverstärker 2W @ 4Ohms load
- Lautsprecher Impedanz 4 – 8 Ohms
- Speicherkapazität 32 MBit
- Anzahl der Soundkanäle 8
- Abmessungen 30,3 mm x 15,5 mm x 6,0 mm

Die Decoder verfügen bis zu 28 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche wie Motorgeräusche, Signallhörner, Bremsenquietschen, Rangieren und weitere Geräusche wie z. B. Bahnhofsdurchsagen sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound auch im Analogbetrieb möglich - nur Motorengeräusch. Ausländische Modelle haben immer auch landessprachliche Ansagen im Sound integriert.

Mehr Informationen zu den PIKO Sound-Decodern finden Sie hier:


56127
29,99 €*

Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel) für Umbau eines Gleichstrom- auf einen Wechselstrom-Steuerwagen

**Informationen zu den neuen
PIKO SmartDecodern 4.1 finden
Sie auf Seite 44**

Selectrix® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Lenz Elektronik GmbH

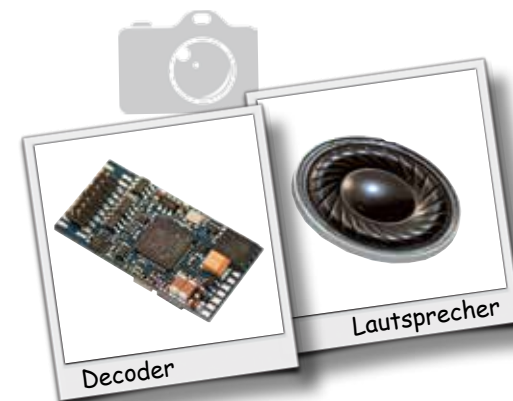
** Märklin ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

*** Motorola ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc. Tempe-Phoenix (Arizona/USA)

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
PIKO Sound-Decoder PluX22 sind für folgende Lokmodelle im Sortiment:		
56340	Diesellok BR 130	109,99 €*
56341	Diesellok V 200	109,99 €*
56342	Diesellok BR 770 / T 669	109,99 €*
56343	Diesellok BR 245	109,99 €*
56344	Elektrolok BR 193 (Vectron)	109,99 €*
56345	Elektrolok BR 187	109,99 €*
56346	Elektrolok 41	109,99 €*
56347	Diesellok BR 119 / 219 mit großem, rundem Lautsprecher (gültig ab # 59938), 8poliger Adapter NEM652	109,99 €* 109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56348	Diesellok RH 7300 SNCB	<small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56349	E-Lok E 50 / BR 150 / E 10 / E 40	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56350	Elektrolok E 03 / BR 103	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56351	Diesellok V23 / BR 101	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56352	Elektrolok EU / EP 07 PKP	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56353	Diesellok BR 247 (Vectron)	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56354	Diesellok BR 118 GFK	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56355	Diesellok G 1206	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56356	ICE 3 (nur DC-Version) 8poliger Adapter NEM652	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56357	Diesellok BR 118 8poliger Adapter NEM652	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56358	Elektrolok BR 243 / 143 / 112	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56359	Diesellok V 200.1 / 221	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56360	Elektrolok Rh 120 / 2800 SNCB NMBS	<small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56361	Diesellok SP / SU 45 PKP	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56362	Diesellok BR 102.1 / 312	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56363	Elektrolok 1010 / 1110 ÖBB	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56364	Diesellok Vossloh G6 (MTU) - s. #56380 Vossloh G6 (Cummins vice versa) -	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56380	Diesellok Vossloh G6 (Cummins) - s. #56364 Vossloh G6 (MTU) -	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56365	Z2 Triebzug SNCF / CFL	<small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich</small>







ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56366	Diesellok DF7C China	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56367	Elektrolok Ae 4/7 (MFO) - s. #56478 Ae 4/7 (BBC) -	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56368	Diesellok NS 2200	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56369	Elektrolok ET22 PKP	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56371	Elektrolok BR 110.3	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56372	Elektrolok BR 111	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56373	Diesellok BR 132	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56374	Elektrolok E 52	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>
56379	Elektrolok 1110.5 ÖBB	109,99 €* <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien</small>









gültig für alle PIKO Sound-Module & Lautsprecher
auf dieser Seite:



ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
Die PIKO Sound-Module können direkt an alle Decoder mit SUSI-Schnittstelle angeschlossen werden und verfügen über einen Lautsprecher, der in die entsprechende Lokomotive eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu den entsprechenden Lokomotiven.		
56190	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher G7.1	
89,99 €* 89,99 €*		
56191	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher TRAXX	
89,99 €* 89,99 €*		
56192	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher G1700 und G 1206	
89,99 €* 89,99 €*		
56193	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher BR 101, BR 185.2 und BR 186	
89,99 €* 89,99 €*		
56195	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Talent 2 und BR 440	
89,99 €* 89,99 €*		
56196	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher RH 1216	
89,99 €* 89,99 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
Die PIKO Sound-Module können direkt an alle Decoder mit SUSI-Schnittstelle angeschlossen werden und verfügen über einen Lautsprecher, der in die entsprechende Lokomotive eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu den entsprechenden Lokomotiven.		
56197	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher BR 118 und BR 119	
89,99 €* 89,99 €*		
56198	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Dieseltriebwagen GTW Stadler	
89,99 €* 89,99 €*		
56199	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Elektrotriebwagen GTW Stadler	
89,99 €* 89,99 €*		
56320	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Diesellok BR 106	
89,99 €* 89,99 €*		
56321	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Dieseltriebwagen BR 612	
89,99 €* 89,99 €*		
56322	PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Diesellok V 200	
89,99 €* 89,99 €*		

Mit den PIKO Digital-Decodern lassen sich Lokomotiven mit Gleichstrommotoren, die eine NEM-Schnittstelle besitzen, schnell und einfach auf Digitalbetrieb umrüsten. Alle Typen sind lastgeregt und geeignet für das DCC- und Motorola-Datenformat sowie für konventionelle Gleich- und Wechselstromanlagen. Die jeweilige Betriebsart wird automatisch erkannt. Alle Decoder unterstützen 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen sowie alle Adressbereiche (0-127 & 128 - 9.999). Die Decoder besitzen generell zwei fahrtrichtungsabhängige Funktionsausgänge (digital schaltbar, z.B. für die Beleuchtung) sowie – wieder typabhängig – bis zu sieben weitere, einzeln schaltbare Ausgänge für den Betrieb von Beleuchtung, Sound oder ähnlichem Zubehör. Da alle Decoder mit einem Stecker nach NEM-Standard ausgerüstet sind, müssen Sie lediglich an Stelle des Überbrückungssteckers in die Lokschnittstelle eingesteckt werden. Ein Öffnen des Fahrzeuges zu Programmierzwecken ist nicht notwendig.



**56122 PIKO Digital-Decoder
8-polig (NEM 652)**

27,99 €*

Technische Daten:

Max. Motorstrom: 0,65 A (Dauer) / 1 A (Anlauf)

Funktionsausgänge: 2 (fahrtrichtungsabhängig)

Gesamtbelastung: max. 1,0 A

Größe: 19,5 x 15,4 x 5 mm

Schnittstelle: NEM652 8polig
























Beschreibung

Diese Digital-Decoder können in DCC- und Motorola-Systemen verwendet werden. Sie fahren ebenfalls im Analogbetrieb mit Gleich- oder Wechselspannung. Gleichzeitig erkennen Sie die Fahrtrichtungsumschaltung des Überspannungsimpulses (Märklin-System). Durch die Ansteuerung der Motore mit einer Frequenz von 18,75kHz sind sie auch für Glockenankermotore geeignet und gewährleisten einen ruhigen Lauf.

gemeinsame Eigenschaften:

- Lastregelung für gleichmäßige Fahreigenschaften
- ruhiger Motorlauf durch Ansteuerung mit 18,75kHz
- 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- kurze und lange Adressen einstellbar (0 – 9.999)
- minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Hauptgleisprogrammierung (DCC / „POM“)
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar
- Anfahr-/Bremsverzögerung schaltbar
- fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, schaltbar über F0
- Erkennung von DCC-Bremssignal und DC-Bremsstrecken
- Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert
- automatische Erkennung der Betriebsart (analog / digital; DCC / Motorola)
- CV-Programmierung mit allen DCC-Systemen
- CV-Programmierung per Register, Page oder CV direkt



























ART.-NR.	BEZEICHNUNG		ART.-NR.	BEZEICHNUNG		ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56000	Motor mit Schwungmasse für alle BR 01.5, 03, 38, 41		56017	Glühlampe 14 V (5 Stck.) Drahtanschluss		56028	Haftreifen 12 x 8,4 mm (10 Stck.) für alle Loks der BR E11, E42, E63, 77, 82, E93, 95, 109, 142, 163, 180, 182, 185, 189, 193, 211, 230, 242, Taurus	
36,50 €*			11,25 €*	für alle BR 01.5, 03, 38, 41		8,00 €*		
56001	Motor mit Schwungmasse für alle BR 77, 82, 95		56018	Glühlampe 19 V digital (6 Stck.) Drahtanschluss für # 56102, # 56103, # 56131 bis # 56136		56029	Haftreifen 7,9 x 3,8 mm (10 Stck.) für alle Dieselloks V 200 und Triebwagen GTW Stadler	
36,50 €*			15,00 €*			8,00 €*		
56003	Motor mit Schwungmasse für alle BR E11, 109, 211, E42, 142, 242, 180, 230		56019	Glühlampe 20 V digital (6 Stck.) Stecksockel für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95 & # 56100, # 56101		56070	Haftreifen 9,4 x 6,4 x 0,5 mm (10 Stck.) für ICE 4 NEU 2019	
36,50 €*			8,25 €*			4,99 €*		
56004	Motor mit Schwungmasse (BR 89) für alle sächs. VT und BR 89		56023	Antriebsriemen KÖ I 8,0 mm (10 Stck.)		56025	Kupplungsfedern PIN 62 (10 Stck.) für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungskinematik	
57,25 €*			8,00 €*			4,25 €*		
56011	Glühlampe 16 V (5 Stck.) für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95		46020	Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 Stck.) für Triebwagen Regioswinger		56030	Kupplung PIN 72 (2 Stck.) für alle Modelle mit Normschacht	
11,25 €*			7,99 €*			4,25 €*		
56012	Glühlampe 16 V (5 Stck.) für alle BR 01.5		56024	Haftreifen 14,2 x 10,5 mm (10 Stck.) für alle BR E04, 104, 204		56033	Kupplung PIN 78/01 (2 Stck.), kurz für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungskinematik	
11,25 €*			8,00 €*			4,25 €*		
56015	Glühlampe für 1,5 V Innenbeleuchtung (8 Stck.) für Blauer Blitz (alte Ausführung)		56026	Haftreifen 10 x 6,4 mm (10 Stck.) für alle BR 01.5, 03, 38, 41, PCE, BR 94, ICE3, BR 218, Blauer Blitz		56034	Kupplung PIN 78/02 (2 Stck.), lang für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungskinematik	
14,50 €*			8,00 €*			4,25 €*		
56016	Glühlampe 14 V (5 Stck.) Stecksockel für # 56100 und # 56101		56027	Haftreifen 7,7 x 4 mm (10 Stck.) für VT 642 Desiro und BR 442 "Talent 2"		56035	Zughaken (5 Stck.) für alle BR 01.5, 03, 38, 41 und KÖ	
11,25 €*			8,00 €*			4,25 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56036	Kupplungs-Distanzstück (2 Stck.) verhindert das Überpuffern bei Lokomotiven ohne Kurzkupplungskulisse	
2,00 €*		
56040	Bremsschläuche (2 Stck.) für alle Lokmodelle	
4,25 €*		
56041	Kurzkupplung Blauer Blitz	
3,99 €*		
56042	Ganzzug-Kurzkupplung (starr), 6 Stck. für alle Modelle mit Normschacht	
4,99 €*		
56043	Klauenkupplung, 1 Paar	
8,00 €*		
56050	Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse 11,3 mm	
6,00 €*		
56051	Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse 11,3 mm	
5,75 €*		
56052	Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse 10,3 mm	
5,75 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56053	Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse 10,3 mm	
5,75 €*		
56054	Gleichstrom-Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm	
10,00 €*		
56060 / 56061	Wechselstromradsatz (2 Stck.), 11,3 mm	
5,75 €*	Wechselstromradsatz (2 Stck.), 10,3 mm	
56062	Wechselstrom-Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm	
10,00 €*		
56063	Wechselstromradsatz Personenwagen EW I (2 Stck.), 10,45 mm NEU 2019	
5,99 €*		
56065	Radsatz (2 Stck.) für TrixExpress 1 x Isolierbuchse 9 mm	
8,75 €*		
56066	Wechselstromradsatz (2 Stck.) 10,3 mm für ICE3 Sitzwagen	
5,75 €*		
56080	Kurbelbolzen (8x) + Gegenkurbel (4x) - ("ölig") bis 1999 für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
4,25 €*		



















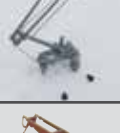





ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56083	Kurbelbolzen (8x) + Gegenkurbel (4x) - silber bis 1999 für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
6,25 €*		
56081	Stangenpuffer (8 Stck.) für alle Länderbahn-Wagenmodell	
4,25 €*		
56082	Hülsenpuffer (8 Stck.) für alle Modelle mit runden Steckpuffern	
4,25 €*		
56090	Ersatzglühlampe (2 Stck.) 16 V / 30 mA für alle Hobby-Loks, außer Hondekop und ICE3	
6,25 €*		
56095	Ersatzglühlampe (5 Stck.) 16 V / 30 mA für # 55750 Holzmastleuchte 1-flammig und # 55751 Telegraphenset 3-tlg.	
17,50 €*		
56096	Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 60 mA für # 55752 Gittermastleuchte 1-flammig und # 55753 Gittermastleuchte 2-flammig	
17,50 €*		
56097	Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 60 mA für # 55754 Straßenlampe 1-flammig und # 55755 Straßenlampe 2-flammig	
17,50 €*		

ART.-NR.		BEZEICHNUNG		ART.-NR.		BEZEICHNUNG		ART.-NR.		BEZEICHNUNG	
56098	17,50 €* Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 40 mA für # 55756 Laterne			56133	32,99 €* Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-a/15			56141	31,99 €* LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Buffetwagen		
56100	32,99 €* Beleuchtungsbausatz Mod.-Wagen für alle Modernisierungs- Wagen			56134	32,99 €* Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-p/21			56142	27,99 €* LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gepäck- wagen		
56101	32,99 €* Beleuchtungsbausatz Reko-Wagen für alle Reko-Wagen			56135	32,99 €* Beleuchtungsbausatz Schürzeneilzugwagen & Packwagen			56143	26,99 €* LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen GTW Stadler 2/80		
56102	32,99 €* Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Sitzwagen für alle Doppelstock- Sitzwagen			56136	32,99 €* Beleuchtungsbausatz Sachsenwagen			56144	31,99 €* LED-Beleuchtungsbausatz UIC-X Personenwagen		
56104	28,99 €* Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gliederzug für den Einbau in die Gliederzüge werden entsprechend viele Bel.-Bausätze benötigt			56137	31,99 €* Stirnbeleuchtung Doppelstock-Steuerwagen			56145	16,49 €* LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440		
56130	32,99 €* Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Sitzwagen			56138	31,99 €* Stirnbeleuchtung Doppelstock-Steuerwagen			56146	16,49 €* LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen ET 440		
56131	28,99 €* Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Steuerwagen			56139	22,99 €* LED-Beleuchtungsbausatz Triebzug GTW Stadler			56147	17,49 €* LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440 lang		
56132	32,99 €* Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen p/13			56140	31,99 €* LED-Beleuchtungsbausatz Gliederzug DBGe12			56148	20,50 €* LED-Beleuchtungs- bausatz Personen- wagen 120A PKP		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56280	LED-Beleuchtungsbausatz Mittleinstiegswagen	
15,99 €* *		
56281	LED-Beleuchtungsbausatz IC Abteilwagen	
15,99 €* *		
56282	LED-Beleuchtungsbausatz IC Großraumwagen	
15,99 €* *		
56283	LED-Beleuchtungsbausatz IC Speisewagen	
15,99 €* *		
56284	LED-Beleuchtungsbausatz Personenwagen 111A / 112A PKP	
20,50 €* *		
56286	LED-Beleuchtungsbausatz EW I Personenwagen	
19,99 €* *		
56287	LED-Beleuchtungsbausatz EW I Speisewagen	
19,99 €* *		
56288	LED-Beleuchtungsbausatz ICE 4 Endwagen	
19,99 €* *		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56289	LED-Beleuchtungsbausatz ICE 4 Speisewagen	
19,99 €* *		
56290	LED-Beleuchtungsbausatz ICE 4 Mittelwagen	
19,99 €* *		
56291	LED-Beleuchtungsbausatz x-Personenwagen	
19,99 €* *		
56292	LED-Beleuchtungsbausatz x-Steuerwagen	
19,99 €* *		
56293	LED-Beleuchtungsbausatz Wittenberger Steuerwag.	
19,99 €* *		
56110	Wechselstromschleifer 50 mm	
9,25 €* *		
56111	Wechselstromschleifer 63 mm	
9,25 €* *		
56115	Schleifplatte für Schienenreinigungswagen	
5,25 €* *		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56116	Radschleifer-Set für PIKO H0 Messwagen	
3,25 €* *		
56128	Brückenstecker PluX	
5,99 €* *		
56129	Brückenstecker mit Lichtwechsel-Funktion für alle PIKO Hobby Gleichstrom-Lokomotiven mit digitaler Schnittstelle	
5,99 €* *		
56149	Stromabnehmer für E-Lok RH 1216 silber	
12,00 €* *		
56150	Stromabnehmer SBS 10 (1 Stck.) für E04 DR, E63 Db (AEG), 163 DB (AEG), E93 DB, 193 DB	
38,00 €* *		
56151	Stromabnehmer SBS 9 (1 Stck.) für E04 DRG, E93 DRG	
38,00 €* *		
56152	Stromabnehmer SBS 39 Wippe DB554 (1 Stck.) für E04 DB, 104 DB	
38,00 €* *		
56154	Stromabnehmer & Doppelwippe Hlls2D E63 für E63 DRG (AEG), E63 DRG (BBC)	
38,00 €* *		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG		ART.-NR.	BEZEICHNUNG		ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56156	Stromabnehmer für Hobby-Loks		56254	Stromabnehmer DBS54, grau für BR 110 / 140, BR 141, BR 150		56170	Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)	
12,00 €* in Metallausführung, rot			16,75 €* für BR 110 / 140, BR 141, BR 150			8,25 €* Gleichstrom, ohne Haftreifen		
56157	Stromabnehmer für Hobby-Loks		56255	Stromabnehmer VSH 2 F2 für BR 243 / 143		56171	Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)	
12,00 €* in Metallausführung, grau			16,75 €* für BR 243 / 143			8,25 €* Wechselstrom, ohne Haftreifen		
56158	Stromabnehmer für Triebwagen Hondekop		56256	Stromabnehmer VSH 2 F5 für BR 112 / 143		56172	Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)	
12,00 €* in Metallausführung, grau			16,75 €* für BR 112 / 143			8,50 €* Wechselstrom, mit Haftreifen		
56159	Stromabnehmer für Triebwagen Hondekop		56257	Scherenstromabnehmer für BR 1010 mit Wanisch-Wippe		56173	Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)	
12,00 €* in Metallausführung, grau			16,75 €* für BR 1010 mit Wanisch-Wippe			8,25 €* Gleichstrom, ohne Haftreifen		
56166	Stromabnehmer für BR 193 / Vectron		56258	Stromabnehmer SBS 65		56174	Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)	
13,00 €* in Metallausführung, rot			16,75 €* für BR 193 / Vectron			8,25 €* Wechselstrom, ohne Haftreifen		
56250	Stromabnehmer für BR 187 DB AG		56259	Stromabnehmer BR 193 Vectron Deutschland		56175	Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)	
16,75 €* in Metallausführung, rot			15,75 €* für BR 193 Vectron Deutschland			8,50 €* Wechselstrom, mit Haftreifen		
56251	Stromabnehmer für BR 187 SBB		56260	Stromabnehmer BR 193 Vectron Schweiz		56176	Radsatz BR 218, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)	
16,75 €* in Metallausführung, rot			15,75 €* für BR 193 Vectron Schweiz			8,25 €* Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)		
56253	Stromabnehmer DBS54, rot		56261	Stromabnehmer BR 193 Vectron Polen		56177	Radsatz Taurus, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.) bedruckt	
19,25 €* in Metallausführung, rot			15,75 €* für BR 193 Vectron Polen			8,50 €* Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.) bedruckt		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56178	Radsatz BR 185, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)	
8,50 €*		
56179	Radsatz BR 189, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.) bedruckt	
8,50 €*		
56180	Radsatz Herkules, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.) bedruckt	
8,50 €*		
56181	Radsatz BR 67400, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)	
8,50 €*		
56182	Umbauradsätze für E-Lok Vectron DC (4 Stck.)	
15,75 €*		
56183	Umbauradsätze für E-Lok Vectron AC (4 Stck.)	
15,75 €*		
56184-2	Umbauradsätze für Diesellok Vectron DC (4 Stck.)	 Symbolfoto
15,75 €*		
56185-2	Umbauradsätze für Diesellok Vectron AC (4 Stck.)	 Symbolfoto
15,75 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56160	Dampfgenerator 10-16 V AC / DC - Analogbetrieb Der Dampfgenerator passt für die Lokomotiven G7.1 (# 57551 u.a.). In der Lokomotive ist extra Platz vorgesehen. Der Generator muss nur eingesteckt und angeschlossen werden (nicht eingeklebt). Zur Inbetriebnahme wird ca. 0,3ml Dampfdestillat eingefüllt (erhältlich als # 56162). Nur für Analogbetrieb zu verwenden, wird im Digitalbetrieb beschädigt!	
27,99 €*		
56161	Dampfgenerator 10-16 V AC / DC - Digitalbetrieb Beschreibung siehe # 56160. Nur für Digitalbetrieb geeignet!	
27,99 €*		
56162	Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät Das Dampfdestillat (50 ml) darf nur zum Betreiben von Dampfgeneratoren benutzt werden. Zum Befüllen der Dampfgeneratoren liegt ein Einfüllgerät bei, welches das Destillat mittels eines Füllröhrchens in den bauchigen Tank des Dampfgenerators befördert.	
10,99 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56300	Präzisions Lok-Öler mit Feindosierung Nachfüllbarer Tropföler für 5 ml Inhalt mit dünnem Auslaufrohr für punktgenaues und feindosiertes Ölen auch an schlecht zugänglichen Stellen. Durch Betätigen des Druckknopfes wird ein kleiner Tropfen Öl an der feinen Dosierspitze freigesetzt. Lieferung in attraktiver Klarsichtbox.	
56,99 €*		
56301	Lok-Öl Nachfüllflasche mit Dosierspitze 50 ml Feinmechaniköl, harz- und säurefrei	
7,99 €*		



PIKO Gebäudemodelle – das perfekte Ambiente jeder Modellanlage

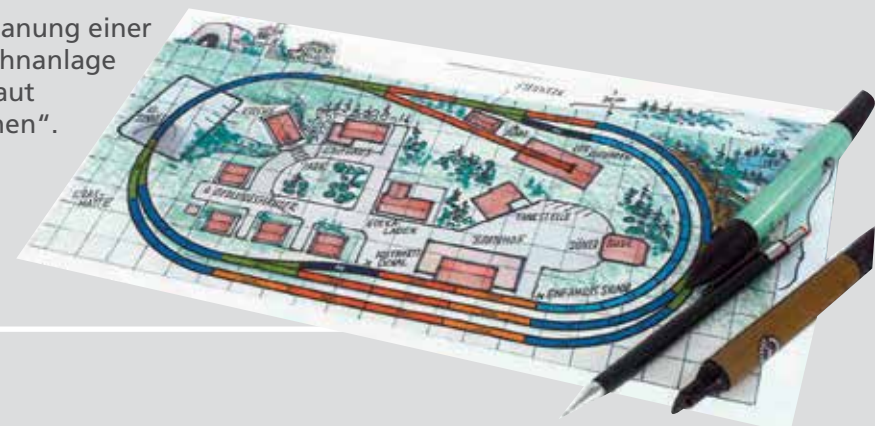
- > Realistische Farbgebung
- > Farbliche Alterung vieler Bausatzteile
- > Einfaches Bauen durch passgenaue Teile und verständliche Baupläne



Viele Bausätze enthalten Reklame und Schilder zum Aufkleben. So integriert sich ein Modell thematisch gut in die Anlage.



Tipps und Tricks zur Planung einer kompletten Modellbahnanlage gibt es im Buch „So baut man Modelleisenbahnen“. siehe Seite 71

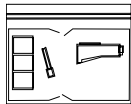


Gebäude

61153 Bauhof Neustadt

79,50 €*

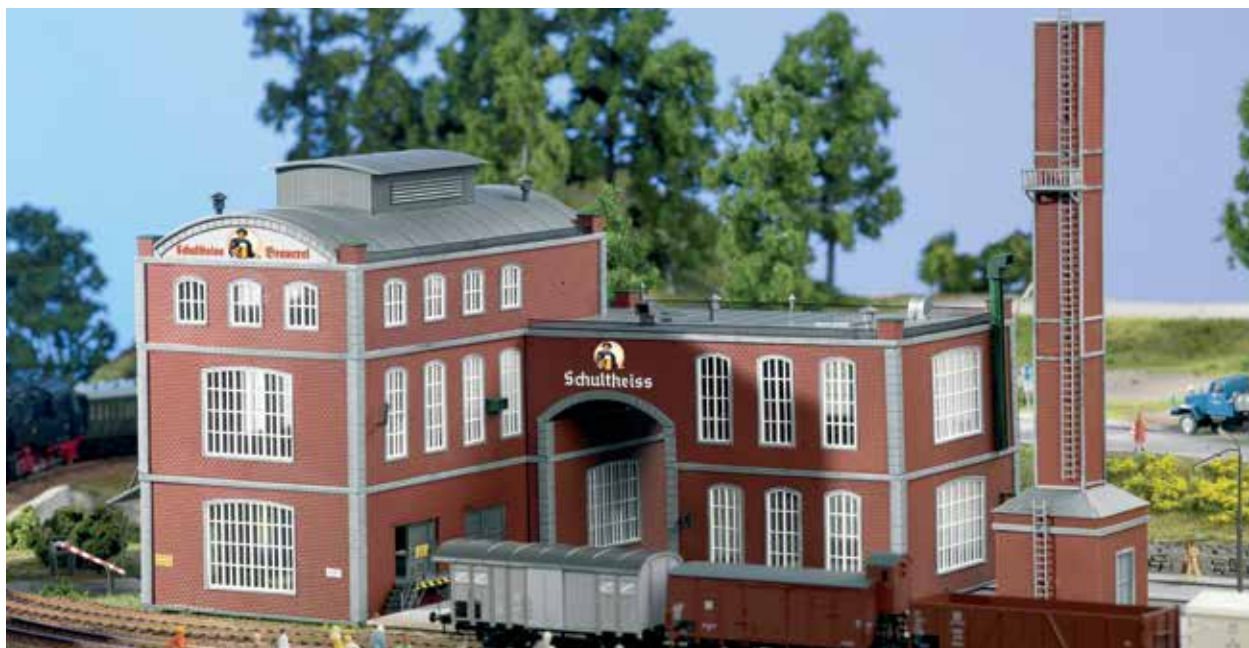
Wie auf einem richtigen städtischen Bauhof gibt es hier alles, was zu den verschiedensten Instandhaltungsarbeiten in der Stadt Neustadt benötigt wird.



420 x 340 x 80 mm

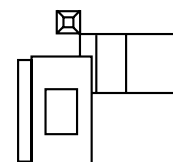
Auf einer Bodenplatte finden ein dreiteiliger Bansen für Schüttgüter, ein Förderband und ein kleines Betriebsgebäude Platz. Auf dem von einem Drahtgeflechtzaun umfriedeten Gelände lagern Fässer, Hölzer und Werkzeuge für den täglichen Einsatz. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.





61149 Brauerei Schultheiss

Das Brauereigebäude entstand in den 20er Jahren des vorigen Jahrhunderts. In Backsteinstruktur gehalten, beherbergen die zwei Gebäudeteile alle wichtigen Einrichtungen, die für das Bierbrauen notwendig sind. Ein eindrucksvoller Schornstein rundet den attraktiven Gebäudekomplex ab. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



308 x 328 x 200 mm

84,25 €*

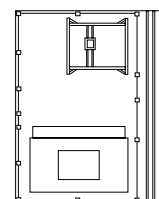


61152 Kistenfabrik Gerlacher

79,50 €*

Dieses Industrie-Ensemble besteht aus einem kleinen Werksgebäude mit Tonnendach und einem Laufkran auf einer Bodenplatte.

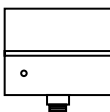
Der Zaun mit seinen filigranen Zaunfeldern und den „gemauerten“ Pfosten gibt diesem Bausatz seinen besonderen Reiz, genau so wie die beiliegenden Kleinteile wie Werkzeuge, Kanthölzer, Kompressor etc. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



420 x 340 x 110 mm


61151 Plattenbau Kaufhalle „Petersberg“ 33,50 €*

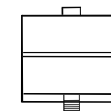
Die Plattenbausiedlung wird durch diese typische Kaufhalle ergänzt. Sie erweitert die Möglichkeiten des authentischen Nachbaus einer größeren Plattenbausiedlung der 70er Jahre. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



172 x 165 x 50 mm


61146 Wohnblock WBS70, Basis-Set

Um den zunehmenden Bedarf an günstigen Wohnungen in schnellstmöglicher Zeit zu decken, wurden besonders in den Siebzigern des vorigen Jahrhunderts Wohnblocks in sogenannter Plattenbauweise errichtet. Diese Einheitswohnungen waren nach dem Baukastenprinzip konstruiert und sind genau so ins Modell umgesetzt. Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Der Bausatz enthält 5 Stockwerke, die über das Ergänzungsset # 61147 erweitert werden können.

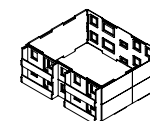


170 x 180 x 200 mm

50,50 €*

61147 Ergänzungsset Plattenbau WBS70, 2 Stockwerke

Zur Ergänzung und Gestaltung eines lebendigen Layouts kann der Wohnblock WBS70, # 61146, mit den Bauteilen dieses Ergänzungsbausatzes in der Höhe um 2 Stockwerke (64 mm) erweitert werden. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Mit mehreren Basis- und Ergänzungssets können ganze Straßenzüge mit Wohnblocks verschiedener Höhen und Längen nachgebildet werden.



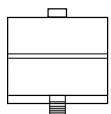
170 x 150 x 65 mm

26,50 €*



61148 Plattenbau Gaststätte

Passend zu den Wohnblocks WBS70 (# 61146) kann die "Plattenbau-Siedlung" nun mit der typischen Gaststätte erweitert werden. Das Gebäude ist einstöckig.



170 x 165 x 65 mm

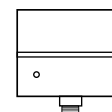
26,50 €*

Aufnahme: Frank Zarges



61150 Plattenbau Polytechnische Oberschule 33,50 €*

Die Plattenbausiedlung erhält jetzt das passende dreistöckige Schulgebäude, wie es auch noch heute in den typischen Stadtteilen größerer Städte zu finden ist.



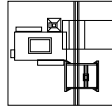
172 x 165 x 130 mm

61145 Siedlungshäuser „Neuburg“ 44,50 €*

Die beiden Siedlungshäuser können gut im Vorort an der Bahnlinie stehen. Die Bauteile dieses Bausatzes sind z.T. farblich gealtert.



2 Stück
105 x 99 x 99 mm
Geräteschuppen
51 x 29 x 38 mm



440 x 420 x 275 mm

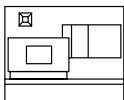
Aufnahme: Frank Zarges



61144 Malzfabrik

Die Malzfabrik besteht aus 2 Betriebsgebäuden, die über eine Durchfahrt miteinander verbunden sind. Die beiliegenden Grundplatten verfügen über die Möglichkeit, einen Gleisanschluß zu integrieren. Mit einer überdachten Rampe lassen sich gut Beladungsszenen gestalten. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

89,25 €*



420 x 335 x 200 mm

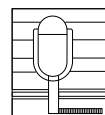


61134 Dampflokwerkstatt

107,00 €*

Die Dampflokwerkstatt ist das ideale Gebäude, um ein Bahnbetriebswerk zu ergänzen. Zwei über einen Durchgang verbundene Gebäude und die dem Bausatz beiliegenden Grundplatten erlauben den Einbau eines Gleises, welches durch den Werksdurchgang geführt und unter dem Portalkran angelegt werden kann. Einige Bauteile dieses Bausatzes sind farblich gealtert.



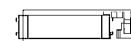


210 x 115 x 140 mm
mit Bodenplatte:
232 x 210 x 145 mm

61137 Stellwerk Reinbek

51,25 €*

Das Fahrdienstleiterstellwerk stand im Bahnhof Reinbek. Der später hinzugefügte halbrunde Unterbau aus Ziegeln wurde zur Unterbringung oder als Abstellraum für die Bahnmeisterei genutzt. Der Zugang zum Stellwerksraum erfolgte über den Brückenlaufsteg mit der filigranen Treppe. Das vorbildgetreue, gealterte Modell paßt durch seine zeitlos moderne Form auf jede Anlage. Dabei kann es auch ohne den fein strukturierten Unterbau aufgestellt werden.



180 x 47 x 88 mm

61128 Behelfsstellwerk „Neuses“

Behelfsstellwerke sind typische Bauten der Nachkriegszeit und waren in vielen Ausführungen anzutreffen.

Bei diesem Behelfsstellwerk wurde ein Personenwagenkasten auf einen gemauerten Sockel gehievt. Das sorgte für den notwendigen Überblick beim Beobachten der Weichenstraßen und Signale, die von hier aus bedient wurden. Vorbildauswahl, Farbgebung und realistische Altersspuren ergänzen sich zu einem interessanten Betriebsgebäude für Anlagen der Epochen III und IV. Stellwerke dieser Art waren noch bis in die 80er Jahre des 20. Jahrhunderts beispielsweise im Vorfeld von Kassel Hbf in Betrieb.

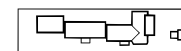
55,00 €*



61112 Behelfsbahnstation

64,25 €*

Der aufgebockte Wagenkasten als Güterschuppen, das „Empfangsgebäude“ aus Wellblech, das hölzerne „Fahrgastzentrum“ – ein Ensemble, welches ein Stück Eisenbahn- und Zeitgeschichte vermittelt. Ein Bausatz, der sich für Anlagen der Epoche III besonders eignet, in Teilen aber auch noch in der Epoche IV seine Berechtigung. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

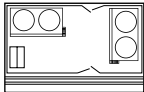


390 x 100 x 55 mm

61141 Tanklager „Esso“

85,25 €*

Die Eisenbahn spielt bei der Versorgung der automobilen „Konkurrenz“ eine wichtige Rolle. Sie transportiert den begehrten Treibstoff von den Raffinerien zu regionalen Tanklagern, von wo aus er nach Bedarf an die Tankstellen ausgeliefert wird. Mit den beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen einbauen, um interessante Verlade-szenen zu gestalten.



420 x 340 x 120 mm

Aufnahme: Frank Zarges



LOKSCHROTTPLATZ



210 x 230 x 75 mm



61103 Lokschrötpfatz

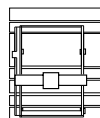
80,50 €*

Die drei Schrötpfbans lassen sich mit den zahlreich beiliegenden Lokomotiv-Altteilen, wie etwa Rad-sätzen, Gestängeteilen, Kessel, Rahmen und Puffern individuell befüllen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61102 Portalkran

54,00 €*

Die Führerkabine mit Laufkatze ist seitlich verschiebbar. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



190 x 210 x 160 mm

61101 Ausbesserungswerkstätte

66,50 €*

Die Ausbesserungswerkstatt ermöglicht das Einfahren von Kleinloks oder Wagen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 230 x 106 mm



61113 Getreidelager „Billinger“

73,00 €*

Lagerhäuser dieser Art sind typisch für den ländlichen Raum. Über Anschlussgleise können die Umschlagsgüter, hauptsächlich Getreide, direkt mit der Bahn abgefahren werden. Das reich detaillierte und dezent mit Alterungsspuren versehene Lagerhaus läßt sich mit den anderen Gebäuden ideal zu einem markanten Betriebszentrum auf ländlich geprägten Anlagen ausbauen. Mittels der dem Bausatz beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen verlegen, um interessante Verladeszene zu gestalten.

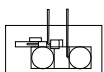


210 x 230 x 168 mm

61115 Getreidesilos „Billinger“

62,50 €*

Bevor das Getreide in die LKWs abgelassen werden kann, muss es zuvor in die Silos geblasen werden. Die Behälter ruhen auf filigranen Unterkonstruktionen. Gebläse, Leitungen und Lüfter machen den vorbildgetreuen Eindruck dieses Modells perfekt. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

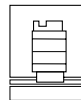


210 x 134 x 153 mm

61114 Getreideförderung „Billinger“

75,50 €*

Der imposante Lagerturm dient der Trocknung und Förderung von Getreide. Viele betriebswichtige Details, wie etwa Gebläse-Förderung und Lüftungsstutzen auf den Dächern sowie viele verschiedene Rohre machen das Gebäude besonders interessant. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 230 x 230 mm

61111 Förderband und Zubehör

26,75 €*

Für eine authentische Ausgestaltung der Kohlenhandlung bieten sich die vielen Teile des Bausatzes an. Werkzeuge, Sackkarren, Kompressoren, Kohlen-säcke und ein paar Heizölfässer sowie ein Förderband erleichtern die Arbeit.

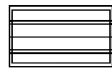


SAND- UND KIESWERK BLUM



61123 Beladebrücke 65,75 €*

Über die Beladebrücke werden aus dem Sortierturm kommende Sande und Kiese in Schüttgutwagen oder LKWs verladen. Drei getrennte Schütten ermöglichen einen hohen Verladedurchsatz. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

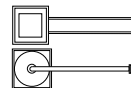


182 x 108 x 168 mm



61125 Sand-Silo & Sandförderung 42,50 €*

Die ankommenden Sande und Kiese werden über ein Förderband in den Sortierturm geschafft. Das Sandsilo befüllt LKWs mit besonders feinem Sand, welcher aus dem Sortierturm in das Silo geblasen wird. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

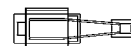


52 x 148 x 148 mm Silo
48 x 155 x 120 mm Förderband

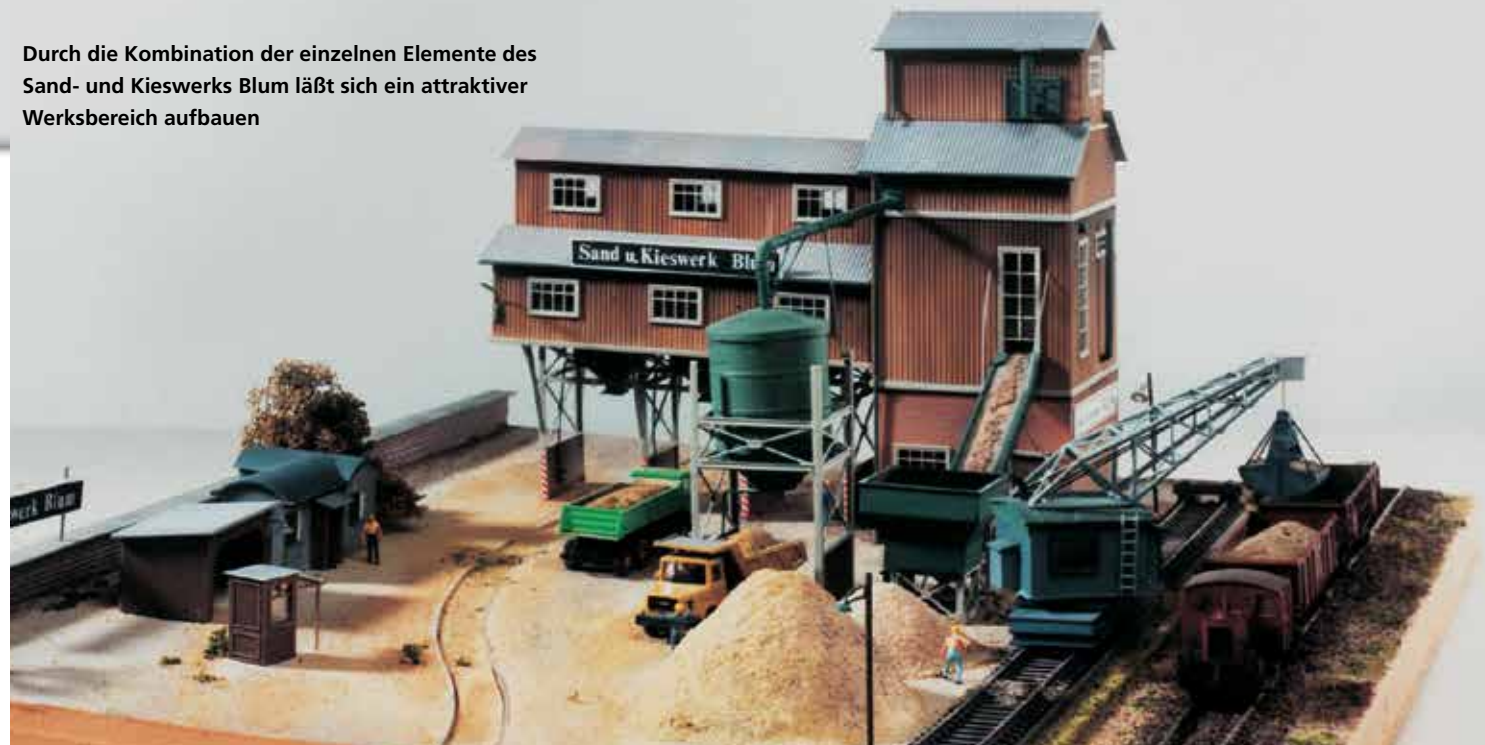


61126 Entladekran 46,50 €*

Der Entladekran läuft auf Schienen (nicht angetrieben). Er ermöglicht das Entladen von ankommenden Güterwagen oder auch Schiffen, sofern das Sand- und Kieswerk Blum an einen beschiffbaren Wasserlauf gebaut wird. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



134 x 44 x 100 mm



61124 Sortierturm



120 x 94 x 220 mm

71,75 €*



61127 Verkaufsbüro



84 x 64 x 38 mm

36,50 €*



GLASHÜTTE „E. STRAUSS“

PIKO



61116 Glashütte „E. Strauss“

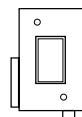
80,25 €*

Die Glashütte ist mit ihrem Tonnendach ein eindrucksvolles Gebäude. Im deutlich höher ausgeführten Produktionsgeschoss stehen die Glasschmelzöfen. Dort finden sich auch die Arbeitsplätze der Glasbläser zur Weiterverarbeitung. Das Modell wirkt mit dem vorbildlichen Materialmix aus Ziegelmauern und Naturstein, mit der überdachten, rückwärtigen Laderampe, mit dem Tonnendach (samt Schneefang-Gittern) sowie dem bedarfsge- recht dimensionierten Lüfteraufsatz so imposant wie authentisch. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

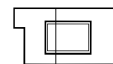
61117 Fabrik-Nebengebäude

76,00 €*

Das Nebengebäude passt nach Stil und Geschosshöhe ideal zum Hauptgebäude und bietet eine große Durchfahrt, durch die auch Schienenfahrzeuge fahren können. Mit den den Haupt- und Nebengebäuden beiliegenden Grundplatten ist der Einbau von überfahrbaren Gleisen möglich. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



#61116:
225 x 130 x 185 mm



#61117:
225 x 130 x 185 mm

61118 Fabrik-Schornstein

33,50 €*

Die Glashütte benötigt viel Wärme, und so darf ein Heizhaus samt entsprechendem Fabrikschornstein nicht fehlen. Der Schornstein steht auf einem gemauerten Sockel und enthält auch eine Leiter für den Schornsteinfeger. Verstärkungsbänder aus Metall und realistische Betriebsspuren tragen zur Vorbildtreue bei. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61119 Fabrik-Zubehör

33,50 €*

Nicht nur für die Glashütte geeignet ist dieses Sortiment aus Kompressoren, Containern, Säuretöpfen und Werkzeugen. In diesem Bausatz ist auch der Ladekran enthalten.

61120 Fabrik-Zaun

43,25 €*

Dieser filigran gearbeitete Zaun ist eine ideale Ergänzung zur Glashütte. Der vorbildlich gealterte Zaun ist auf einer niedrigen Mauer montiert. Da er sich variabel ablängen lässt, ist sein Einsatzbereich praktisch unbegrenzt.



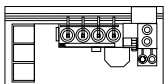
#61118:
50 x 50 x 260 mm



#61119:
130 x 95 x 75 mm

MAIN-BETON

Das Gebäudeensemble der Main-Beton setzt sich aus einer Betonmischanlage, Silos, und drei Sandbansen zusammen, die jeweils als einzelne Bausätze erhältlich sind. Am schönsten wirkt das Ganze natürlich als komplette Anlage, die der Perfektionist noch mit einem Werkzaun abschließt. Schienen lassen sich mit den Grundplatten einbauen, um interessante Verladeszene zu gestalten.



172 x 152 x 130 mm
mit Bodenplatte:
224 x 204 x 135 mm



61133 Werkzaun

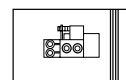
44,00 €*

Das Betonwerk kann mit dem typischen Fabrikzaun aus Maschendraht umgeben werden.

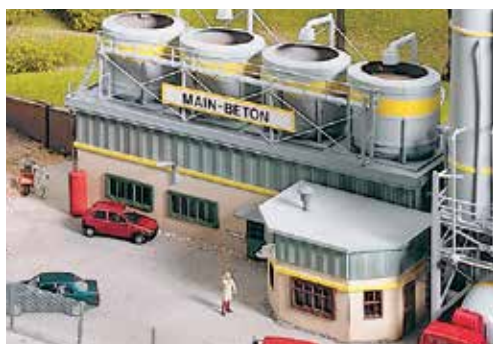
61131 Silos

58,00 €*

In den Silos werden die verschiedenen Sorten an Fertigbeton gelagert. Sie können von dort mit Mischfahrzeugen abgeholt werden.



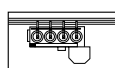
340 x 210 x 190 mm



61130 Betonmischanlage

64,25 €*

Die Bauten der Mischanlage bilden das technologische Herzstück dieses spezialisierten Bereichs der Baustoffproduktion.

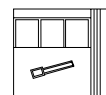


420 x 230 x 130 mm

61132 Sandbansen

51,25 €*

Ohne Sandvorrat kein Beton! Mit dem Sandbansen der Firma „Main-Beton“ besitzt der Modellbahner einen vorbildgetreuen Bausatz.



230 x 210 x 55 mm



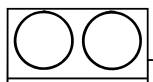
TANKLAGER



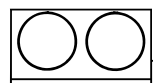
61104 Tanklager „J. Hennig“

47,00 €*

Der Bausatz enthält zwei Vorratsbehälter zum Zwischenlagern der mit Kesselwagen angelieferten Mineralölprodukte. Kesselarmaturen, Abfüllstutzen und Öl-Auffangwanne wirken mit ihren vorbildgetreuen Alterungsspuren so richtig „echt“.



175 x 90 x 70 mm



162 x 90 x 140 mm

61121 „Esso“-Hochtanks 49,25 €*

Hochtanks ergänzen Anlagen wie das „Tanklager J. Hennig“. Sie lassen sich aber auch beim Nachbilden ganzer Raffinerien einsetzen, wo große und kleine Tanks zu finden sind. An dem mit realistischen Alterungsspuren versehenen PIKO-Modell sind viele Details wie z.B. Armaturen und Öl-Auffangwanne wirklichkeitsgetreu nachgebildet.



152 x 66 x 56 mm

61106 Auslieferungsbüro „J. Hennig“ 47,00 €*

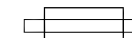
Nicht allein die Befüllung der Tankwagen ist wichtig, sondern der „Papierkram“ muss auch erledigt werden. Dafür steht gleich neben der Tankanlage das Auslieferungsbüro, bei dem auch kleinere Mengen von Mineralölen in Fässern abgegeben werden.



61105 Abfüllstation „J. Hennig“

54,00 €*

Um eine schnelle Befüllung von Tankwagen zu erreichen, benötigt man bei der Bahn eine Abfüllstation. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



225 x 25 x 75 mm





NEU
2019

3



2



4



- | | | |
|----|---|----------|
| 1 | 99942W Schirmmütze weiß | 4,00 €* |
| | 99942B Schirmmütze beige | 4,00 €* |
| 2 | 99932 Wanduhr | 15,00 €* |
| 3 | 99948 Tischkalender 2019/2020 | 5,00 €* |
| 4 | 99969 PIKO Email-Schild, 35x16,3 cm | 10,00 €* |
| 5 | 99950 Das PIKO Buch | 30,00 €* |
| 6 | 99937 Polo-Shirt | 12,00 €* |
| 7 | 99941 Tasse mit Lok | 6,00 €* |
| 8 | 99965 PIKO Schlüsselband | 3,00 €* |
| 9 | 99936 Kugelschreiber | 1,00 €* |
| 10 | 99930 Armbanduhr | 12,00 €* |
| 11 | 99973 DVD PIKO Modellbahnen
(MDR Doku, 30 min) | 9,90 €* |



1

11



5



7



6



8

9



10

Ihre Meinung zählt

Haben Sie Anregungen? Kritik? Vermissen Sie etwas in unserem Sortiment? Dann zögern Sie nicht und lassen Sie es uns wissen. Nichts liegt uns mehr am Herzen als die Zufriedenheit unserer Kunden. Bitte schreiben Sie an:
PIKO Spielwaren GmbH, Lutherstraße 30,
96515 Sonneberg
oder per E-Mail an: hotline@piko.de.
Eine Antwort ist Ihnen sicher!

Betriebsbesichtigung bei PIKO

Wenn Sie Lust auf eine Ausflugsfahrt haben, kommen Sie doch einfach mal bei uns vorbei. Wir veranstalten monatlich eine Betriebsbesichtigung. Wir laden Sie hierzu gerne ein. Die Termine finden Sie im Internet oder können diese auch bei unserer Mitarbeiterin, Frau Martina Matthäi, unter 03675 / 89 72 42 erfragen.

Service

Ach übrigens, für spezielle Fragen rund um die PIKO Modellbahn haben wir für Sie unter der gleichen Rufnummer eine „Hot Line“ eingerichtet. Frau Matthäi ist dann immer dienstags und donnerstags von 16⁰⁰ bis 18⁰⁰ für Sie da.

www.piko.de

Immer aktuell: ausführliche Infos rund um PIKO Produkte, Sondermodelle und allgemeine Fragen.



- | | | |
|---|-------------------------------|-----------|
| 1 | 99931 PIKO Fahne 80x200 cm | 40,00 €* |
| 2 | 99971 Beachflag PIKO | 120,00 €* |
| 3 | 99972 Beachflag PIKO myTrain | 120,00 €* |
| 4 | 99933 Thekenleuchte 20x101 cm | 140,00 €* |
| 5 | 99934 Außenleuchte 30x80 cm | 230,00 €* |

- | | | |
|---|--|---------|
| 6 | 99952 Plastik-Taschen, 38x50 cm | |
| | 99956 Plastik-Taschen, groß, 69x50 cm | |
| 7 | 99900 Vitrinen- & Produktaufsteller (6 Stck.), B = 38,7 mm | 2,00 €* |
| 8 | 99906 PIKO Logo-Aufkleber 12 cm | |
| | 99907 PIKO Logo-Aufkleber 40 cm | |
| | 99909 PIKO Logo-Aufkleber 68 cm | |

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
46020	420	51207	366	51400	101	51674	110	51748	120	51824	133	52006	238	52573	179	52682	207
50047	361	51208	366	51401	101	51675	110	51749	120	51825	132	52050	369	52576	178	52683	207
50057	361	51248	367	51402	101	51676	110	51750	121	51826	132	52057	369	52577	178	52686	207
50068	362	51297	365	51403	101	51677	110	51751	121	51827	116	52058	369	52600	192	52688	207
50069	362	51298	365	51510	122	51678	109	51752	111	51840	116	52059	369	52601	192	52689	207
50108	358	51300	131	51512	122	51679	109	51753	111	51841	116	52070	371	52602	192	52690	206
50112	359	51301	131	51516	123	51684	108	51760	148	51842	116	52071	371	52603	192	52691	206
50114	359	51302	130	51517	123	51685	108	51762	149	51843	116	52088	373	52604	192	52700	215
50120	360	51303	130	51524	123	51700	117	51764	149	51844	116	52089	372	52605	192	52701	215
50129	360	51304	131	51525	123	51701	117	51766	149	51845	116	52206	238	52606	193	52704	215
50135	363	51305	131	51560	141	51702	124	51768	149	51846	116	52269	374	52607	193	52705	215
50137	363	51306	129	51572	141	51703	124	51769	149	51847	116	52270	371	52609	193	52708	215
50269	362	51307	129	51573	141	51704	117	51770	148	51848	116	52271	371	52610	193	52709	215
50407	358	51308	129	51574	141	51705	117	51771	148	51849	116	52288	373	52611	193	52710	214
50408	358	51309	129	51578	141	51706	124	51782	148	51850	115	52289	372	52612	193	52720	237
50414	359	51310	130	51579	141	51707	124	51783	155	51851	115	52510	194	52613	193	52721	237
50420	360	51311	130	51580	126	51709	117	51784	155	51860	119	52511	194	52630	172	52723	237
50429	360	51312	130	51581	126	51710	124	51785	155	51863	119	52512	194	52631	172	52724	236
50435	363	51313	130	51582	126	51711	124	51800	114	51866	118	52513	194	52632	173	52725	236
50436	363	51320	103	51583	126	51730	112	51802	114	51867	118	52520	195	52633	173	52726	236
50437	363	51321	103	51640	128	51731	112	51803	114	51868	118	52540	171	52634	173	52727	236
50500	325	51322	103	51641	128	51732	120	51804	114	51869	118	52541	171	52635	173	52728	165
50501	325	51323	103	51644	127	51733	120	51805	113	51881	151	52542	171	52636	173	52729	165
51007	366	51340	105	51645	127	51734	112	51806	113	51882	151	52543	171	52656	201	52730	236
51008	366	51341	105	51646	128	51735	112	51807	114	51883	151	52544	171	52657	201	52731	236
51048	367	51342	105	51647	128	51736	112	51808	114	51884	151	52545	171	52660	201	52732	236
51056	368	51343	105	51648	128	51737	112	51809	133	51885	151	52550	170	52661	201	52733	236
51060	367	51360	107	51649	128	51738	120	51820	133	51886	150	52551	170	52662	201	52740	177
51086	364	51361	107	51670	109	51739	120	51821	133	51887	150	52570	179	52663	201	52741	177
51097	365	51362	107	51671	109	51742	112	51822	133	51888	150	52571	179	52664	200	52742	177
51098	365	51363	107	51672	110	51743	112	51823	133	51889	150	52572	179	52665	200	52743	177

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2019 grüne Schrift = Auslauf in 2019 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
52826	198	53166	381	53317	379	54359	411	54659	286	54775	270	55017	14	55212	89	55290	92
52827	198	53167	380	53325	384	54393	299	54662	286	54777	271	55018	14	55213	89	55291	92
52828	198	53168	380	53360	378	54396	299	54664	286	54778	271	55021	414	55214	89	55292	92
52829	198	53169	380	53361	378	54416	301	54666	287	54779	270	55030	414	55219	89	55293	92
52840	167	53183	380	53387	384	54417	301	54667	287	54793	304	55031	414	55220	91	55294	92
52841	167	53184	380	54006	393	54441	387	54668	287	54796	305	55040	33	55221	91	55296	92
52842	167	53191	378	54009	393	54442	387	54669	287	54803	390	55041	33	55222	91	55297	92
52843	167	53205	382	54069	403	54450	386	54670	282	54839	406	55043	33	55223	91	55298	92
52860	169	53206	382	54082	408	54451	386	54671	282	54861	406	55044	33	55224	91	55299	92
52861	169	53212	379	54128	392	54460	392	54676	283	54864	406	55046	33	55225	91	55300	70
52862	169	53213	379	54143	405	54501	302	54677	283	54867	406	55050	38	55226	91	55310	70
52863	169	53229	384	54147	405	54504	302	54678	282	54869	402	55051	39	55227	91	55311	97
52880	235	53230	384	54189	304	54509	301	54680	285	54884	404	55052	39	55228	91	55320	70
52881	235	53231	384	54191	304	54510	388	54681	285	54909	305	55053	39	55230	92	55321	97
52882	235	53235	377	54194	304	54516	388	54685	284	54912	305	55054	39	55231	92	55330	71
52883	235	53237	377	54196	304	54517	388	54691	297	54919	305	55056	39	55240	91	55340	71
53020	376	53240	383	54230	391	54536	288	54693	297	54926	389	55059	165	55241	91	55391	93
53021	376	53241	383	54246	391	54545	408	54694	297	54968	403	55150	90	55251	89	55392	93
53022	376	53242	383	54249	391	54558	408	54695	297	54976	392	55151	90	55252	89	55400	96
53023	376	53243	383	54257	389	54582	302	54696	297	54977	392	55170	90	55261	93	55401	96
53024	376	53244	383	54300	388	54586	300	54697	297	54978	392	55171	90	55262	93	55406	96
53080	376	53253	383	54301	388	54589	300	54706	405	54985	395	55200	88	55270	92	55411	96
53081	377	53254	383	54310	388	54601	291	54719	409	54988	407	55201	88	55271	93	55412	96
53082	377	53265	384	54320	293	54604	291	54740	390	54989	402	55202	88	55272	93	55419	96
53083	377	53272	382	54322	293	54611	408	54744	409	54998	401	55203	88	55273	93	55420	96
53084	377	53273	382	54324	293	54620	292	54754	404	54999	401	55204	88	55274	414	55421	96
53140	380	53274	382	54339	298	54625	292	54756	304	55000	93/325	55205	88	55275	92/414	55422	96
53162	381	53275	382	54341	294	54630	289	54759	303	55003	93/325	55207	88	55280	92	55423	96
53163	381	53280	382	54343	294	54631	289	54760	281	55006	93/325/414	55208	88	55281	92	55442	96
53164	381	53311	379	54344	294	54641	290	54768	281	55008	93/325	55209	88	55282	88	55443	96
53165	381	53316	379	54353	411	54643	290	54771	270	55016	14	55211	89	55289	67	55444	96

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2019 grüne Schrift = Auslauf in 2019 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
55758	353	56040	421	56115	423	56154	423	56197	418	56300	425	56366	417	56433	44	57150	54
55770	353	56041	421	56116	423	56156	424	56198	418	56301	425	56367	417	56434	44	57151	60
55771	353	56042	421	56122	419	56157	424	56199	418	56320	418	56368	417	56435	44	57153	61
55775	353	56043	421	56124	415	56158	424	56200	390	56321	418	56369	417	56436	44	57170	60
55900	36	56050	421	56126	415	56159	424	56202	390	56322	418	56371	417	56437	44	57172	54
55901	36	56051	421	56127	339/416	56160	425	56220	390	56340	417	56372	417	56438	44	57173	55
55902	37	56052	421	56128	423	56161	425	56240	390	56341	417	56373	417	56439	44	57180	55
55903	37	56053	421	56129	423	56162	425	56250	424	56342	417	56374	417	56451	44	57181	56
56000	420	56054	421	56130	422	56166	424	56251	424	56343	417	56378	417	56470	44	57187	62
56001	420	56060	421	56131	422	56170	424	56253	424	56344	417	56379	417	56478	44	57194	48
56003	420	56061	421	56132	422	56171	424	56254	424	56345	417	56380	417	57013	76	57255	312
56004	420	56062	421	56133	422	56172	424	56255	424	56346	417	56400	45	57014	76	57268	313
56011	420	56063	421	56134	422	56173	424	56256	424	56347	417	56401	45	57022	77	57305	320
56012	420	56065	421	56135	422	56174	424	56257	424	56348	417	56402	45	57023	77	57306	320
56015	420	56066	421	56136	422	56175	424	56258	424	56349	417	56403	44	57024	77	57317	318
56016	420	56070	420	56137	422	56176	424	56259	424	56350	417	56405	44	57080	69	57331	319
56017	420	56080	421	56138	422	56177	424	56260	424	56351	417	56410	45	57090	74	57340	319
56018	420	56081	421	56139	422	56178	425	56261	424	56352	417	56415	42	57091	74	57341	319
56019	420	56082	421	56140	422	56179	425	56280	423	56353	417	56416	42	57092	74	57342	319
56023	420	56083	421	56141	422	56180	425	56281	423	56354	417	56420	44	57094	75	57355	327
56024	420	56090	421	56142	422	56181	425	56282	423	56355	417	56421	44	57095	75	57360	326
56025	420	56095	421	56143	422	56182	425	56283	423	56356	417	56422	44	57110	68	57370	317
56026	420	56096	421	56144	422	56183	425	56284	423	56357	417	56423	44	57111	69	57371	317
56027	420	56097	421	56145	422	56184	425	56286	423	56358	417	56424	44	57120	51	57373	317
56028	420	56098	422	56146	422	56185	425	56287	423	56359	417	56425	44	57132	52	57374	317
56029	420	56100	422	56147	422	56190	418	56288	423	56360	417	56426	44	57133	53	57375	318
56030	420	56101	422	56148	422	56191	418	56289	423	56361	417	56427	44	57135	53	57376	319
56033	420	56102	422	56149	423	56192	418	56290	423	56362	417	56428	44	57136	59	57377	316
56034	420	56104	422	56150	423	56193	418	56291	423	56363	417	56429	44	57137	51	57378	316
56035	420	56110	423	56151	423	56195	418	56292	423	56364	417	56430	44	57140	68	57379	319
56036	421	56111	423	56152	423	56196	418	56293	423	56365	417	56431	44	57145	68	57380	319

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2019 grüne Schrift = Auslauf in 2019 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
57642	338	57703	346	57838	309	57991	321	58416	274	58663	337	58748	342	58803	330	58927	395
57643	338	57704	344	57839	309	58105	375	58417	274	58664	337	58749	348	58804	330	58928	397
57644	338	57705	345	57856	312	58113	375	58430	296	58665	337	58750	348	58805	330	58929	397
57647	337	57706	350	57860	312	58114	5	58431	296	58666	337	58751	347	58806	331	58930	396
57649	339	57708	344	57862	314	58131	152/338	58432	296	58667	337	58752	347	58807	331	58931	409
57650	261	57709	345	57863	314	58132	152/338	58433	296	58668	334	58753	347	58808	330	58932	409
57651	261	57713	346	57864	314	58133	194/261	58434	296	58669	334	58754	351	58901	402	58933	393
57652	261	57715	346	57887	322	58134	194/261	58435	295	58670	334	58756	343	58902	408	58934	394
57653	261	57716	346	57888	322	58135	172	58436	295	58671	334	58757	343	58903	411	58935	394
57654	261	57717	348	57890	321	58205	375	58450	277	58673	335	58758	349	58904	411	58936	396
57655	261	57719	347	57891	321	58213	375	58451	277	58674	335	58759	349	58905	164	58937	397
57667	261	57721	344	57902	318	58214	5	58452	276	58675	335	58760	343	58906	395	58938	406
57668	261	57747	350	57903	318	58339	399	58453	276	58676	334	58761	344	58907	393	58939	407
57669	261	57750	342	57916	310	58343	305	58470	272	58677	335	58762	345	58908	393	58940	397
57671	339	57754	347	57918	310	58344	291	58471	273	58678	334	58763	345	58910	399	58950	281
57672	338	57759	350	57919	311	58358	377	58500	247	58679	335	58764	341	58911	345	58951	281
57677	260	57773	350	57922	311	58361	277	58501	247	58713	348	58765	341	58912	403	58952	300
57678	260	57782	342	57923	311	58362	299	58502	247	58714	351	58766	341	58913	403	58953	287
57679	260	57791	351	57924	310	58364	398	58520	245	58725	342	58767	341	58914	389	58954	287
57680	333	57801	318	57936	309	58365	299	58590	244	58726	349	58768	347	58915	389	58955	271
57681	333	57802	318	57938	309	58366	394	58591	244	58729	340	58769	346	58916	407	58956	271
57684	333	57803	318	57939	309	58367	402	58592	244	58730	340	58770	346	58917	389	58958	300
57685	333	57816	310	57954	314	58368	399	58593	244	58731	351	58771	342	58918	400	58959	300
57689	333	57818	310	57956	312	58369	331	58651	266	58740	351	58772	343	58919	400	58960	286
57690	332	57819	311	57959	313	58370	276	58652	266	58741	349	58773	350	58920	400	58961	303
57691	332	57822	311	57961	313	58410	275	58653	266	58742	343	58774	345	58921	410	58962	303
57692	332	57823	311	57963	314	58411	275	58654	266	58743	351	58775	348	58922	410	59002	23
57693	332	57824	310	57965	313	58412	274	58655	266	58744	340	58776	344	58923	411	59004	22
57700	350	57833	309	57987	322	58413	274	58660	337	58745	340	58800	328	58924	395	59005	23
57701	348	57835	309	57988	322	58414	275	58661	337	58746	341	58801	329	58925	395	59006	21
57702	343	57836	309	57990	321	58415	275	58662	337	58747	342	58802	329	58926	396	59007	19

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2019 grüne Schrift = Auslauf in 2019 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
59089	143	59185	143	59357	135	59536	241	59634	257	59700	190	59803	153	59884	147	59960	139
59090	144	59188	143	59359	125	59537	241	59635	257	59701	190	59804	153	59885	197	59961	139
59092	142	59189	143	59360	180	59538	241	59638	255	59702	190	59811	153	59886	197	59962	140
59094	144	59190	144	59380	180	59539	240	59639	255	59704	191	59813	153	59888	197	59964	139
59100	56	59191	142	59387	180	59540	134	59640	255	59708	191	59816	152	59889	196	59965	136
59110	63	59192	142	59425	174	59547	125	59641	255	59709	191	59820	204	59890	224	59966	136
59112	32	59193	142	59427	175	59555	135	59642	255	59710	191	59821	205	59894	224	59967	138
59113	32	59194	144	59428	175	59556	125	59643	255	59714	191	59822	204	59895	225	59968	137
59114	27	59219	324	59429	175	59557	135	59644	254	59715	191	59826	203	59896	223	59970	145
59116	31	59228	175	59430	238	59558	135	59645	254	59716	191	59829	203	59900	153	59974	146
59117	29	59229	175	59433	175	59559	125	59660	253	59717	191	59830	181	59903	153	59977	146
59118	28	59230	238	59453	308	59560	180	59661	253	59740	186	59853	139	59904	153	59978	146
59130	241	59253	308	59455	308	59567	180	59662	253	59741	186	59856	138	59910	153	59979	147
59132	241	59258	308	59456	308	59580	180	59663	253	59744	187	59858	139	59913	153	59981	147
59133	239	59267	219	59457	308	59586	180	59664	253	59745	187	59860	139	59916	152	59984	147
59144	125	59270	219	59458	308	59587	180	59665	252	59748	186	59861	139	59920	204	59985	197
59145	125	59291	205	59480	202	59610	237	59667	251	59749	186	59862	140	59921	205	59986	197
59146	135	59302	227	59491	205	59611	237	59668	250	59752	186	59863	140	59923	204	59988	197
59147	134	59309	228	59493	205	59612	237	59669	250	59753	186	59864	139	59926	203	59989	196
59148	134	59310	226	59494	204	59613	237	59670	251	59754	187	59865	136	59928	203	59992	223
59149	125	59320	240	59496	203	59614	237	59671	250	59757	187	59866	136	59930	181	59994	224
59151	125	59331	240	59502	227	59615	237	59672	250	59781	218	59867	138	59933	181	59995	225
59152	134	59332	241	59503	226	59616	237	59680	259	59783	218	59870	145	59934	182	59996	223
59153	137	59336	241	59504	228	59617	237	59681	259	59784	216	59871	146	59935	182	61101	434
59154	134	59338	241	59507	229	59620	256	59682	259	59785	216	59873	146	59937	182	61102	434
59160	202	59339	240	59508	229	59621	256	59684	259	59786	217	59874	146	59938	182	61103	434
59171	324	59344	134	59509	228	59622	256	59685	259	59787	217	59877	146	59939	182	61104	439
59173	324	59347	125	59510	226	59623	256	59686	259	59789	217	59878	146	59941	181	61105	439
59175	324	59349	134	59520	240	59624	256	59687	258	59798	217	59879	147	59953	139	61106	439
59180	145	59355	135	59532	241	59625	256	59688	258	59799	218	59881	147	59955	138	61111	435
59184	143	59356	125	59533	240	59633	257	59689	258	59800	153	59882	147	59956	138	61112	433
																61113	435
																61114	435
																61115	435
																61116	437
																61117	437
																61118	437
																61119	437
																61120	437
																61121	439
																61122	283/391
																61123	436
																61124	436
																61125	436
																61126	436
																61127	436
																61128	433
																61130	438
																61131	438
																61132	438
																61133	438
																61134	432
																61137	433
																61141	434
																61144	432
																61145	431
																61146	430
																61147	430
																61148	431
																61149	429
																61150	431
																61151	430

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2019 grüne Schrift = Auslauf in 2019 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
61152	429	96300	221	96444	213	96547	161	96690	278	97076	398	97733	239	97922	66
61153	428	96301	221	96446	213	96549	161	96720	320	97077	398	97741	313	97923	67
61820	354	96306	221	96454	213	96550	161	96724	320	97078	407	97747	140	97924	57
61821	354	96307	220	96455	213	96551	163	96780	248	97079	384	97751	205	99853	71
61822	354	96308	220	96459	213	96552	163	96781	249	97080	410	97757	140	99900	441
61823	354	96331	159	96460	213	96553	163	96782	248	97085	265	97758	140	99906	441
61824	354	96332	159	96461	213	96554	163	96783	249	97086	265	97759	171	99907	441
61825	354	96333	159	96462	213	96555	163	96832	230	97089	267	97760	145	99909	441
61826	354	96334	158	96463	213	96556	163	96833	230	97090	267	97765	206	99930	440
61827	355	96371	160	96464	213	96557	163	96836	230	97091	267	97766	206	99931	441
61830	355	96375	156	96465	213	96561	161	96837	230	97092	267	97767	206	99932	440
61831	355	96376	156	96466	212	96562	161	96943	48	97093	267	97768	206	99933	441
61833	355	96377	157	96467	212	96563	161	96944	50	97094	410	97769	206	99934	441
61834	355	96412	232	96468	212	96564	162	96947	57	97095	288	97770	206	99936	440
61835	355	96413	232	96469	212	96565	162	96948	67	97096	296	97782	154	99941	440
61836	355	96414	233	96470	208	96617	261	96975	58	97097	298	97784	154	99937/L	440
95288	202	96416	232	96471	208	96648	264	96980	49	97600	262	97785	154	99937/M	440
95330	284	96417	232	96472	208	96649	264	96987	49	97601	262	97786	324	99937/X	440
95338	300	96418	233	96473	209	96650	264	97017	351	97602	263	97787	211	99937/XL	440
95339	300	96419	233	96474	209	96651	264	97040	332	97603	263	97788	211	99942B	440
95340	392	96420	233	96475	209	96652	264	97055	351	97604	262	97789	211	99942W	440
95346	405	96421	233	96476	209	96653	264	97056	265	97605	262	97797	324	99948	440
95347	396	96422	233	96479	208	96656	264	97057	265	97606	262	97906	58	99950	440
95348	408	96424	233	96480	208	96657	264	97059	265	97607	262	97907	64	99952	441
95349	407	96429	233	96540	163	96658	264	97061	351	97608	262	97908	63	99956	441
95350	408	96430	233	96541	163	96659	264	97067	347	97609	263	97915	65	99965	440
95691	327	96432	233	96542	163	96682	279	97068	349	97610	263	97916	64	99969	440
95869	3	96434	233	96543	163	96683	279	97069	349	97719	205	97917	50	99971	441
96042	351	96435	233	96544	163	96687	279	97071	267	97721	140	97919	65	99972	441
96125	323	96436	232	96545	163	96688	279	97074	267	97724	147	97920	59	99973	440
96211	323	96437	232	96546	163	96689	278	97075	398	97725	147	97921	66		

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2019 grüne Schrift = Auslauf in 2019 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Eisenbahnverwaltungen:

ČSD / ČD Tschechische Staatsbahnen

CFL Luxemburgische Staatsbahn

CFR Rumänische Staatsbahn

DB Deutsche Bundesbahn

DB AG Deutsche Bahn AG

DR Deutsche Reichsbahn

DRG Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft

DSB Dänische Staatsbahn

FS Italienische Staatsbahnen

K.Sächs.Sts.E.B Königlich Sächsische Staatseisenbahn

Sächs.Sts.E.B. Sächsische Staatseisenbahn

MAV Ungarische Staatsbahn

NS Niederländische Eisenbahnen

NSB Norwegische Staatsbahnen

ÖBB Österreichische Bundesbahnen

PKP Polnische Staatsbahnen**

RENFE Spanische Staatsbahn

RZD Russische Staatsbahn

SBB Schweizerische Bundesbahn

SJ Schwedische Staatsbahnen

SNCF Nationale Gesellschaft der franz. Eisenbahnen**

SNCB / B Belgische Staatsbahnen

SŽ Slowenische Staatsbahn

ŽSR Slowakische Staatsbahnen



RailComPlus® ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH.
Motorola® und Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH

** SNCF® und PKP® sind eingetragene Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.



INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE

Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans.

65 ALBERT
JAHRE

Foto und Text
auswählen

1

In drei Schritten zu Ihrem
original PIKO Bahnmodell,
bedruckt nach IHREN Wünschen!

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereins-
veranstaltung oder ein Dankeschön, das von
Herzen kommt: mit einem individuell
bedruckten Bahnmodell schenken Sie
garantiert immer große Freude und
überraschen den Beschenkten.

Wählen Sie einfach eines der attraktiven
Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus.
Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout
und die Rechnung. Dann wird Ihr individu-
elles Bahnmodell produziert und innerhalb
von 30 Tagen geliefert!

Ihr individuelles
Geschenk trifft
per Postversand
bei Ihnen ein!

3

Foto und Text im angegebenen
Format sowie Kontaktdaten
per E-Mail an PIKO senden:
promotion@piko.de

2



#30028IB E-Lok Taurus, silbern



#36302IB Container, weiß

Art. 95874IB Gedeckter
Güterwagen, weiß





Australien
PAMAK Hobbies
 40 Great Southern Road
 AU - Bargo 2574 / N.S.W.
 Tel.: +61-2-46842727
 e-mail: info@pamakhobbies.com
 www.pamakhobbies.com



Großbritannien
Gaugemaster Controls Ltd.
 Gaugemaster House, Ford Road
 GB - Arundel, West Sussex BN18 0BN
 Tel.: 01903 - 884321
 Fax: 01903 - 884377
 e-mail: sales@gaugemaster.co.uk
 www.gaugemaster.com/piko



Polen
PIKO Polska sp. z o.o.
 ul. Poziomkowa 19B2
 81-589 Gdynia
 Mobil: +48 500 366 553
 e-mail: info@piko-polska.pl
 www.piko-polska.pl



Spanien
Trenes Aguilo
 Vía Augusta 7
 E - 08950 Esplugues de Llobregat
 Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29
 e-mail: infonegocio@trenes-aguilo.com
 www.trenes-aguilo.com



Belgien / Frankreich / Luxemburg
T2M SAS
 Techniques Modernes du Modelisme
 BP 30006 - Zone Industrielle
 F- 57381 Faulquemont Cedex
 Tel.: 0033-387292520
 Fax: 0033387943722
 e-mail: info@t2m.tm.fr
 www.t2m-train.fr



Italien
EMMEMODELS SRL /
PIKO Spielwaren GmbH
 Via Brianza 10
 I - 20843 VERANO BRIANZA MB
 Tel.: 0039 0362 90 65 40
 e-mail: info@emmemodels.it /
 www.shop.emmemodels.it /
 www.piko.de



Rumänien
Minimidol Teh SRL
 Calea Grivitei Nr 204A
 RO - 010755 Bucuresti
 Tel.: 021 - 2241273
 Fax: 021 - 318167258
 e-mail: contact@trenet.ro



Tschechien
NEXES INTERNATIONAL
 Osadní 12a
 CZ - 170 00 Praha 7
 Tel.: 233 372 482
 e-mail: info@nexes-int.cz
 www.pikomodely.cz



P.R. China & Hong Kong
DongGuan AMR Hobby &
Art Distribution Ltd.
 Xintang Road, ChaoLang
 Industrial Estate, ChaShan Town
 523392 DongGuan City/ P.R. China
 Tel.: 0769-81866863
 Fax: 0769-81866861
 e-mail: info@piko.cn
 www.piko.cn



Mexiko
CORPORATIVO VIVE
 S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.
 Leibnitz. Col. Anzurez
 Mexico D.F. 11590
 Tel.: 055-52509215
 Fax: 055-43340173
 e-mail: contacto@corporativovive.com
 www.vivemodelismo.com



Russland
Joint Stock Company "ST"
 Svobody Str. 35, office 20
 125362, Moskau
 Tel.: 007 495-973-18-60
 Tel.: 007 495-798-67-10
 e-mail: st.post@mail.ru
 www.pikorusia.ru
 www.TrainModels.ru



Türkei
UGUR AKMAN - HOBBYTIME
 Turan Günes Bulvari
 Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A
 TR - Cankaya - Ankara
 Tel.: 0312 - 438 4031
 Fax: 0312 - 438 0381
 e-mail: akman@hobbytime.com.tr
 www.hobbytime.com.tr



Finnland
Lapveden Logistiikka Oy
 Viistokatu 14
 53300 Lappeenranta
 Tel.: 00358 +7 911 2570852
 Fax: 00358 54566060
 e-mail: info@modellhouse.com



Niederlande
Scaletrading/PIKO Spielwaren GmbH
 Gabriël Metsustraat 10
 NL - 7312 PS Apeldoorn
 Tel.: +31-6-22993404 (GSM)
 Fax: +31-55-8438549
 e-mail: info@scaletrading.nl
 www.scaletrading.nl / www.piko.de



Russland
Slowtrain
 Varshavskoe chaussee, 42
 115230, Moskau
 Tel.: 007 495-797-65-05 /
 007 985-222-25-85
 e-mail: leadertrain@mail.ru
 www.slowtrain.ru



Ungarn
Modell & Hobby Kft.
 Lehel u. 62
 H - 1135 Budapest
 Tel.: 01 - 2370743
 Fax: 01 - 2370744
 e-mail: vasutmodell@modell.hu
 www.modell.hu



Georgien
SU Dortveli G.
 Str. Demergipa, 30
 GE - 384870 Gagra
 Tel.: 007-8402344383
 e-mail: geormarket@gmail.com



Österreich
PIKO Spielwaren GmbH
 Lutherstraße 30
 D - 96515 Sonneberg, Germany
 Tel.: +49 3675 89 72 42
 Fax: +49 3675 89 72 50
 e-mail: hotline@piko.de
 www.piko.de



Schweiz
ARWICO AG
 Brühlstrasse 10
 CH - 4107 Ettingen
 Tel.: 061 - 722 12 22
 e-mail: sekretariat@arwico.ch
 www.arwico.ch



USA & Kanada
PIKO America LLC
 4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5
 San Diego CA 92120
 Tel.: 619 - 280-2800
 Toll-Free 1-877-678-4449
 Fax: 619 - 280-2843
 e-mail: info@piko-america.com
 www.piko-america.com

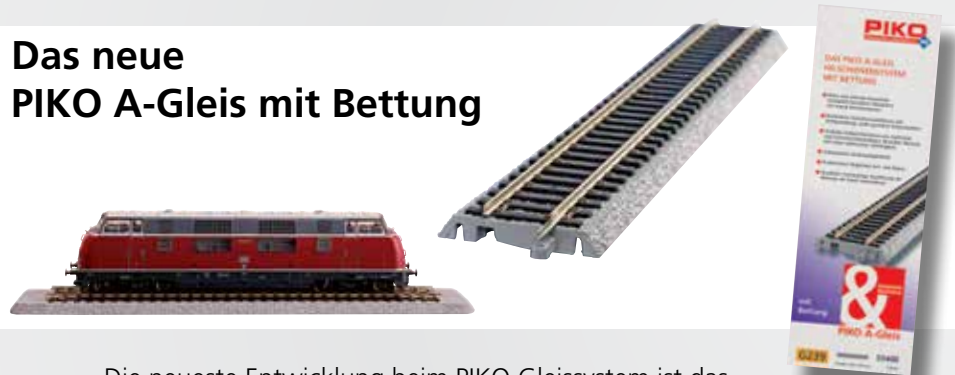


Die Deutsche Bundesbahn beschloss schon früh die Entwicklung einer Dieseldiesellokomotive, um Dampflokomotiven im Rangierdienst ablösen zu können. Auch heute stehen noch viele Fahrzeuge der Lokfamilie V60 im aktiven Dienst. > **EXPERT-Programm S. 199**



Zu Beginn der 1960er Jahre entwickelte die Maschinenfabrik Kaluga in Russland die zweiachsigen Diesellokomotive TGK2 mit hydraulischer Kraftübertragung. Die robusten Maschinen waren und sind für den Einsatz bei Industrieunternehmen und als Rangierlokomotiven bestimmt. > **EXPERT-Programm S. 177**

Das neue PIKO A-Gleis mit Bettung

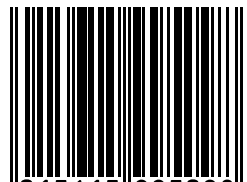


Die neueste Entwicklung beim PIKO Gleissystem ist das PIKO A-Gleis mit Bettung, das für Einsteiger und Modellbahn-Profis gleichermaßen mit realistischer Schotternachbildung und Farbgestaltung realisiert wurde.

> **PIKO A-Gleis-Programm S.94**



Der Feldbinder Uacns 82.4-4/1 zum Transport von Staub- und Schüttgütern stellt eine moderne Variante eines Silowagens dar und besitzt zur Beschleunigung der Entladezeiten ein pneumatisches Auflockersystem. > **EXPERT-Programm S. 296**



Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

   www.piko.de